

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների
Բյուրոյի խորհրդի

24/12/2019թ թիվ 50-Լ որոշմամբ

Փոփոխված է

02/03/2020թ թիվ 8-Լ որոշմամբ

31/03/2020թ թիվ 9-Լ որոշմամբ

28/04/2020թ թիվ 10-Լ որոշմամբ

08/06/2020թ թիվ 21-Լ որոշմամբ

30/06/2020թ թիվ 22-Լ որոշմամբ

29/09/2020թ թիվ 34-Լ որոշմամբ

27/10/2020թ թիվ 38-Լ որոշմամբ

29/01/2021թ թիվ 1-Լ որոշմամբ

30/03/2021թ թիվ 12-Լ որոշմամբ

27/04/2021թ թիվ 13-Լ որոշմամբ

31/08/2021թ թիվ 30-Լ որոշմամբ

28/09/2021թ թիվ 33/1-Լ որոշմամբ

23/12/2021թ թիվ 47-Լ որոշմամբ

29/03/2022թ թիվ 6-Լ որոշմամբ

26/01/2023թ թիվ 5-Լ որոշմամբ

25/04/2023թ թիվ 14-Լ որոշմամբ

25/04/2023թ թիվ 15-Լ որոշմամբ

13/10/2023թ թիվ ---Լ որոշմամբ

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների

Բյուրոյի խորհրդի նախագահ

_____ Արմեն Նուրբեկյան

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է

(վերջին փոփոխությունը գրանցված է)

ՀՀ կենտրոնական բանկում

«--» -----ի 2023թ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ

_____ Մարտին Գալստյան

ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-001

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈՅԻ

(ԱՊՊԱ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ)

ԵՐԵՎԱՆ - 2023

Հավելված 3
«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների

ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝
- 1) ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման կարգը,
 - 2) հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերը,
 - 3) ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները,
 - 4) Բնուս-Մալուս (այսուհետ՝ ԲՄ) համակարգի կիրառման կարգը, ԲՄ գործակիցների մեծությունները,
 - 5) Ապահովագրողների կողմից ապահովագրավճարների սահմանման և դրա կիրառման գործընթացի նկատմամբ նվազագույն պահանջները:

ԳԼՈՒԽ 2. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

2. ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով ապահովագրավճարը հաշվարկում է Օրենքով սահմանված բանաձևի հիման վրա՝ հաշվարկի հիմքում դնելով տվյալ ՊԿԱ-ի՝ սահմանված կարգով Բյուրոյի հավանությունն ստացած ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելը, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրի ժամկետից կախված կիրառելով տվյալ մոդելով նախատեսված համապատասխան կարգավորիչ գործակիցը: Ընդ որում, եթե Բյուրոյի կողմից ՊԿԱ-ի՝ ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելին հավանություն տրամադրելուց հետո սույն կանոններում կատարվում են այնպիսի փոփոխություններ, որոնց հակասում է այդ մոդելը, ապա ապահովագրավճարի հաշվարկն այդ մասով կատարվում է սույն կանոնների համաձայն (համապատասխան մասով մոդելը համարվում է փոփոխված):

ԳԼՈՒԽ 3. ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՈՒ ԲԱԶԱՅԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՏԱՐԵԿԱՆ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՍԱՀՄԱՆԱԶԱՓԸ ԵՎ ՌԻՍԿԱՅՆՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԹՈՒՅԼԱՏՐԵԼԻ ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ

3. ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող հիմնական և բազային ապահովագրավճարների տարեկան առավելագույն սահմանաչափերն են՝

Աղյուսակ 2

Ցուցանիշի անվանումը	Առավելագույն սահմանաչափը
Հիմնական ապահովագրավճար (ՀԱ)	41,000 ՀՀ դրամ
Բազային ապահովագրավճար	ՀԱ x 2,5

4. ՊԿԱ-ն ապահովագրավճարի հաշվարկում դնում է իր՝ սահմանված կարգով Բյուրոյի հավանությունն ստացած ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելում նշված ռիսկայնության գործակիցներին տրված արժեքները, որոնք սահմանվել են՝ ելնելով առկա վիճակագրական տվյալներից և ապագայի նկատմամբ հուսալի ակտուարական կանխատեսումներից՝ ապահովելով ապահովագրության մեջ համարժեքության սկզբունքի պահպանումը:

5. Ապահովագրավճարի հաշվարկում ՊԿԱ-ն բացի Օրենքով նախատեսված ռիսկայնության գործոններից կարող է ղնել նաև Ապահովադրին, Ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ դրա օգտագործմանը վերաբերող այլ գործոններ, եթե դրանք ներառված են իր՝ սահմանված կարգով Բյուրոյի հավանությունն ստացած ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելում և բավարարում են Օրենքով սահմանված համապատասխան նվազագույն պահանջներին:

ԳԼՈՒԽ 4. ԲՄ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԲՄ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ

6. ԲՄ համակարգը կիրառվում է ԱՊՊԱ պայմանագրում սահմանված ապահովադրի նկատմամբ: Ընդ որում, Հայաստանի Հանրապետության, համայնքի և օտարերկրյա պետության անունից կնքված պայմանագրերի գծով որպես ապահովադիր սույն հավելվածի իմաստով դիտարկվում է նրանց անունից ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքած մարմինը:

7. Առաջին անգամ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու դեպքում ապահովադրին տրվում է ԲՄ բազիսային դասը: Առաջին ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո (անկախ հետագայում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հանգամանքից) ապահովադրի ԲՄ դասը սույն հավելվածի աղյուսակ 2-ով նախատեսված ԲՄ_{փոփ} հաշվարկման համար պայմաններից որևէ մեկի առկայության դեպքում պայմանի առաջացման ամսաթվին վերահաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի հիման վրա (մնացած ժամանակահատվածում ապահովադրի ԲՄ դաս է համարվում վերջին անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դասը՝

$$ԲՄ = ԲՄ_{նախ} + ԲՄ_{փոփ}$$

որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝

Աղյուսակ 2

ԲՄ	Ապահովադրի ԲՄ դասն է	
ԲՄ_{նախ}	Ապահովադրի՝ վերջին անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դասն է	
ԲՄ_{փոփ}	ԲՄ դասի փոփոխությունն է, որը հաշվարկվում է հետևյալ եղանակով՝	
	$ԲՄ_{փոփ} =$	(+ J), եթե $J \geq 0,412$ (0), եթե $0.103 < J < 0.412$ (-1), եթե Ապահովադրի ԲՄ դասի վերջին վերահաշվարկի ամսաթվից հետո անցել է 365 պայմանագրային օր, և այդ օրը $J \leq 0,103$
	որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝	
	J	մալուսային դասերի քանակն է և հավասար է J կարգավորող գործակցին՝ դրա կոտորակային մասը մինչև ամբողջական թիվ կլորացված (0.412-ից փոքր նիշերը կլորացվում են դեպի ներքև, իսկ մեծ կամ հավասար նիշերը՝ դեպի վերև)
	J	կարգավորող գործակիցն է և հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի հիման վրա
	$J = (K_1/C_1 + \dots + K_n/C_n)$	
K_n	որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝	
	Ապահովադրի ԲՄ դասի վերջին վերահաշվարկից հետո տեղի ունեցած n-րդ ԲՄ դեպքի համար հետևյալ սկզբունքի հիման վրա հաշվարկվող գործակից է (ԲՄ դեպքի բացակայության դեպքում տվյալ գործակիցը հավասար է 0-ի).	

		<p>1) Եթե ԲՄ դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարը տեղի է ունեցել մինչև 2022 թվականի մարտի 1-ը, ապա $K = 4$,</p> <p>2) Եթե ԲՄ դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարը տեղի է ունեցել 2022 թվականի մարտի 1-ին կամ դրանից հետո, ապա՝</p> <p>ա. $K = 3$, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը չի գերազանցում 100,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>բ. $K = 4$, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 100,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 200,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>գ. $K = 5$, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 200,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 500,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>դ. $K = 6$, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 500,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 1,000,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>ե. $K = 7$, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 1,000,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 1,800,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>զ. $K = 8$, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 1,800,000 ՀՀ դրամը:</p> <p>Ընդ որում, սույն բանաձևում կիրառվող տարրերի համար.</p> <p>1) ԲՄ դեպք է համարվում ԱՊՊԱ ոլորտում Ապահովագրողի կողմից ամբողջությամբ կամ մասամբ ապահովագրական հատուցում վճարելու որոշման ուժի մեջ մտնելը, որը պայմանավորված է տվյալ Ապահովագրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված որևէ ավտոտրանսպորտային միջոցով 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո պատճառած վնասի հատուցման հետ, բացառությամբ այն որոշումների, որոնք կայացվել են 2019 թվականի ապրիլի 1-ից հետո տեղի ունեցած ԱՊՊԱ պատահարների գծով, և որոնց հիման վրա վճարված ողջ գումարը, ինչպես նաև հատուցման վճարման և (կամ) հետադարձ պահանջի իրականացման գծով տվյալ Ապահովագրողի կողմից պարտապաններից գանձվող այլ ծախսերը (փորձաքննությունների</p>
--	--	--

վճարներ, դատական ծախսեր, ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 411-րդ հոդվածով նախատեսված տոկոսներ և այլն) վերադարձվել են Ապահովագրողին՝ սույն կանոնների 18-րդ գլխով նախատեսված հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի) իրավունքի առկայության հիմքով: ԲՄ դեպք չեն համարվում այն ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշում կայացնելու դեպքերը, որոնք պայմանավորված են պետության կարիքների հիման վրա օրենսդրությամբ սահմանված կարգով ապահովադրի տիրապետությունից դուրս եկած ավտոտրանսպորտային միջոցով նշված հիմքով տիրապետությունից դուրս գտնվելու ժամանակահատվածում պատճառված վնասների հատուցման հետ, ընդ որում, նշված դեպքերը ԲՄ դեպքերի մեջ չներառելու համար Ապահովադրի կողմից պետք է ներկայացվեն համապատասխան հիմքերի առկայության փաստը հավաստող փաստաթղթերը:

2) Միևնույն պատահարի շրջանակներում տվյալ Ապահովադրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված որևէ Ավտոտրանսպորտային միջոցով (միջոցներով) պատճառած վնասների գծով մեկից ավելի հատուցման որոշում ուժի մեջ մտնելու դեպքում դրանք դիտարկվում են որպես մեկ ԲՄ դեպք, իսկ որպես K գործակցի հաշվարկման հիմքում դրված ապահովագրական հատուցման չափ ընդունվում է տվյալ պահին ուժի մեջ մտած բոլոր որոշումների հիման վրա վճարման ենթակա հատուցման գումարների հանրագումարը:

3) Մի քանի անձանց կողմից պատճառված վնասի հատուցման դեպքում K գործակցի հաշվարկման հիմքում դրված ապահովագրական հատուցման չափի որոշման համար կիրառվում են հետևյալ սկզբունքները.

ա. Եթե ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշմամբ կամ դրա հիմքում դրված փորձագիտական եզրակացությանը տարանջատված է այն վնասի չափը, որը պատճառվել է տվյալ Ապահովադրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում (պայմանագրերում) նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) օգտագործմամբ, ապա որպես վճարման ենթակա հատուցման չափ հիմք է ընդունվում այդ չափը,

բ. Եթե ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշմամբ և դրա հիմքում դրված փորձագիտական եզրակացությանը տարանջատված չէ այն վնասի չափը, որը պատճառվել է տվյալ Ապահովադրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում (պայմանագրերում) նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) օգտագործմամբ, ապա որպես վճարման ենթակա հատուցման չափ հիմք է ընդունվում ընդհանուր հատուցման գումարի և վնաս պատճառած անձանց քանակի հարաբերակցությունը:

C_n	Ապահովադրի ԲՄ դասի վերջին վերահաշվարկից հետո տեղի ունեցած n-րդ ԲՄ դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարի պահին Ապահովադրի անունից կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերում նշված ՏՄ-ների քանակն է:
Պայմանագրային օր	2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ընկած օրերի քանակ, որոնց ընթացքում առկա է եղել Ապահովադրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիր (պայմանագրեր):

8. Միջին կամ բարձր ռիսկային դասում գտնվող և վերջին 1460 պայմանագրային օրվա ընթացքում անընդմեջ ընդհանուր առմամբ (-4) դաս ստացած Ապահովադիրը վերջին բոնուսային դասի ստացման ամսաթվին ստանում է ԲՄ բազիսային դասը:

9. ԲՄ դասի հաշվարկն իրականացվում է ապահովադիրների վերաբերյալ Տեղեկատվական համակարգում առկա տեղեկատվության հիման վրա:

10. ԲՄ դասին համապատասխանող գործակիցների մեծություններն են՝

Աղյուսակ 3

ԲՄ խումբը	ԲՄ դասը	ԲՄ գործակցին համապատասխանող մեծությունը
Բարձր ռիսկային	25	300%
	24	300%
	23	290%
	22	270%
	21	250%
	20	250%
	19	230%
Միջին ռիսկային	18	200%
	17	160%
	16	150%
	15	140%
	14	130%
	13	125%
	12	115%
	11	110%
Բազիսային	10	100%
Ցածր ռիսկային	9	97%
	8	94%
	7	91%
	6	88%
	5	85%
	4	82%
	3	75%
	2	65%
	1	50%

11. Ապահովադրի ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ սույն գլխով սահմանված հանգամանքները հիմք են ընդունվում՝ անկախ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ ապահովագրական ընկերության փոփոխման հանգամանքից:

ԳԼՈՒԽ 5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՍԱՀՄԱՆՄԱՆ ԵՎ ԴՐԱ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

12. Ապահովագրողը ցանկացած անձի պահանջով պարտավոր է տրամադրել վերջինի կողմից տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով տվյալ պահին կնքման ենթակա կամ արդեն կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրավճարի չափի հաշվարկման տրամաբանությունը:

13. Ապահովագրողներն սույն կանոններով նախատեսված պայմանների շրջանակներում ինքնուրույն են որոշում և սահմանում ապահովագրավճարների տարաժամկետ վճարման հնարավորությունները և կարգը:

14. Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքում մշտապես հրապարակում են տվյալ պահի դրությամբ իրենց կողմից կիրառվող՝

1) հիմնական և բազային ԱՊՊԱ ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն չափերը,

2) ռիսկայնության գործոնները,

3) ԱՊՊԱ պայմանագրի ժամկետից կախված կիրառվող կարգավորիչ գործակիցները,

4) ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի տարաժամկետ վճարման հնարավորությունները,

5) ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի էլեկտրոնային հաշվիչը, որով ցանկացած անձ կկարողանա սույն հավելվածով նախատեսված՝ ապահովագրավճարի մեծության վրա ազդող պայմանների կամ իրեն ու համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցը նույնականացնող տվյալների մուտքագրմամբ հաշվարկել տվյալ Ապահովագրողից ձեռքբերվող ԱՊՊԱ պայմանագրի ապահովագրավճարի չափը:

15. Ապահովագրողներն իրենց ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելը հաստատելու և այդ մոդելում փոփոխություններ կատարելու դեպքում պարտավոր են այդ մոդելը (դրա փոփոխությունները) ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան տասն օր առաջ առնվազն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակել դրանում հիմք ընդունված՝ սույն հավելվածի 14-րդ կետով նախատեսված ցուցանիշները, ինչպես նաև մոդելի (դրա փոփոխությունների) հիման վրա այդ կետի 5-րդ ենթակետի համաձայն ապահովագրավճարի չափը հաշվարկող էլեկտրոնային հաշվիչը:

ԳԼՈՒԽ 6. ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

16. Ապահովադրի՝ սույն հավելվածին համապատասխան ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ նրա՝ մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը ձևավորված ապահովագրական պատմությունը հաշվի է առնվում հետևյալ կանոններին համապատասխան.

1) 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտած որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող (ներառյալ՝ վարելու իրավունք ունեցող ապահովադիր) չնշված անձանց համար մինչև սույն հավելվածն ուժի մեջ մտնելը ձևավորված ողջ ապահովագրական պատմության նկատմամբ կիրառվում են սույն հավելվածի դրույթները,

2) 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտած որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող (ներառյալ՝ վարելու իրավունք ունեցող ապահովադիր)

նշված անձանց համար որպես լիազորված տիրապետող հաշվարկված ԲՄ դասը մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը վերջին անգամ փոխվելու կամ ԲՄ դաս ստանալու օրը համարվում է իբրև սույն հավելվածով նախատեսված՝ ապահովագրի դասի վերջին վերահաշվարկման օր, իսկ որպես լիազորված տիրապետող ստացած ԲՄ դասը՝ իբրև ապահովագրի վերջին անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դաս՝ այդ օրվանից հետո ընկած ժամանակահատվածի նկատմամբ կիրառելով սույն հավելվածի դրույթները,

3) սույն կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված անձանց համար սույն հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված օրերի քանակի մեջ հաշվարկվում են այդ անձանց՝ մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը վերջին անգամ մալուս ստանալու օրվան հաջորդող օրվանից հետո ընկած պայմանագրային օրերը:

17. Ապահովագրիչների որոշակի խմբի համար, ի լրումն սույն հավելվածով սահմանված կարգով հաշվարկված ԲՄ դասի, տրամադրվում է մեկանգամյա արտոնություն՝ համաձայն ենթահավելված 3.1-ի:

18. Մինչև 2022 թվականի մարտի 1-ը տեղի ունեցած պատահարների գծով Ապահովագրի ԲՄ դասը չի կարող 22-րդ դասից ավելի բարձրանալ:

18-19. 2023 թվականի սեպտեմբերի 25-ին և դրանից հետո Արցախի Հանրապետությունից Հայաստանի Հանրապետության տարածք մուտք եղած և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրավճարի հաշվարկման հիմքում դրվող հիմնական ապահովագրավճարի չափը կազմում է տվյալ ՊԿԱ-ի մոդելով նշված եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի համար սահմանված հիմնական ապահովագրավճարի 50 տոկոսը, եթե պայմանագիրը կնքվել է մինչև 2024 թվականի հունվարի 1-ը:

Ենթահավելված 3.1
«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների

1. 2016 թվականի դեկտեմբերի 12-ի դրությամբ սույն կանոնների հավելված 3-ի համաձայն հաշվարկված ԲՄ դասերը 2016 թվականի դեկտեմբերի 12-ին սույն կանոնների ուժով հետևյալ պահանջներին բավարարող ապահովադիրների համար նվազեցվում են 4 դասով, բայց ոչ պակաս, քան բազիսային ԲՄ դասը.

1) տվյալ ապահովադիրն 2016 թվականի օգոստոսի 31-ի դրությամբ ունի (ունեցել է) կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, որում որպես օգտագործման նպատակ նշված է «հանրային տրանսպորտ» կամ «տաքսի»,

2) տվյալ ապահովադիրի կողմից կնքված և 2016 թվականի օգոստոսի 31-ին գործողության մեջ եղած ԱՊՊԱ պայմանագրով (պայմանագրերով) ապահովագրված է եղել մեկից ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը:

2. Բյուրոն Ապահովագրողներին տրամադրում է սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով սահմանված պահանջներին բավարարող ապահովադիրների ցանկը (այսուհետ՝ Ցանկ), ինչպես նաև դրանցում կատարված փոփոխությունները և լրացումները:

3. Մինչև սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկածրագրային փոփոխությունների ներդրումը Ցանկում ներառված ապահովադիրների համար սույն կանոններով նախատեսված արտոնություններն Ապահովագրողները հաշվարկում են ինքնուրույն՝ Տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասը նվազեցնելով 4 դասով, բայց ոչ պակաս, քան բազիսային ԲՄ դասը և նվազեցված դասերն արտացոլելով վերջինների հետ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերում: Սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկածրագրային փոփոխությունների ներդրման պահից (ինչի մասին Բյուրոյի գործադիր տնօրենը գրավոր իրազեկում է Ապահովագրողներին) ԱՊՊԱ պայմանագրում պետք է արտացոլվեն ԱՊՊԱ տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասերն՝ առանց որևէ ինքնուրույն նվազեցումների իրականացման:

4. Մինչև սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկածրագրային փոփոխությունների ներդրումը Ապահովագրողների կողմից Ցանկում ներառված անձանց հետ ԱՊՊԱ պայմանագրեր կնքելիս սույն գլխով նախատեսված կարգով և արտոնության չափով Տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասի ինքնուրույնաբար նվազեցումը և դրա ԱՊՊԱ պայմանագրում արտացոլումը չի դիտարկվում որպես սույն կանոնների խախտում: