

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի  
խորհրդի 30/06/2016թ թիվ 20-Լ որոշմամբ  
Փոփոխված է  
30/08/2016թ թիվ 34-Լ որոշմամբ  
26/09/2016թ թիվ 38-Լ որոշմամբ  
28/02/2017թ թիվ 12-Լ որոշմամբ  
26/12/2017թ թիվ 63-Լ որոշմամբ  
26/04/2018թ թիվ 12-Լ որոշմամբ  
08/11/2018թ թիվ 65-Լ որոշմամբ  
01/02/2020թ թիվ 1-Լ որոշմամբ

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է  
ՀՀ կենտրոնական բանկում  
«19» փետրվարի 2020թ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ  
\_\_\_\_\_ Արթուր Զավադյան

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների  
Բյուրոյի խորհրդի նախագահ

\_\_\_\_\_ Ներսես Երիցյան

## **ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-007**

### **ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈՅԻ**

(ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՅՈՒՄ  
ՀԱՎԱՔԱԳՐՎՈՂ ՈՐՈՇ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ՁԵՌՔ ԲԵՐՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԻՐԱՎԱՍՈՒ  
ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ  
ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ԱՅԴ ՎՃԱՐՆԵՐԸ ԲԱՇԽԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ)

**ԵՐԵՎԱՆ – 2020**

1. Սույն կանոններով կարգավորում են՝

1) Արցախի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի (այսուհետ ՃՈ) կողմից ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող՝ սույն կանոնների պահանջներին բավարարող ելակետային տվյալների (այսուհետ՝ ելակետային տվյալներ) ձեռք բերման նպատակով Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի (այսուհետ՝ Բյուրո) կողմից ՃՈ-ի հետ համաձայնագրի կնքման հետ կապված հարաբերությունները,

2) ելակետային տվյալների նկատմամբ նվազագույն պահանջները և դրանք Բյուրոյի հետ համաձայնեցնելու գործընթացը,

3) ելակետային տվյալների տրամադրման դիմաց վճարումների կատարման կարգը,

4) ելակետային տվյալների տրամադրման համար կատարվող վճարումների չափը,

5) ելակետային տվյալների հավաքագրման համար կատարված վճարումների՝ Բյուրոյին անդամակցող ապահովագրական ընկերությունների (այսուհետ՝ Ապահովագրողներ) միջև բաշխելու սկզբունքները և գործընթացը:

2. Բյուրոն Ապահովագրողների լիազորությամբ և վերջինների հաշվին ՃՈ-ի հետ կնքում է համաձայնագիր (այսուհետ՝ Համաձայնագիր), իսկ Ապահովագրողները կնքված Համաձայնագրի և սույն կանոնների հիման վրա կատարում են վճարումներ հետևյալ պայմաններին բավարարող ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գծով հավաքագրված ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար՝

1) պատահարը տեղի է ունեցել համապատասխանաբար Արցախի Հանրապետության տարածքում,

2) պատահարի գծով օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում ու կարգով պատահարին ներգրավված վարորդների միջև լրացված չէ համաձայնեցված հայտարարագիր,

3) պատահարի գծով օրենսդրությամբ սահմանված կարգով չի իրականացվել վարչական և (կամ) քրեական վարույթ,

4) ելակետային տվյալները համապատասխանում են Համաձայնագրով ելակետային տվյալների կազմի և կառուցվածքի նկատմամբ սահմանված տեխնիկական պահանջներին,

5) հավաքագրված ելակետային տվյալները սահմանված կարգով և ժամկետում ՃՈ-ի կողմից մուտքագրված են Համաձայնագրով նախատեսված միասնական էլեկտրոնային հարթակում:

3. Ելակետային տվյալների կազմն ու կառուցվածքը, յուրաքանչյուր պատահարի գծով Ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար վճարման ենթակա գումարի չափը, ինչպես նաև Ելակետային տվյալների համար ՃՈ-ին վճարման կարգը, ժամկետները և գործընթացը սահմանվում են Համաձայնագրով:

4. Ելակետային տվյալների փոխանցման համար նախատեսված՝ սույն կանոնների 2-րդ կետի 5-րդ ենթակետով նախատեսված միասնական էլեկտրոնային հարթակի նկարագրությունը և դրա օգտագործման ուղեցույցը տրամադրվում է Բյուրոյի կողմից ՃՈ-ին՝ Համաձայնագրի գործողության մեջ մտնելուց առնվազն 10 օր առաջ, իսկ դրանում

կատարված փոփոխությունները՝ ենթադրվող փոփոխության ամսաթվից առնվազն 10 օր առաջ:

5. Ապահովագրողների կողմից Համաձայնագրի համաձայն ՃՈ-ին յուրաքանչյուր ամսվա համար վճարման ենթակա գումարը նրանց միջև բաշխվում է տվյալ ամսվան նախորդող ամսվա ընթացքում բոլոր Ապահովագրողների կողմից ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով հաշվեգրված ապահովագրավճարների հանրագումարում յուրաքանչյուր Ապահովագրողի կողմից ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով հաշվեգրված ապահովագրավճարների տեսակարար կշռին համապատասխան: Յուրաքանչյուր Ապահովագրողի կողմից ՃՈ-ին վճարման ենթակա գումարի չափի մասին տեղեկացման և Ապահովագրողների կողմից վճարման պարտավորության կատարման կարգն ու պայմանները սահմանվում են Համաձայնագրով:

6. Համաձայնագիրը և դրանում կատարվող փոփոխությունները և (կամ) լրացումները նախապես համաձայնեցվում են Բյուրոյի խորհրդի հետ՝ բացառությամբ Համաձայնագրի կողմերի և դրանց անունից հանդես եկող անձանց անհատականացնող տվյալներին ու վավերապայմաններին վերաբերող դրույթների, որոնք ենթակա չեն համաձայնեցման:

**Համաձայնագիր**

**«Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում  
հավաքագրվող որոշ ելակետային տվյալների ձեռք բերման համար իրավասու պետական  
մարմնին վճարումներ կատարելու և ապահովագրական ընկերությունների միջև այդ վճարները  
բաշխելու վերաբերյալ» RL 1-007 կանոնների**

**ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ ԲՊ 18-\_\_**

**ք. Երևան**

**«—»———— 20—թ.**

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոն (այսուհետ՝ Բյուրո), որը գործում է իր և իր անդամ ապահովագրական ընկերությունների (այսուհետ՝ Ընկերություններ) անունից և Ընկերությունների հաշվին, ի դեմս գործադիր տնօրեն -----ի, ով գործում է Բյուրոյի RL 1-007 կանոնների, Ընկերությունների հետ կնքված պայմանագրի և Բյուրոյի կանոնադրության հիման վրա, մի կողմից և -----ը (այսուհետ՝ ՃՈ), ի դեմս պետ-----ի, ով գործում է կանոնադրության հիման վրա, մյուս կողմից (այսուհետ՝ միասին՝ Կողմեր), կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետ՝ Համաձայնագիր)՝ հետևյալի մասին.

**1. Համաձայնագրի առարկան**

1.1. Համաձայնագրով ՃՈ-ն պարտավորվում է Համաձայնագրի 1.2-րդ կետով սահմանված պատահարների համար Համաձայնագրով սահմանված կարգով Բյուրոյին և Ընկերություններին տրամադրել իր կողմից հավաքագրվող հետևյալ տվյալների փաթեթներից մեկը՝ հավաքագրվող հետևյալ տվյալների փաթեթներից մեկը՝ 1) Համաձայնագրի Հավելված 1.1-ով և Հավելված 2-ով կամ 2) Հավելված 1.2-ով և Հավելված 2-ով (պատահարի ամբողջական պատկերն արտացոլող տեսագրության տեսքով) նախատեսված ձևերին և պահանջներին բավարարող տվյալները (այսուհետ՝ Տվյալներ), իսկ Ընկերությունները պարտավորվում են Համաձայնագրով սահմանված ժամկետներում, չափով և կարգով վճարել Համաձայնագրին համապատասխան տրամադրված Տվյալների դիմաց:

1.2. Տվյալները ՃՈ-ի կողմից տրամադրվում են բոլոր ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գծով, որոնք բավարարում են հետևյալ պայմաններին միաժամանակ՝

1.2.1. պատահարը տեղի է ունեցել Արցախի Հանրապետության (այսուհետ՝ ԱՀ) տարածքում,

1.2.2. պատահարը գրանցված է ՃՈ կողմից օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և հիմքերի առկայությամբ,

1.2.3. պատահարի գծով օրենսդրությամբ սահմանված կարգով չի իրականացվել վարչական և (կամ) քրեական վարույթ,

1.2.4. պատահարի գծով օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում ու կարգով պատահարին ներգրավված վարորդների միջև լրացված չէ համաձայնեցված հայտարարագիր:

1.2.5. Համաձայնագիրը Բյուրոյի կողմից կնքվում է հոգուտ Ընկերությունների և նրանց հաշվին: Ընկերությունները Տվյալների տրամադրման համար վճարումները կատարում են անմիջականորեն ՃՈ-ին՝ համաձայն Բյուրոյի «Ճանապարհատրանսպորտային պատահարների գրանցման գործընթացում հավաքագրվող որոշ ելակետային տվյալների ձեռք

բերման համար իրավասու պետական մարմինն վճարումներ կատարելու և ապահովագրական ընկերությունների միջև այդ վճարները բաշխելու վերաբերյալ» RL 1-007 կանոնների:

## **2. Տվյալների տրամադրման կարգը**

2.1. ՃՈ-ն Տվյալները տրամադրում է դրանք այդ նպատակով Բյուրոյի կողմից հատուկ ստեղծված էլեկտրոնային հարթակում (այսուհետ՝ Հարթակ) տեղադրելու միջոցով՝ Տվյալներին կցելով նաև համապատասխան ճանապարհատրանսպորտային պատահարին ներգրավված բոլոր վարորդների սթափության վիճակի գննության արդյունքներն արտացոլող փաստաթղթերը:

2.2. ՃՈ-ն Տվյալները Հարթակում տեղադրում է համապատասխան ճանապարհատրանսպորտային պատահարի օրվան հաջորդող 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում:

2.3. Տեխնիկական պատճառներով Հարթակի միջոցով Տվյալների տրամադրման անհնարինության դեպքում ՃՈ-ն Համաձայնագրի 2.2-րդ կետով նախատեսված ժամանակահատվածում Տվյալները թղթային կամ էլեկտրոնային կրիչով տրամադրում է ճանապարհատրանսպորտային պատահարի կողմերին՝ նրանց հետ պայմանավորված եղանակով, իսկ տեխնիկական պատճառների վերացումից հետո 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում տեղադրում Հարթակում:

2.4. Հարթակի նկարագրությունը և դրա օգտագործման ուղեցույցը Բյուրոն տրամադրում է ՃՈ-ին Համաձայնագիրն ուժի մեջ մտնելուց, իսկ դրանում կատարված փոփոխությունները՝ դրանք գործածության մեջ դրվելու օրվանից առնվազն 10 օր առաջ:

2.5. Հարթակ մուտքագրված Տվյալները կարող են փոփոխվել ՃՈ-ի կողմից՝ իր նախաձեռնությամբ կամ Բյուրոյի և (կամ) Ընկերությունների կողմից ստացված պահանջի համաձայն՝ պայմանով, որ կատարված շտկումներն ստորագրվել են Տվյալները կազմած բոլոր անձանց կողմից, և եթե համաձայն Հարթակում առկա տեղեկատվության՝ Տվյալների շտկման և Հարթակ մուտքագրելու պահին ԱՊՊԱ ոլորտում տվյալ դեպքով պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային փորձաքննություն (Համաձայնագրում նկարագրված դեպքերում՝ նաև կրկնակի փորձաքննություն) դեռևս չի նշանակվել:

2.6. Տվյալների փոփոխությունը չի կարող կատարվել, եթե փոփոխությունը վերաբերում է տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերն ու միմյանց նկատմամբ չափային տվյալներն արտացոլող տեխնիկական տվյալներին, որոնք օբյեկտիվորեն տեխնիկապես այլևս հնարավոր չէ վերականգնել (շտկել) տրանսպորտային միջոցների տեղաշարժից հետո:

2.7. Բյուրոյի և (կամ) Ընկերությունների կողմից Տվյալների շտկման պահանջ ստանալու դեպքում ՃՈ-ն Տվյալներում շտկումները կատարում և Հարթակ է մուտքագրում պահանջն ստանալուց հետո՝ երկու աշխատանքային օրվա ընթացքում: Այդ ժամկետում Տվյալները Հարթակում չմուտքագրվելու դեպքում համարվում է, որ ըստ ՃՈ-ի դիրքորոշման՝ Տվյալներն ենթակա չեն շտկման:

2.8. Այն դեպքում, երբ Տվյալների շտկումը պետք է իրականացվի տվյալ դեպքով պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային փորձաքննությունից հետո, սակայն դեռևս սպառված չեն ԱՊՊԱ ոլորտում տվյալ պատահարի առաջացման պատճառների լրացուցիչ և (կամ) կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու հնարավորությունները, ապա

Տվյալների շտկումը և Հարթակում մուտքագրումն իրականացվում է Բյուրոյի համաձայնությամբ՝ նման անհրաժեշտության վերաբերյալ ՃՈ պետի (նրա կողմից լիազորված անձի) կողմից Բյուրոյին ներկայացված պաշտոնական գրության հիման վրա:

2.9. Համաձայնագրով չնախատեսված դեպքերում կամ կարգով Հարթակ մուտքագրված Տվյալների շտկում չի կարող իրականացվել:

### **3. Կողմերի իրավունքները և պարտականությունները**

#### **3.1. Բյուրոն իրավունք ունի՝**

3.1.1. ՃՈ-ից պահանջել կատարել Համաձայնագրով ՃՈ-ի համար սահմանված պարտականությունները և ապահովել Բյուրոյի և Ընկերությունների համար սահմանված իրավունքների իրացման հնարավորությունը,

3.1.2. եթե Տվյալներում կամ Տվյալների տրամադրման գործընթացում հայտնաբերվել են թերություններ՝ պահանջելու ողջամիտ ժամկետում անհատույց վերացնել դրանք:

#### **3.2. Բյուրոն պարտավոր է՝**

3.2.1. Համաձայնագրով նախատեսված չափով, կարգով և ժամկետներում Ընկերությունների կողմից ՃՈ-ին վճարումների չկատարման մասին տեղեկանալու պահից ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ՝ այդ վճարումների կատարումն ապահովելու նպատակով,

3.2.2. իր իրավասության և հնարավորության սահմաններում ձեռնարկել անհրաժեշտ միջոցներ՝ կանխելու բոլոր այն իրավիճակների առաջացումը, այդ թվում՝ օրենքով սահմանված կարգով առգրավումը և վարչական ներգործության համապատասխան միջոցների իրականացումը՝ կապված երրորդ անձանց կողմից Տվյալների ստացման, դիտման հետ: Սույն կետը չի կարող մեկնաբանվել իբրև Համաձայնագրի 3.2.3-րդ կետով սահմանված ապահովագրական գործառույթի կամ դրանցից բխող գործողությունների իրականացման ընթացքում Տվյալների օգտագործման արգելք կամ սահմանափակում:

3.2.3. Տվյալներն օգտագործել բացառապես ապահովագրական գործառույթների իրականացման նպատակներով, երրորդ անձանց չտրամադրել Տվյալները կամ դրանց դիտման հնարավորությունը, բացառությամբ օրենքով սահմանված դեպքերում՝ դատարանի որոշմամբ: Սույն կետի իմաստով երրորդ անձ չեն համարվում ՀՀ կենտրոնական բանկը, Ընկերությունները, ԱՊՊԱ ոլորտի փորձագետները, քրեական հետապնդում իրականացնող մարմինները, դատարանը, Ֆինանսական համակարգի հաշտարարը՝ ապահովագրական գործառույթների իրականացման դեպքերում, յուրաքանչյուր պատահարի հետ կապված տվյալ պատահարի տեղեկատվության մասով՝ պատահարին մասնակից տրանսպորտային միջոցների վարորդներն ու սեփականատերերը (ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովադիրները) և պատահարի հետևանքով վնաս կրած այլ անձինք, ինչպես նաև նրանց իրավահաջորդներն ու ներկայացուցիչները, ԱՊՊԱ հատուցման՝ ներառյալ հատուցման գծով հետադարձ պահանջի կիրառման գործընթացում ներգրավված այլ անձինք:

3.2.4. Հարթակի խափանման դեպքում էլեկտրոնային կամ կապի այլ միջոցներով այդ մասին անհապաղ ծանուցել ՃՈ-ին,

3.2.5. Մինչև յուրաքանչյուր ամսվա երկրորդ աշխատանքային օրը ՃՈ-ին ու Ընկերություններին ուղարկել Համաձայնագրի շրջանակներում նախորդ ամսվա ընթացքում

ՃՈ կողմից տրամադրված Տվյալների համար ՃՈ-ին վճարման ենթակա ընդհանուր գումարի և Բյուրոյի RL 1-007 կանոնների համաձայն Ընկերությունների միջև գումարի բաշխման հաշվարկը պարունակող տեղեկանքը:

**3.3. ՃՈ-ն իրավունք ունի՝**

3.3.1. Բյուրոյից պահանջել կատարել Համաձայնագրով Բյուրոյի համար սահմանված պարտականությունները, ապահովել ՃՈ-ի համար սահմանված իրավունքների իրացման հնարավորությունը.

3.3.2. Բյուրոյից պահանջել ապահովել Ընկերությունների կողմից Համաձայնագրով նախատեսված չափով, կարգով և ժամկետներում վճարումների կատարումը:

**3.4. ՃՈ-ն պարտավոր է՝**

3.4.1. Ապահովել Տվյալների հնարավորինս համապատասխանությունը օբյեկտիվ իրականությանը.

3.4.2. Տվյալները տրամադրել համաձայն 1) Համաձայնագրի Հավելված 1.1-ով և Հավելված 2-ով կամ 2) Հավելված 1.2-ով և Հավելված 2-ով (պատահարի ամբողջական պատկերն արտացոլող տեսագրության տեսքով) նախատեսված ձևերի և դրանցով սահմանված պահանջների՝ ապահովելով դրանց հնարավորինս ճշգրիտ լրացումը.

3.4.3. Տվյալները տրամադրել Համաձայնագրով նախատեսված կարգով և ժամկետներում.

3.4.4. Լավագույն ջանք գործադրել իր գործողությունների կամ անգործության հետևանքով ի հայտ եկած թերությունները ողջամիտ ժամկետներում վերացնելու ուղղությամբ:

3.4.5. (Ուժը կորցրել է 01.02.2020թ-ի թիվ թիվ ԲՊ 18-005/02 լրացուցիչ համաձայնագրով)

3.4.6. Հարթակն օգտագործել Բյուրոյի կողմից Համաձայնագրի համաձայն տրամադրված ուղեցույցին համապատասխան:

**4. Համաձայնագրի գինը, վճարման կարգը և ժամկետները**

4.1. Համաձայնագրով նախատեսված յուրաքանչյուր ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վերաբերյալ Համաձայնագրին համապատասխան տրամադրված Տվյալների համար վճարման ենթակա գումարի չափը կազմում է 4.000 (չորս հազար) ՀՀ դրամ, որը ներառում է ԱՀ օրենսդրությամբ սահմանված հարկերը, տուրքերը և այլ վճարները, ինչպես նաև ՃՈ-ի կողմից իրականացվող բոլոր ծախսերը:

4.2. Համաձայնագրի գինը Ընկերությունները վճարում են ՃՈ-ին ամսական կտրվածքով՝ Համաձայնագրի 3.2.5-րդ կետով սահմանված բաշխման տեղեկանքին համապատասխանող հաշվարկային փաստաթուղթը ստանալուց հետո՝ 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում:

4.3. Բյուրոն, Համաձայնագրի 3.2.5-րդ կետով բաշխման տեղեկանքը նույն կետով սահմանված կարգով և անձանց ուղարկելով, հավաստում է, որ դրանում նշված քանակով Տվյալները Համաձայնագրի համաձայն ստացվել են տեղեկանքում նշված ամսվա ընթացքում:

4.4. Ընկերությունները Համաձայնագրով նախատեսված վճարումները կատարում են բաշխման տեղեկանքով յուրաքանչյուրի համար սահմանված չափով՝ ՃՈ-ի կողմից Ընկերություններին դուրս գրված հաշվարկային փաստաթղթում նշված բանկային հաշվին փոխանցում կատարելու միջոցով:

## **5. Կողմերի պատասխանատվությունը**

5.1. ՃՈ-ի կողմից Համաձայնագրով ստանձնած պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման համար Բյուրոն իրավունք ունի ՃՈ-ից պահանջել վճարելու տույժ՝ կետանցի յուրաքանչյուր օրվա համար նախորդ ամսվա համար վճարված գումարի 0,1%-ի չափով:

5.2. Բյուրոյի կողմից Համաձայնագրի 3.2.5-րդ կետով նախատեսված ժամկետի խախտման համար ՃՈ-ն իրավունք ունի Բյուրոյից պահանջել վճարելու տույժ՝ կետանցի յուրաքանչյուր օրվա վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,1%-ի չափով:

5.3. Համաձայնագրով Կողմերը սահմանում են, որ դատական կարգով ապացուցված (հաստատված)՝ ՃՈ ծառայողների կողմից դիտավորությամբ Տվյալներում կեղծ կամ ոչ արժանահավատ տվյալներ մուտքագրելու կամ Համաձայնագրով նախատեսված այլ պարտականություններ խախտելու հետևանքով երրորդ անձանց կողմից Բյուրոյի կամ Ընկերությունների նկատմամբ պահանջի չափով Բյուրոն պահանջի իրավունք ունի ՃՈ-ի նկատմամբ:

5.4. Համաձայնագրով չնախատեսված դեպքերում կողմերն իրենց պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար պատասխանատվություն են կրում ԱՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

5.5. Տույժերի և /կամ/ տուգանքի վճարումը Կողմերին չի ազատում իրենց պայմանագրային պարտավորությունները լրիվ կատարելուց:

5.6. Ընկերությունների կողմից Համաձայնագրի 4.2-րդ կետով նախատեսված ժամկետի խախտման համար ՃՈ-ն իրավունք ունի Ընկերություններից պահանջել վճարելու տույժ՝ կետանցի յուրաքանչյուր օրվա վճարման ենթակա, սակայն չվճարված գումարի 0,1%-ի չափով:

5.7. Բյուրոն հավաստում է, որ Ընկերությունների կողմից Համաձայնագրով սահմանված վճարումների պատշաճ կատարման նկատմամբ հսկողություն իրականացնելու համար ունի բավարար լիազորություններ:

## **6. Անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը «ՖՈՐՍ-ՄԱԺՈՐ»**

Համաձայնագրով պարտավորություններն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն չկատարելու համար կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից, եթե դա եղել է անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով, որը ծագել է Համաձայնագիրը կնքելուց հետո, և որը կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել: Այդպիսի իրավիճակներ են երկրաշարժը, ջրհեղեղը, հրդեհը, պատերազմը, ռազմական և արտակարգ դրություն հայտարարելը, հաղորդակցության միջոցների աշխատանքի դադարեցումը, պետական մարմինների ակտերը և այլն, որոնք անհնարին են դարձնում Համաձայնագրով պարտավորությունների կատարումը: Եթե անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել Համաձայնագիրը՝ այդ մասին նախապես տեղյակ պահելով մյուս կողմին:

## **7. Այլ պայմաններ**

7.1. Կողմերի՝ Համաձայնագրով չկարգավորված իրավահարաբերությունները կարգավորվում են ԱՀ օրենսդրությամբ:

7.2. Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում 2019 թվականի հունվարի 1-ին և գործում է անորոշ ժամկետով: Կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի միակողմանի դադարեցնել Համաձայնագրի գործողությունը՝ այդ մասին դադարեցման օրվանից առնվազն 3 (երեք) ամիս առաջ մյուս կողմին գրավոր ծանուցելու միջոցով:

7.3. Համաձայնագրում փոփոխություններ և լրացումներ կարող են կատարվել միայն Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ՝ նոր համաձայնագիր կամ լրացուցիչ համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որը կհանդիսանա Համաձայնագրի անբաժանելի մասը:

7.4. Համաձայնագրի կապակցությամբ ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով այդպիսիք առաջանալու պահից 30 օրվա ընթացքում: Նշված ժամկետում համաձայնություն ձեռք չբերելու դեպքում վեճերը լուծվում են ԱՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

7.5. Համաձայնագրի հետ կապված վեճի կապակցությամբ հարուցված դատական և/կամ վարչական վարույթը չի ազատում կողմերին այն պարտավորությունների կատարումից, որոնք որևէ առնչություն չունեն տվյալ վեճի հետ, բացառությամբ ԱՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի:

7.6. Համաձայնագիրը կնքվում է երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

7.7. Համաձայնագրից ծագած վճարային պարտավորությունը չի կարող դադարել այլ պայմանագրից ծագած՝ հակընդդեմ պարտավորության հաշվանցով, առանց կողմերի գրավոր և կնիքով հաստատված համաձայնության: Համաձայնագրից ծագած պահանջի իրավունքը չի կարող փոխանցվել այլ անձի, առանց պարտապան կողմի գրավոր համաձայնության:

7.8. Համաձայնագիրը պարտադիր է Կողմերի իրավահաջորդների համար՝ այն պայմաններով ինչ նախատեսված է Համաձայնագրով, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ԱՀ օրենսդրությունը կամ կողմերը այլ բան չեն սահմանում:

7.9. Համաձայնագրի նկատմամբ կիրառվում է ԱՀ օրենսդրությունը:

**8. Կողմերի իրավաբանական հասցեները, այլ վավերապայմանները և ստորագրությունները**

**ԲՅՈՒՐՈ՝**

**Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո**

հասցեն՝ \_\_\_\_\_  
ՀՎՀՀ՝ \_\_\_\_\_  
Բանկ՝ \_\_\_\_\_  
Հ/Հ՝ \_\_\_\_\_  
Էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_  
հեռ.՝ \_\_\_\_\_  
գործադիր տնօրեն՝ \_\_\_\_\_

(ստորագրություն)

**ՃՈ՝**

**ԱՀ ոստիկանության ճանապարհային ոստիկանություն**

հասցեն՝ \_\_\_\_\_  
ՀՎՀՀ՝ \_\_\_\_\_  
Բանկ՝ \_\_\_\_\_  
Հ/Հ՝ \_\_\_\_\_  
Էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_  
հեռ.՝ \_\_\_\_\_  
Պետ՝ \_\_\_\_\_

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N**  
**ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ**  
**ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՄԱՍԻՆ**

Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը				
	օր	ամիս	տարի	ժամ
<b>1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվյալներ</b>				
1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը				
	օր	ամիս	տարի	ժամ
1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն				
	մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե)	
<b>2. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ</b>				
<b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1</b>			<b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2</b>	
<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է	<b>SU առկայությունը</b>	<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է
		Հաշվառման համարանիշը		
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Հաշվառման վկայագիր	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
		ՃՏՊ վայրում երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշանները՝ ըստ ՃԵԿ-ի		
<b>ՃՏՊ-ի հետևանքով վնասված այլ գույք</b>	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է SU 1-ում _____		
		<input type="checkbox"/> Առկա է SU 2-ում _____		
		<input type="checkbox"/> Առկա է _____ հասցեում		
<b>3. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների մասին տեղեկատվություն</b>				
<b>ՎԱՐՈՐԴ 1</b>		<b>Անունը և ազգանունը</b>	<b>ՎԱՐՈՐԴ 2</b>	
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Վարորդական վկայական	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ	Վարորդի սթափություն	<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ
		Հեռախոսահամարը		
<b>4. ՃՏՊ-ի վայրի և պայմանների մասին տեղեկատվություն</b>				
4.1. ՃՏՊ պահին տեսանելիությունը և եղանակային պայմանները	<input type="checkbox"/> Պարզ ցերեկային	<input type="checkbox"/> Արևային		
	<input type="checkbox"/> Պարզ գիշերային	<input type="checkbox"/> Անձրևային		
	<input type="checkbox"/> Ցերեկային մառախլապատ	<input type="checkbox"/> Ձյուն		
	<input type="checkbox"/> Գիշերային մառախլապատ	<input type="checkbox"/> Կարկուտ		
4.2. ՃՏՊ վայրի ճանապարհային ծածկույթը	<input type="checkbox"/> Ասֆալտբետոնյա	<input type="checkbox"/> Մանրախիճ հիմնային		
	<input type="checkbox"/> Ցեմենտբետոնյա	<input type="checkbox"/> Այլ _____		

	<input type="checkbox"/> Սալաքարային					
4.3. ՃՏՊ պահին ճանապարհի վիճակը	<input type="checkbox"/> Չոր		<input type="checkbox"/> Մերկասառույց		<input type="checkbox"/> Ծածկված կոշտացած ձյունով	
	<input type="checkbox"/> Թաց		<input type="checkbox"/> Ծածկված կոշտացած ձյունով			
	<input type="checkbox"/> Ձյունապատ		<input type="checkbox"/> Այլ _____			
<b>5. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները</b>						
	<b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1</b>			<b>ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2</b>		
5.1. ՏՄ-ների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ	_____ -ից (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)			_____ -ից (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)		
	(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)			(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)		
5.2. ՏՄ-ների երթևեկության մասերը՝ ըստ գծանշումների կամ ճանապարհային երթևեկության կանոնների (հաշված փվյալ ուղղության երթևեկելի մասի աջ եզրից)	<input type="checkbox"/> Առաջին գոտի	<input type="checkbox"/> Հինգերորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Երկրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Վեցերորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Երրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Հանդիպակաց գոտիներ
	<input type="checkbox"/> Երրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Հանդիպակաց գոտիներ	<input type="checkbox"/> Չորրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Կողնակ	<input type="checkbox"/> Առաջին գոտի	<input type="checkbox"/> Հինգերորդ գոտի
	<input type="checkbox"/> Երկրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Վեցերորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Երրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Հանդիպակաց գոտիներ	<input type="checkbox"/> Չորրորդ գոտի	<input type="checkbox"/> Կողնակ
	<input type="checkbox"/> Կողնակ					
5.3. Գործողությունների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Երթևեկության սկիզբ	<input type="checkbox"/> Ուղիղ երթևեկություն	<input type="checkbox"/> Աջ վերադասավորում	<input type="checkbox"/> Ձախ վերադասավորում	<input type="checkbox"/> Անշարժ վիճակ	<input type="checkbox"/> Կայանված
	<input type="checkbox"/> Աջ շրջադարձ	<input type="checkbox"/> Հետադարձ	<input type="checkbox"/> Վազանց	<input type="checkbox"/> Արգելակում	<input type="checkbox"/> Աջ շրջադարձ	<input type="checkbox"/> Ձախ շրջադարձ
	<input type="checkbox"/> Հետադարձ	<input type="checkbox"/> Հետընթաց	<input type="checkbox"/> Կողանցում	<input type="checkbox"/> Կայանում	<input type="checkbox"/> Հետադարձ	<input type="checkbox"/> Հետընթաց
	<input type="checkbox"/> Վազանց	<input type="checkbox"/> Կողանցում	<input type="checkbox"/> Կայանում	<input type="checkbox"/> Արգելակում	<input type="checkbox"/> Կայանում	<input type="checkbox"/> Արգելակում
5.4. ՏՄ-ների բախման հաջորդականության վերաբերյալ՝ ըստ տվյալ վարորդի (կիրառելի է միայն ՃՏՊ-ին երկուսից ավելի ՏՄ-ների առնչության դեպքում)	1-ին բախում	ՏՄ __	ՏՄ __	1-ին բախում	ՏՄ __	ՏՄ __
	2-րդ բախում	ՏՄ __	ՏՄ __	2-րդ բախում	ՏՄ __	ՏՄ __
	3-րդ բախում	ՏՄ __	ՏՄ __	3-րդ բախում	ՏՄ __	ՏՄ __
5.5. Լուսային ազդանշանների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Գաբարիտային			<input type="checkbox"/> Գաբարիտային		
	<input type="checkbox"/> Վթարային ազդանշան			<input type="checkbox"/> Վթարային ազդանշան		
	<input type="checkbox"/> Հակամառախուղային լապտեր			<input type="checkbox"/> Հակամառախուղային լապտեր		
	<input type="checkbox"/> Հեռահար	<input type="checkbox"/> Մոտակա	<input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ	<input type="checkbox"/> Հեռահար	<input type="checkbox"/> Մոտակա	<input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ
	<input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ	<input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ		<input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ	<input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ	
5.6. Խաչմերուկ մուտք գործելու պահին լուսացույցի ազդանշանի վերաբերյալ (կիրառվում է կարգավորվող խաչմերուկներում ՃՏՊ-ների դեպքում)	<input type="checkbox"/> Կարմիր			<input type="checkbox"/> Կարմիր		
	<input type="checkbox"/> Կարմիր և դեղին <input type="checkbox"/> Չէր աշխատում			<input type="checkbox"/> Կարմիր և դեղին <input type="checkbox"/> Չէր աշխատում		
	<input type="checkbox"/> Դեղին			<input type="checkbox"/> Դեղին		
	<input type="checkbox"/> Կանաչ			<input type="checkbox"/> Կանաչ		
5.7. Այլ վարորդների նշումների վերաբերյալ համաձայնության (անհամաձայնության) վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Համաձայն եմ			<input type="checkbox"/> Համաձայն եմ		
	<input type="checkbox"/> Համաձայն չեմ հետևյալ նշումներին՝			<input type="checkbox"/> Համաձայն չեմ հետևյալ նշումներին՝		
	Կետր	Վարորդի այլ նշումը կետի վերաբերյալ		Կետր	Վարորդի այլ նշումը կետի վերաբերյալ	
5.8. ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական)	<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ			<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ		
	<input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ			<input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ		

6. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են (յուրաքանչյուրն իր նշումների մասով), որ ներկայացված տեղեկատվությունը համապատասխանում է իրականությանը, և գիտակցում են, որ կեղծ տեղեկատվություն ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող են ենթարկվել օրենքով նախատեսված, այդ թվում՝ քրեական պատասխանատվության, որի համար ստորագրում են՝

**7. Ստորագրություններ**

ՎԱՐՈՐԴ 1		ՎԱՐՈՐԴ 2	
	Ստորագրությունը		
<b>Արձանագրությունը կազմեց</b>			
	Անունը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը		Ստորագրությունը

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N  
ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ  
ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՄԱՍԻՆ**

Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը		օր	ամիս	տարի	ժամ
<b>1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվյալներ</b>					
1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը		Ըստ կից տեսագրության			
1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն		մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե)	
<b>2. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ</b>					
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1			ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2		
<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է	ՏՄ առկայությունը		<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է
		Հաշվառման համարանիշը			
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Հաշվառման վկայագիր		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
		ՃՏՊ վայրում երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշանները՝ ըստ ՃԵԿ-ի			
ՃՏՊ-ի հետևանքով վնասված այլ գույք	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է ՏՄ 1-ում _____			
		<input type="checkbox"/> Առկա է ՏՄ 2-ում _____			
		<input type="checkbox"/> Առկա է _____ հասցեում			
<b>3. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները</b>					
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1			ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2		
ՏՄ-ների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ	_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>		_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>		
	_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>		_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>		
<b>4. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների և մեղավորության մասին տեղեկատվություն և ստորագրություններ</b>					
ՎԱՐՈՐԴ 1			ՎԱՐՈՐԴ 2		
			Անունը և ազգանունը		
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Վարորդական վկայական		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ	Վարորդի սթափություն		<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ
		Հեռախոսահամարը			
<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ	<input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ	ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական)		<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ	<input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ
5. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են (յուրաքանչյուրն իր նշումների մասով), որ ներկայացված տեղեկատվությունը համապատասխանում է իրականությանը, և գիտակցում են, որ կեղծ տեղեկատվություն ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող են ենթարկվել օրենքով					

նախատեսված, այդ թվում՝ քրեական պատասխանատվության, որի համար ստորագրում են՝		
ՎԱՐՈՐԴ 1		ՎԱՐՈՐԴ 2
	Ստորագրությունը	
Արձանագրությունը կազմեց		
	անունը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը	ստորագրությունը

**ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ)  
ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ԿԱԶՄԻ ՈՒ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ  
ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ**

1. Նյութական վնասով ՃՏՊ-ի հանգամանքների տեխնիկական ելակետային տվյալների կազմն ու կառուցվածքը պետք է բավարարեն հետևյալ պահանջներին.

1) պետք է կազմված լինի ՃՏՊ վայրի սխեմա՝ ձեռքով կամ համակարգչային եղանակով, որտեղ արտացոլվում են ստորև տվյալները (նշումները)՝

ա. ՃՏՊ-ին առնչվող ճանապարհի (ների) (պողոտա, փողոց, նրբանցք և այլն) անվանումը, իսկ միջբակային տարածքի (ճանապարհի) դեպքում՝ բակային տարածք նշումը,

բ. ՃՏՊ-ին առնչվող ճանապարհի (ների) (պողոտա, փողոց, նրբանցք և այլն) լայնությունը,

գ. ՃՏՊ-ի վայրում կատարված և ՃՏՊ-ի վրա ազդեցություն ունեցած գծանշումները (առկայության դեպքում), իսկ կարգավորողի առկայության դեպքում՝ կարգավորողի կարգադրություններն ու ազդանշանները ՃՏՊ-ին նախորդող պահին,

դ. ՃՏՊ-ի վայրում տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերի սխեմատիկ պատկերն՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների ուղղությունների և հաշվառման համարանիշերի,

ե. ՃՏՊ-ի վայրում տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչի և միմյանց նկատմամբ, իսկ եթե որևէ պատճառով տեղի է ունեցել վթարին մասնակից տրանսպորտային միջոցի (ների) տեղաշարժ՝ նշումներ այդ մասին՝ հայտնի լինելու դեպքում (վարորդի հայտարարություն կամ այլ հիմքեր) գրառելով նաև վերջիններիս պատճառները,

զ. ՃՏՊ-ի հետևանքով առաջացած հետքերի առկայության դեպքում (արգելակային, քերծվածք, սահք, հեղուկ, հող և այլն) դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ,

է. ՃՏՊ-ի հետևանքով տրանսպորտային միջոցից պոկված (շարտված) իրերի առկայության դեպքում (արգելակային, քերծվածք, սահք, հեղուկ, հող և այլն) դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ,

ը. երթևեկելի մասում խոչընդոտների (փոսեր, տրանսպորտային միջոցներ, այլ առարկաներ և այլն) առկայության դեպքում՝ դրանց չափերը, խորությունը, դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ.

2) պետք է ՃՏՊ վայրում առնվազն հինգ տարբեր դիրքերից կատարված լինեն լուսանկարներ, որոնք առնվազն արտացոլում են՝

ա. պատահարից հետո պատահարին մասնակից բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչների և միմյանց նկատմամբ (ընդ որում դա պետք է կատարվի այնպես, որ դրանցից գոնե մեկում տեսանելի լինեն նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների հաշվառման համարանիշերը),

բ. պատահարից վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա մեխանիկական վնասվածքները.

3) եթե ՃՏՊ հետևանքով ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի վնասվել է նաև այլ գույք, ապա պետք է կատարված լինեն տվյալ վնասված գույքի՝ առնվազն երկու տարբեր դիրքերից լուսանկարներ:

4) եթե ՃՏՊ-ում ներգրավված է ՀՀ և ԱՀ իրավասու պետական մարմինների կողմից չհաշվառված ավտոտրանսպորտային միջոց, ապա պետք է կատարված լինեն տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի լուսանկարները:

2. Սույն հավելվածի 1-ին կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված ՃՏՊ վայրի սխեմային, ինչպես նաև սույն հավելվածի 1-ին կետի 2-րդ ենթակետի «ա» պարբերությամբ նախատեսված լուսանկարներին կարող է փոխարինել՝

1) ՃՏՊ-ի ամբողջական տեսագրությունը, որտեղ հստակ երևում են ՃՏՊ-ի մեխանիզմը և տրանսպորտային միջոցների շարժման ուղղությունները, իսկ ՃՏՊ-ն կարգավորվող խաչմերուկում տեղի ունեցած լինելու դեպքում՝ նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների՝ խաչմերուկ մուտք գործելու պահին համապատասխան լուսացույցի (լուսացույցերի) ազդանշանը (ազդանշանները), և (կամ)

2) անօդաչու թռչող սարքի միջոցով վերևից կատարված ՃՏՊ վայրի՝ ճանապարհային ոստիկանության և Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրոյի միջև համաձայնեցված տեխնիկական պահանջներին բավարարող ամբողջական տեսագրությունը, որն արտացոլում է ՃՏՊ-ի վայրի և դրանում տրանսպորտային միջոցների հետ կապված ՃՏՊ վայրի սխեմայում ներառման ենթակա ելակետային տվյալները:

3. Սույն հավելվածի 2-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված տեսագրությունը կարող է փոխարինել նաև սույն հավելվածի 1-ին կետի 2-րդ ենթակետի «բ» պարբերությամբ նախատեսված լուսանկարներին: