

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների  
Բյուրոյի խորհրդի

24/12/2019թ թիվ 50-Լ որոշմամբ

Փոփոխված է

02/03/2020թ թիվ 8-Լ որոշմամբ

31/03/2020թ թիվ 9-Լ որոշմամբ

28/04/2020թ թիվ 10-Լ որոշմամբ

08/06/2020թ թիվ 21-Լ որոշմամբ

30/06/2020թ թիվ 22-Լ որոշմամբ

29/09/2020թ թիվ 34-Լ որոշմամբ

27/10/2020թ թիվ 38-Լ որոշմամբ

29/01/2021թ թիվ 1-Լ որոշմամբ

30/03/2021թ թիվ 12-Լ որոշմամբ

27/04/2021թ թիվ 13-Լ որոշմամբ

31/08/2021թ թիվ 30-Լ որոշմամբ

28/09/2021թ թիվ 33/1-Լ որոշմամբ

23/12/2021թ թիվ 47-Լ որոշմամբ

29/03/2022թ թիվ 6-Լ որոշմամբ

26/01/2023թ թիվ 5-Լ որոշմամբ

25/04/2023թ թիվ 14-Լ որոշմամբ

25/04/2023թ թիվ 15-Լ որոշմամբ

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների

Բյուրոյի խորհրդի նախագահ

\_\_\_\_\_ Արմեն Նուրբեկյան

ԳՐԱՆՑՎԱԾ Է

(վերջին փոփոխությունը գրանցված է)

ՀՀ կենտրոնական բանկում

«28» հունիսի 2023թ

ՀՀ կենտրոնական բանկի նախագահ

\_\_\_\_\_ Մարտին Գալստյան

## **ԿԱՆՈՆՆԵՐ RL 1-001**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՎՏՈԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԲՅՈՒՐՈՅԻ**

**(ԱՊՊԱ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ)**

**ԵՐԵՎԱՆ - 2023**

## ԲԱԺԻՆ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

### ԳԼՈՒԽ 1. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

1. Սույն կանոններով կարգավորվում են ԱՊՊԱ ոլորտի մասնակիցների միջև պայմանագրերի կնքման, պատահարների կարգավորման, փորձաքննությունների իրականացման, հատուցումների կարգավորման և հետադարձ պահանջի կիրառման գործընթացում առաջացող հարաբերությունները: Սույն կանոններով սահմանված դրույթները միաժամանակ հանդիսանում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության ընդհանուր պայմանները, որոնք ԱՊՊԱ վկայագրի (այսուհետ նաև՝ Վկայագիր) հետ կազմում են ԱՊՊԱ պայմանագիրը և սույն կանոններում անվանվում են ԱՊՊԱ պայմանագիր:

2. ԱՊՊԱ պայմանագրի առարկա հանդիսացող հարաբերությունները կարգավորվում են ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով, «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով (այսուհետ նաև՝ Օրենք), այլ իրավական ակտերով, Վկայագրով և սույն կանոններով: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ Ապահովագրողների համար սույն կանոններով նախատեսված են Օրենքով սահմանվածից առավել խիստ պայմաններ՝ ներառյալ որոշակի գործողությունների իրականացման առավել կարճ ժամկետներ, ապա Ապահովագրողներն այդ մասով առաջնորդվում են սույն կանոններով:

3. Սույն կանոններում օգտագործվող հիմնական հասկացություններն ունեն հետևյալ իմաստը՝

1) Բյուրո՝ Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո,

2) Ապահովագրող՝ Բյուրոյին անդամակցող և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման իրավունք ունեցող ապահովագրական ընկերություն, որն իր մեջ ներառում է ՊԿԱ-ի, ԴՍԱ-ի և ՀՊԱ-ի կարգավիճակում հանդես եկող ապահովագրական ընկերությունները,

3) Պայմանագիր կնքած Ապահովագրող կամ ՊԿԱ՝ Ապահովագրի հետ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրող, իսկ սույն կանոնների Հավելված 6-ում՝ համապատասխան ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝ Բյուրո,

4) Դիմում ստացած Ապահովագրող կամ ԴՍԱ՝ Ապահովագրող, որին, համաձայն սույն կանոնների, պետք է ներկայացվի ապահովագրական հատուցման վերաբերյալ դիմումը, և (կամ) որը փաստացի կարգավորում է տուժողի ապահովագրական հատուցման գործընթացը՝ ներառյալ կատարում է կանխավճարներ կամ նախնական հատուցումներ (այսուհետ՝ Կանխավճարներ), (փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

5) Հատուցման պարտավորությամբ Ապահովագրող կամ ՀՊԱ՝ Օրենքի համաձայն տուժողին ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորություն ունեցող Ապահովագրող կամ Բյուրո,

6) Ապահովագրի՝ Ապահովագրողի հետ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած անձ,

7) Ապահովագրված անձ՝ Ավտոտրանսպորտային միջոցը (հատուցման գործընթացում՝ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցը (միջոցները)) օրինական հիմքով տիրապետող անձ,

8) տուժող՝ ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման հետևանքով Օրենքով նախատեսված անձնական կամ գույքին պատճառված վնասներ կրած ցանկացած անձ, որն Օրենքով և իրավական այլ ակտերով սահմանված կարգով ունի հատուցման իրավունք: Տուժող են համարվում նաև սույն ենթակետի առաջին նախադասությամբ նախատեսված՝ անձի մահվան դեպքում Օրենքի համաձայն վնասների հատուցման իրավունք ունեցող անձինք: Տուժողի մահվանից կամ գործունեության դադարեցումից հետո նրա վերաբերյալ սույն կանոններով սահմանված կարգավորումները տարածվում են նրա իրավահաջորդների վրա,

9) Ավտոտրանսպորտային միջոց՝ տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում կամ դրա հավելվածում նշված համարանիշին կամ սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում նույնացման համարին կամ թափքի համարին՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին պետական հաշվառում իրականացնող մարմնի և (կամ) արտադրողի տվյալներով համապատասխանող ավտոտրանսպորտային միջոց,

10) վնասների փորձագետ՝ Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ ԱՊՊԱ ոլորտում գույքին պատճառված վնասների գնահատում իրականացնելու իրավունք ունեցող անձ,

11) պատճառների փորձագետ՝ Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն իրականացնելու իրավունք ունեցող անձ,

12) փորձագետ՝ վնասների փորձագետ և պատճառների փորձագետ,

13) վերանորոգող կազմակերպություն՝ Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ համապատասխան վնասի վերականգնում իրականացնելու իրավունք ունեցող անձ,

14) Հանձնաժողով՝ Օրենքի 12-րդ հոդվածի համաձայն՝ Բյուրոյի կազմում ստեղծված Բժշկական հանձնաժողով,

15) Ելակետ 1՝ վարչական վարույթի բացակայության դեպքում ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կազմած՝ պատահարի հանգամանքները ամրագրող փաստաթուղթ կամ փաստաթղթերի ամբողջություն,

16) Ելակետ 2՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից կազմված՝ ավտոտրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերի և պատահարի վայրի վերաբերյալ սահմանված տվյալներն արտացոլող գծագիր (սխեմա) և (կամ) դրանց՝ անօդաչու թռչող սարքի միջոցով կատարված՝ Բյուրոյի և ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի միջև համաձայնեցված պահանջներին բավարարող ամբողջական տեսագրություն և (կամ) լուսանկարներ և (կամ) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից տրամադրված պատահարի ամբողջական տեսագրություն,

17) ավտոտրանսպորտային միջոցների միասնական պատուհան կամ ԱՄՄՊ՝ միասնական էլեկտրոնային հարթակ, որտեղ Բյուրոն, Ապահովագրողները և փորձագետներն առցանց ռեժիմով անմիջականորեն իրականացնում են (կազմակերպում են) սույն կանոններով նախատեսված գործողությունները: ԱՄՄՊ-ն ներառում է նաև Տեղեկատվական համակարգի գործառույթները,

18) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց՝ համապատասխանաբար Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության

անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու մարմնի կողմից սահմանված կարգով հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց, որը սահմանված կարգով հաշվառումից չի հանվել՝ ներառյալ ժամանակավոր,

19) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում չհաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց՝ սույն կետի 18-րդ ենթակետով չնախատեսված Ավտոտրանսպորտային միջոց:

4. ԱՊՊԱ պայմանագրում օգտագործվող՝ սույն կանոններով չնախատեսված այլ հասկացություններն ունեն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքում և Օրենքում կիրառվող նշանակությունը, եթե կոնկրետ դրույթի բովանդակությունից չի բխում դրա օգտագործման այլ իմաստ:

5. Սույն կանոնները, բացառությամբ **ենթահավելված 8.2.1.3-ի**, հաստատված են Բյուրոյի խորհրդի կողմից, իսկ **ենթահավելված 8.2.1.3-ը** հաստատված է Հանձնաժողովի կողմից: Սույն կանոնների առանձին դրույթներ կարող են փոփոխվել, վերացվել կամ լրացվել բացառապես Բյուրոյի խորհրդի (**ենթահավելված 8.2.1.3-ի** մասով՝ Հանձնաժողովի) կամ ՀՀ կենտրոնական բանկի կողմից միակողմանի (առանց Ապահովագրի համաձայնության)՝ Օրենքով սահմանված կարգով: Ընդ որում, սույն կանոններում կատարվող ցանկացած փոփոխությունների և (կամ) լրացումների և (կամ) գործողության դադարեցման մասին Ապահովագիրը տեղեկանում է Բյուրոյի պաշտոնական [www.appa.am](http://www.appa.am) ինտերնետային կայքից, որտեղ դրանք հրապարակվում են ուժի մեջ մտնելու պահից առնվազն տասն օրացուցային օր առաջ:

6. Սույն կանոններով սահմանված օրերը համարվում են աշխատանքային օրեր՝ բացառությամբ, երբ կանոնի կոնկրետ դրույթում նշված է օրացուցային օր:

## **ԳԼՈՒԽ 2. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՄԱՆ ՍՏԱՆԴԱՐՆԵՐԸ, ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ԵՎ ԱՅԼ ՎՃԱՐՈՒՄՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՍԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ**

7. Սույն կանոնների իմաստով պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցե է համարվում՝

1) Ապահովագիրների, Ապահովագրված անձանց և տուժողների համար՝

ա. սույն կանոնների 2-րդ բաժնով նախատեսված գործընթացների և դրանցից բխող տույժերի վճարման ու վեճերի լուծման շրջանակներում Ապահովագրին և Ապահովագրված անձին ուղարկվող ծանուցումների և վերջիններից ստացվող դիմումների, համաձայնությունների կամ անհամաձայնությունների և ցանկացած այլ պատասխանների գծով՝ համապատասխան ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրով նախատեսված՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային փոստի հասցեն,

բ. սույն կանոնների 3-րդ բաժնով նախատեսված գործընթացների և դրանցից բխող տույժերի վճարման ու վեճերի լուծման շրջանակներում Ապահովագրին, Ապահովագրված անձին և տուժողին ուղարկվող ծանուցումների և վերջիններից ստացվող դիմումների, համաձայնությունների կամ անհամաձայնությունների և ցանկացած այլ պատասխանների գծով՝ համապատասխան պատահարում ներգրավված իրեն պատկանող (իր կողմից վարած) Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեն, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ նրա կողմից վերջին անգամ որևէ Ապահովագրողի հետ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեն, բացառությամբ հետևյալ դեպքերի. (փոփ. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

ա) եթե ծանուցումը, դիմումը, համաձայնությունը (անհամաձայնությունը) կամ այլ պատասխանն ուղարկելու պահին պատահարում ներգրավված՝ ծանուցվող (դիմումը, համաձայնությունը (անհամաձայնությունը) կամ այլ պատասխանը ներկայացնող) անձին պատկանող (ներա կողմից վարված) Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ պատահարի պահին գործած ԱՊՊԱ պայմանագիրը դադարել է, և համապատասխան գործընթացի շրջանակում այդ անձը ներկայացրել է հաղորդակցման այլ էլեկտրոնային փոստի հասցե, ապա պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցե է համարվում այդ էլեկտրոնային փոստի հասցեն,

բ) եթե ծանուցվող (դիմումը, համաձայնությունը (անհամաձայնությունը) կամ այլ պատասխանը ներկայացնող) անձին պատկանող (ներա կողմից վարված) Ավտոտրանսպորտային միջոցը Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում չհաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց է, կամ դրա վերաբերյալ պատահարի պահին առկա չի եղել գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, և համապատասխան գործընթացի շրջանակում այդ անձը ներկայացրել է հաղորդակցման այլ էլեկտրոնային փոստի հասցե, ապա պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցե է համարվում այդ էլեկտրոնային փոստի հասցեն,

2) Ապահովագրողների համար՝

ա. Ապահովագրողների կողմից ուղարկվող ծանուցումների գծով՝ իրենց պաշտոնական դոմենի ցանկացած էլեկտրոնային փոստի հասցեն (հասցեները) կամ ԱՄՄՊ համակարգի ([www.aswa.am](http://www.aswa.am) դոմենի) ցանկացած էլեկտրոնային փոստի հասցեն (հասցեները),

բ. Ապահովագրողներին ուղարկվող դիմումների, փաստաթղթերի, համաձայնությունների կամ անհամաձայնությունների և ցանկացած այլ պատասխանների գծով՝ այն էլեկտրոնային փոստի հասցեն, որը նշված է որպես տվյալ ծանուցմանը հետպատասխանի հասցե, իսկ այդպիսին նշված չլինելու դեպքում՝ Ապահովագրողի պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակած էլեկտրոնային փոստի հասցեն այդ ծանուցումների վերաբերյալ արձագանքների ներկայացման համար, իսկ Ապահովագրողների կողմից ստացված ծանուցումների հետ չկապված դիմումների և ներկայացվող փաստաթղթերի գծով՝ համապատասխան ԱՊՊԱ պայմանագրի վկայագրում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեն, իսկ պայմանագրի բացակայության դեպքում՝ Ապահովագրողի պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակած էլեկտրոնային փոստի հասցեն, (փոփ. է 31/03/2020թ թիվ 9-Լ և 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

3) Բյուրոյի համար (ներառյալ՝ ԱՊՊԱ ոլորտի կարգավորումների վերաբերյալ կատարվող ընդհանուր ծանուցումների շրջանակներում)՝ Բյուրոյի պաշտոնական [www.appa.am](http://www.appa.am) ինտերնետային կայքի «Բյուրոյի մասին» բաժնում հրապարակված էլեկտրոնային փոստի հասցեն (հասցեները) կամ ԱՄՄՊ համակարգի ([www.aswa.am](http://www.aswa.am) դոմենի) ցանկացած էլեկտրոնային փոստի հասցեն (հասցեները): (փոփ. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

8. Բյուրոն և Ապահովագրողները միմյանց հետ հաղորդակցման համար որպես պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցե կարող են կիրառել միմյանց միջև գրավոր եղանակով համաձայնեցված և Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակված՝ սույն կանոնների 7-րդ կետից տարբերվող էլեկտրոնային փոստի հասցեներ: (փոփ. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

9. Բյուրոն և Ապահովագրողները պարտավոր են սույն կանոններով նախատեսված բոլոր ծանուցումները սույն կանոններով նախատեսված անձանց ուղարկել իրենց պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից ծանուցվողի պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեով:

10. (ուժը կորցրել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի խորհրդի 28/04/2020թ թիվ 10-Լ որոշմամբ):

11. Սույն կանոններով նախատեսված կարգով ծանուցումներն անձի կողմից համարվում են պատշաճ ստացված և վերջինների կողմից որոշակի գործողություններ կատարելու համար սահմանված ժամկետները ծանուցող անձի կողմից սկսվում են հաշվարկվել էլեկտրոնային փոստով ուղարկելու օրվան հաջորդող օրվանից: (փոփ. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

12. Ապահովադիրը սույն կանոններով նախատեսված ծանուցումն ստանալուց անմիջապես հետո պարտավոր է ծանուցմամբ նախատեսված տեղեկատվությունը փոխանցել իր հետ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրով Ապահովագրված անձին՝ կրելով վերջինի կողմից ծանուցումը փաստացի չստանալու հետ կապված բացասական հետևանքների համար պատասխանատվության ռիսկը:

13. Ապահովադիրը, Ապահովագրված անձը և տուժողը սույն կանոններով նախատեսված դիմումները, ինչպես նաև ստացված ծանուցումների վերաբերյալ իրենց համաձայնությունը կամ անհամաձայնությունը կամ սույն կանոններով նախատեսված ցանկացած այլ պատասխանները համապատասխան անձանց կարող են ներկայացնել հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով՝

1) առձեռն՝ համապատասխան անձի գրասենյակում, որի դեպքում անձի նույնականացումն ապահովելու նպատակով ներկայացվում է նաև անձը հաստատող փաստաթուղթը, իսկ ներկայացուցչի միջոցով հանդես գալու դեպքում՝ նաև համապատասխան գործողությունների իրականացման լիազորություններ ունենալու փաստը հավաստող փաստաթղթերը (նախկինում դրանք ներկայացված չլինելու դեպքում),

2) իրենց պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից համապատասխան անձանց պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկելու միջոցով: Սույն ենթակետով նախատեսված եղանակով ուղարկված դիմումները, համաձայնությունները, անհամաձայնությունները և սույն կանոններով նախատեսված այլ պատասխանները համարվում են ստորագրված համապատասխան Ապահովադիր, Ապահովագրված անձի կամ տուժողի կողմից,

3) (ուժը կորցրել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի խորհրդի 29/09/2020թ թիվ 34-Լ որոշմամբ):

4) սույն կանոններով նախատեսված դիմումների ներկայացման համար՝ Ապահովագրողի պաշտոնական հեռախոսահամարին հեռախոսազանգի կամ տվյալների փոխանցման փաստն արձանագրող այլ տեխնիկական միջոցով դիմումի լրացման համար անհրաժեշտ ամբողջական տեղեկատվությունը Ապահովագրողին հայտնելու միջոցով՝ պայմանով, որ հայտնած տեղեկատվության հիման վրա դիմողի պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին Ապահովագրողի կողմից ուղարկվել է ծանուցում, որին կցված է սույն կանոններով սահմանված ձևով լրացված համապատասխան դիմումը, և ծանուցման պահից հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, դիմողն Ապահովագրողին չի ներկայացրել սույն կանոններով սահմանված ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում, ընդ որում՝ անձի կողմից սույն

ենթակետում նշված ժամկետում ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում չներկայացնելը չի զրկում վերջինին հետագայում այն սույն կանոնների 113-րդ կետի համաձայն ներկայացնելու իրավունքից,

5) սույն կանոններով նախատեսված դիմումների ներկայացման համար՝ Ապահովագրողի (Բյուրոյի) պաշտոնական ինտերնետային կայքի համապատասխան բաժնում (առկայության դեպքում) կամ համապատասխան բջջային հավելվածի միջոցով դիմումի լրացման համար անհրաժեշտ ամբողջական տեղեկատվությունը մուտքագրելու միջոցով՝ պայմանով, որ մուտքագրված տվյալների փոխանցումը պետք է հաստատվի դիմողի պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին կամ դիմողի հետ կնքված ԱՊՊԱ վկայագրում նշված Ապահովադրի հեռախոսահամարին ուղարկված հաղորդագրությունում նշված նույնականացող ծածկագրի մուտքագրմամբ կամ հատուկ հղման հաստատմամբ: Տվյալների փոխանցումը կարող է հաստատվել նաև Ապահովադրի հեռախոսահամարին ձայնագրվող հեռախոսազանգի կամ տվյալների փոխանցման փաստն արձանագրող այլ տեխնիկական միջոցով ներկայացված դիմումի հաստատմամբ: (13-րդ կետը լրաց. է 30/06/2020թ թիվ 22-Լ և փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

14. Սույն կանոնների համաձայն՝ դիմումներին կամ պատասխաններին կից ներկայացման ենթակա փաստաթղթերն Ապահովադիրը, Ապահովագրված անձը և տուժողը սույն կանոններով նախատեսված համապատասխան անձանց կարող են ներկայացնել հետևյալ եղանակով՝

1) այն դեպքում, երբ սույն կանոններով նախատեսված է փաստաթղթի բնօրինակի կամ դրա նոտարական կարգով հաստատված պատճենի ներկայացում, այն ներկայացվում է համապատասխան անձի գրասենյակ կամ ուղարկվում է նրա պաշտոնական փոստային հասցեին: Ընդ որում, ՊԿԱ-ն, ԴՍԱ-ն կամ ՀՊԱ-ն պարտավոր է գրասենյակում ներկայացված փաստաթուղթն անմիջապես պատճենահանել և վերադարձնել այն ներկայացրած անձին, իսկ փոստով ուղարկված փաստաթղթի բնօրինակը մեկ օրվա ընթացքում պատճենահանել և փոստով հետ վերադարձնել այն ուղարկողի նշած եղանակով կամ փոստային հասցեով: Սույն ենթակետի համաձայն պատճենահանված փաստաթղթի վրա փաստաթուղթն ստացած անձի կողմից կատարում է «Բնօրինակն անձամբ տեսել եմ» նշումը, լրացվում տեսնելու ամսաթիվը և ստորագրվում: Սույն ենթակետով նախատեսված՝ ՊԿԱ-ի, ԴՍԱ-ի կամ ՀՊԱ-ի կողմից ստացված փաստաթղթի վերադարձման պահանջը չի տարածվում լիազորագրերի կամ դրանց նոտարական կարգով հաստատված պատճենների վրա,

2) այն դեպքում, երբ սույն կանոններով նախատեսված է փաստաթղթի պատճենի (լուսապատճենի) ներկայացում, այն ներկայացվում է առձեռն՝ համապատասխան անձի գրասենյակում (որի դեպքում սույն կանոնների 13-րդ կետով սահմանված կարգով իրականացվում է դրանք ներկայացրած անձի նույնականացում) կամ ուղարկվում է պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից կամ, համապատասխան Ապահովագրողի համաձայնությամբ, ուղարկվում է ԱՊՊԱ պայմանագրի վկայագրում նշված Ապահովադրի հեռախոսահամարով գրանցված բջջային հավելվածով (Viber, WhatsApp, այլ) Ապահովագրողի կողմից տրված հեռախոսահամարին: (14-րդ կետը փոփ. և լրաց. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

15. Բյուրոն, Ապահովագրողներն ու փորձագետները սույն կանոններով նախատեսված բոլոր գործընթացների շրջանակներում միմյանց միջև հաղորդակցումներն իրականացնում են առցանց ռեժիմով՝ ԱՄՄՊ միջոցով: : Եթե որևէ

հաղորդակցման իրականացումը Բյուրոյի կանոններով սահմանված պահանջներին համապատասխան տեխնիկապես հնարավոր չէ իրականացնել ԱՄՄՊ համակարգի միջոցով, և այդ տեխնիկական հնարավորության ապահովումը չի կարող իրականացվել ողջամիտ ժամկետում, ապա, Բյուրոյի համաձայնությամբ, հաղորդակցումն իրականացվում է համապատասխան անձանց պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեների միջև: Նման դեպքերում հաղորդակցումն իրականացրած անձն ԱՄՄՊ համակարգում համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունն ապահովվելուց հետո՝ ողջամիտ ժամկետում, պարտավոր է իրականացված հաղորդակցման արդյունքներն արտացոլել ԱՄՄՊ համակարգում: (փոփ. և լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

15.1. Որևէ գործընթացի շրջանակներում ԱՄՄՊ միջոցով կամ Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակված էլեկտրոնային համակարգերից կամ հարթակներից (այսուհետ՝ հաղորդակցման այլ եղանակներ) ստացված կամ ստեղծված տեղեկատվությունը և (կամ) փաստաթուղթը և (կամ) կատարված գործողությունը համարվում է Բյուրոյի, Ապահովագրողի և փորձագետի կողմից պատշաճ ստացված (ներկայացված, կատարված) տվյալ փաստաթղթին կամ տեղեկատվությանը վերջինների կողմից փաստացի տիրապետելու պահից և ենթակա չէ լրացուցիչ ներկայացման դրանք ներկայացնելու պարտավորություն ունեցող անձի կողմից: (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

16. Սույն կանոններով նախատեսված ցանկացած գործընթացի շրջանակներում ներկայացված և (կամ) կիրառվող փաստաթղթերում պարունակվող (ներառյալ՝ բջջային հավելվածի միջոցով փոխանցված) տեղեկությունները ԱՊՊԱ ոլորտում համարվում են հավաստի, քանի դեռ սույն կանոններով սահմանված կարգով կամ ՀՀ օրենսդրության համաձայն տվյալ փաստաթուղթը կազմած (բջջային հավելվածի միջոցով տեղեկությունները փոխանցած) անձանց կամ մարմինների, դրանց վերադաս մարմինների կողմից կամ դատական կարգով այլ փաստ չի հաստատվել, եթե այլ բան սահմանված չէ սույն կանոններով: Անձի՝ Ձև 11-ի համաձայն տրված գրավոր հայտարարության հիման վրա Ապահովագրողը և (կամ) Բյուրոն կարող են այդ անձի հետ կապված ապահովագրական հատուցման և (կամ) հետադարձ պահանջի կիրառման գործընթացներում սույն կետով նախատեսված փաստաթղթերի՝ տվյալ անձին վերաբերող տեղեկատվության փոխարեն հավաստի համարել ներկայացված հայտարարության մեջ նշված տեղեկատվությունը: Ընդ որում՝ Ձև 11-ով ներկայացված հայտարարության մեջ նշված՝ փոփոխվող տեղեկատվությունը և դրա հետևանքները կիրառելի են միայն տվյալ անձի և հայտարարությանը համաձայնություն տված Ապահովագրողի և (կամ) Բյուրոյի միջև հարաբերություններում և չեն կարող դրվել այլ անձանց շահերին առնչվող գործընթացների հիմքում: Միևնույն պատահարի շրջանակներում բջջային հավելվածի միջոցով մեկից ավելի համաձայնեցված հայտարարագիր լրացվելու դեպքում հավաստի են համարվում սույն կանոնների համաձայն վերջին անգամ լրացված համաձայնեցված հայտարարագրի միջոցով փոխանցված տեղեկությունները: (փոփ. և լրաց. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

17. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմամբ Ապահովագրիչները թույլատրում են Ապահովագրողներին և Բյուրոյին ինչպես տվյալ պայմանագրի կնքման և գործողության ընթացքում, այնպես էլ պայմանագրի գործողության ավարտից հետո միմյանց միջև կամ երրորդ անձանց հետ ցանկացած եղանակով և կրիչի վրա շրջանառել (ստանալ և տրամադրել) իրենց վերաբերյալ ցանկացած փաստաթուղթ, տեղեկություն, տեսանյութ, լուսանկար կամ այլ նյութ՝ ԱՊՊԱ պայմանագրում անհրաժեշտ տվյալների արտացոլման



կամ արտացոլված տեղեկությունների ստուգման, ԱՊՊԱ պատահարի և դրա գծով իրականացվող հատուցման գործընթացի կարգավորման՝ ներառյալ փորձաքննությունների իրականացման, ինչպես նաև հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի իրավունքի արդյունավետ իրականացման և ԱՊՊԱ ոլորտում անհրաժեշտ այլ գործողություններ իրականացնելու համար: Սույն կետում նշված տվյալները կամ դրանց մի մասը կարող են օգտագործվել ԱՊՊԱ պայմանագրի վերակնքման կամ ապահովագրության այլ տեսակների գծով առաջարկություն ներկայացնելու նպատակով միայն տվյալ պայմանագրով ՊԿԱ-ի կողմից (նրա անունից): (փոփ. է 31/03/2020թ թիվ 9-Լ)

18. Սույն կանոններով նախատեսված դիմումները, պատասխանները կամ փաստաթղթերը սահմանված ժամկետում չներկայացնելու կամ տեղեկացումները սահմանված ժամկետում չկատարելու դեպքում համապատասխան ժամկետները կետանցած անձը զրկվում է դիմումը, փաստաթղթերը կամ պատասխանը ներկայացնելու արդյունքում առաջացող իրավունքից և (կամ) կրում է չտեղեկացման համար սահմանված բացասական հետևանքները, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ժամկետի բացթողումը սույն կանոններով սահմանված հիմքերով հարգելի է ճանաչվել դիմումը, պատասխանը կամ տեղեկացումն ստացած անձի կամ ֆինանսական համակարգի հաշտարարի կողմից կամ դատական կարգով:

19. Սույն կանոններով ժամկետի բացթողումը հարգելի է ճանաչվում, եթե ժամկետները բաց թողած անձն ապացուցում է հետևյալ պայմանների միաժամանակյա առկայության փաստը.

1) ժամկետի բացթողման պատճառ է հանդիսացել տվյալ անձի անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում գտնվելը, որն անհնարին է դարձրել նրա կողմից սահմանված ժամկետում դիմումի, պատասխանի կամ փաստաթղթերի ներկայացումը կամ տեղեկացման պարտավորության կատարումը՝ ներառյալ ներկայացման ենթակա իրավասու պետական մարմնի ակտն ընդունված և (կամ) ուժի մեջ մտած չլինելու պատճառով, կամ եթե այդ անձը տեղյակ չի եղել և չէր կարող տեղյակ լինել համապատասխան գործողությունների կատարման հիմքերի մասին (ընդ որում, նման դեպքում, որպես տեղյակ չլինելու հիմնավոր պատճառ սույն կանոններով կարող է գնահատվել միայն անձի՝ Հայաստանի Հանրապետության և Արցախի Հանրապետության սահմաններից դուրս գտնվելը),

2) անձը դիմումը կամ պատասխանը ներկայացրել է կամ տեղեկացման պարտավորությունը կատարել է սույն կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված հանգամանքները վերանալու մասին իրեն հայտնի դառնալուց հետո՝ համապատասխան գործողության կատարման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետում:

20. Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումների ներկայացման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետը սույն կետով նախատեսված դեպքերում սկսում է գործել հետևյալ պահից (մինչև այդ պահն ընկած ժամանակահատվածում համարելով, որ առկա են եղել դիմելն անհնարին դարձնող հանգամանքներ, ինչը տուժողի կողմից լրացուցիչ ապացուցման ենթակա չէ՝)

1) տուժողի իրավահաջորդի համար ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացնելու մասով՝ համապատասխան ժառանգության վկայագիրն ստանալու օրվանից, իսկ ժառանգության վկայագիրն ստանալու

նպատակով դիմում ներկայացնելու համար օրենսդրությամբ նախատեսված ժամկետում համապատասխան դիմում չներկայացնելու դեպքում՝ այդ ժամկետի վերջին օրվանից,

2) ապահովագրական պատահարի գծով իրավասու պետական մարմնի կողմից վարույթ և (կամ) դատական գործընթաց իրականացվելու դեպքում՝ այդ վարույթի և (կամ) դատական գործընթացի գծով այնպիսի գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) կամ գործը կասեցնող ակտի ուժի մեջ մտնելու և տուժողի կողմից դրա ստանալու օրվանից, որով տուժողը կարող էր ակնկալել վնաս պատճառած անձի մեղավորության կամ մեղավորության ավելի բարձր աստիճանի հաստատումը՝ անկախ այն հանգամանքից, թե այդ ակտում մեղավորության հանգամանքին փաստացի անդրադարձ կատարվել է, թե՛ ոչ,

3) տուժողի մահվանից հետո ծնված նրա երեխայի համար որպես կերակրողին կորցրած անձ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացնելու մասով՝ երեխայի ծնվելու օրվանից,

4) տուժողի խնամքի ներքո գտնվող և նրա մահվանից հետո՝ 5 տարվա ընթացքում, անաշխատունակ դարձած անձի համար որպես կերակրողին կորցրած անձ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացնելու մասով՝ այդ անձին անաշխատունակ ճանաչելու օրվանից:

21. Սույն կանոններով սահմանված ծանուցումները, տեղեկացումները և ցանկացած այլ հաղորդակցումները հավաստող փաստաթղթերը և (կամ) նյութերը, ինչպես նաև սույն կանոնների համաձայն պայմանագրերի կնքման և հատուցման գործընթացում իրենց ներկայացված փաստաթղթերը և դրանց հիման վրա կազմված փաստաթղթերը Բյուրոյի, ՊԿԱ-ի և ԴՍԱ-ի մոտ պահպանվում են՝

1) գույքին պատճառված վնասներով հատուցումների դեպքում՝ հատուցման (տվյալ գործով վերջին հատուցման) վճարման ամսաթվից հետո՝ առնվազն 5 տարի ժամկետով,

2) անձնական վնասներով հատուցումների դեպքում՝ հատուցման (տվյալ գործով վերջին հատուցման) վճարման ամսաթվից հետո առնվազն 10 տարի ժամկետով,

3) այլ փաստաթղթերը՝ դրանց ներկայացման կամ կազմման ամսաթվից հետո՝ 5 տարի ժամկետով:

22. Ծանուցումները, տեղեկացումները և ցանկացած այլ հաղորդակցումները հավաստող փաստաթղթեր և (կամ) նյութեր են համարվում՝

1) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումն էլեկտրոնային փոստով ուղարկման դեպքում՝ համակարգչում և (կամ) փոստային սերվերում պահպանված՝ ուղարկված էլեկտրոնային ծանուցումը, որտեղ պետք է հստակ տեսանելի լինի, թե ում, երբ և ինչ տեղեկատվություն է ուղարկվել,

2) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումն ստորագրությամբ առձեռն հանձնվելու դեպքում՝ ստացման մասին հասցեատիրոջ ստորագրության նշումով ծանուցման մեկ օրինակը կամ պատճենը,

3) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումը պատվիրված նամակով ուղարկվելու դեպքում՝ տվյալ ծանուցման գծով ստացված հետպատասխան տեղեկացման կտրոնը,

4) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումը տվյալ անձի համար ինտերնետային կայքում ստեղծված համապատասխան բաժնում տեղադրելու դեպքում՝ ծանուցումն իրականացրած անձի սերվերի և (կամ) համակարգչի վրա ծանուցումը տեղադրելը, ընթերցելը և դրանց ժամկետները հավաստող լոգերը, իսկ սույն

կանոնների 11-րդ կետի 4)-րդ ենթակետի «բ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքերում՝ նաև հեռախոսային ծայնագրությունը,

5) ծանուցումը, տեղեկացումը և ցանկացած այլ հաղորդակցումը հեռախոսազանգով իրականացնելու դեպքում՝ տվյալ հեռախոսազանգի ամբողջական ծայնագրությունը: Սույն կանոններով նախատեսված ծանուցումների, տեղեկացումների և ցանկացած այլ հաղորդակցումների, ինչպես նաև ներկայացված փաստաթղթերի՝ սույն կանոններով նախատեսված ժամկետներում չպահպանելու բացասական հետևանքների ռիսկը կրում է տվյալ ծանուցումը, տեղեկացումը, ցանկացած այլ հաղորդակցումը և փաստաթուղթը պահպանելու պարտավորություն ունեցող անձը:

23. Սույն կանոններով նախատեսված այն դեպքերում, երբ ծանուցման պարտականություն ունեցող անձը համընկնում է ծանուցվող անձի հետ, այդ մասով ծանուցման պարտականությունը դադարում է:

24. Այն դեպքում, երբ սույն կանոնների համաձայն՝ Բյուրոյի կամ Ապահովագրողների կողմից ծանուցման ենթակա փաթեթում ներառված են լուսանկարներ և (կամ) տեսանյութեր, որոնք պարունակում են տվյալ գործընթացում ներգրավված անձանցից բացի այլ ֆիզիկական անձանց վերաբերյալ ակնհայտ գաղտնիք պարունակող պատկերներ, ապա տվյալ մասը պետք է տեխնիկական եղանակով անհասանելի դարձվի հասցեատերերի համար:

25. ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվում են սույն կանոնների **Հավելված 1**-ով սահմանված հետևյալ տիպային ձևերը՝

Ձև 1	Ձև 1.1՝ Վկայագրի ձևը
	Ձև 1.2՝ Ապահովագրավճարի հերթական մասի վճարման և դրա չվճարման հետևանքների վերաբերյալ հիշեցում-ծանուցում
	Ձև 1.3՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման արդյունքում վերադարձվող (վճարման ենթակա) ապահովագրավճարի հաշվարկ – ծանուցում
	Ձև 1.4՝ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը
	Ձև 1.5՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ դիմում
Ձև 2	Ձև 2.1՝ Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում
	Ձև 2.1.1՝ Վնասված գույքի առանձնացված գնահատում իրականացնելու վերաբերյալ դիմում
	Ձև 2.2՝ Անձնական վնասների գծով ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում
	Ձև 2.3՝ Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում
	Ձև 2.4՝ Ապահովագրական հատուցման գործընթացը դադարեցնելու վերաբերյալ ծանուցում
	Ձև 2.5՝ Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ներկայացման ենթակա և դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկ
	Ձև 2.6՝ Ապահովագրական հատուցման գործընթացը կասեցնելու վերաբերյալ ծանուցում (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

	<i>(Ձև 2.6 ուժի մեջ կմտնի համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրառվելի:)</i>
Ձև 3	Պատահարում կողմերի մեղավորության մասով նախնական նշումների վերաբերյալ համաձայնություն ստանալու վերաբերյալ հարցում
Ձև 4	Ձև 4.1՝ Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվեր <i>(պատվիրատուից փորձագետին)</i>
	Ձև 4.1.1՝ Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվերին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում <i>(պատվիրատուից փորձագետին)</i>
	Ձև 4.1.2՝ Հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվեր <i>(պատվիրատուից փորձագետին)</i>
	Ձև 4.2՝ Կրկնակի փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվեր <i>(պատվիրատուից փորձագետին)</i>
	Ձև 4.2.1՝ Կրկնակի փորձաքննություն կատարելու վերաբերյալ պատվերին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում <i>(պատվիրատուից փորձագետին)</i>
Ձև 5	Ձև 5.1՝ Պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
	Ձև 5.1.1՝ Պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
	Ձև 5.1.2՝ Հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
	Ձև 5.2՝ Վնասների գնահատման առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
	Ձև 5.2.1՝ Վնասների գնահատման կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրակացություն
	Ձև 5.3՝ Վնասված գույքը զննության ներկայացնելու վերաբերյալ փորձագետից ծանուցում
	Ձև 5.4՝ Գույքին պատճառված վնասների գնահատման համար իրականացված զննության արձանագրություն
Ձև 6	Փորձաքննության անհնարինության ծանուցում
Ձև 7	Ձև 7.1՝ Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցում <i>(կիրառելի է Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում)</i>
	Ձև 7.2՝ Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցում <i>(կիրառելի է Ստանդարտ հատուցման հատուցման գործընթացի դեպքում)</i>
	Ձև 7.3՝ Ապահովագրական հատուցումը մերժելու վերաբերյալ որոշում-ծանուցում
Ձև 8	Ձև 8.1՝ Լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում
	Ձև 8.2՝ Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում
	Ձև 8.3՝ Կրկնակի (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում

	Ձև 8.4՝ Կրկնակի փորձաքննության դիմումն ստացված լինելու մասին ծանուցում
	Ձև 8.5՝ Գույքի վերանորոգման տարբերակ ընտրելու մասին դիմում
Ձև 9	Ձև 9.1՝ Կրկնակի (լրացուցիչ) փորձաքննության նշանակման (մերժման (չնշանակման)) վերաբերյալ ծանուցում (փոփ. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
	Ձև 9.2՝ Կրկնակի փորձաքննության արդյունքների ծանուցում
Ձև 10	Ապահովագրական հատուցման վճարման վերաբերյալ ծանուցում ԴՍԱ-ից ՀՊԱ-ին (ՀՊԱ-ներին)
Ձև 11	Հայտարարություն տեղեկատվության ճշգրտման վերաբերյալ
Ձև 12	ԱՄՄՊ համակարգում օգտատիրոջ հաշվից օգտվելու վերաբերյալ պարտավորագիր (լրաց. է 02/03/2020թ թիվ 8-Լ)

26. Սույն գլխով նախատեսված բոլոր տիպային ձևերում արտացոլված՝

1) տեղեկությունների տրամադրումը և (կամ) փաստաթղթերի կցումը համարվում է սույն կանոններով նախատեսված պարտադիր պահանջ համապատասխան փաստաթուղթը ներկայացնող (ծանուցող) անձի համար, եթե այլ բան սահմանված չէ սույն կանոններով կամ տվյալ տիպային ձևում,

2) բոլոր դաշտերը ենթակա են պարտադիր լրացման, ընդ որում՝ եթե կոնկրետ տողը կամ դաշտը նախատեսված է միայն կոնկրետ դեպքերում լրացման համար, ապա այդ տողը կամ դաշտը փաստաթղթում փաստացի արտացոլվում և լրացվում է միայն համապատասխան դեպքերում: Ապահովադրի, Ապահովագրված անձի և տուժողի՝ սույն կանոնների 13-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն ուղարկված կամ ԱՄՄՊ համակարգի միջոցով ստեղծված կամ Բյուրոյի և Ապահովագրողների պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեից ուղարկված կամ ԱՄՄՊ միջոցով Բյուրոյի և Ապահովագրողների միջև և (կամ) փորձագետների հետ փոխանակված փաստաթղթերի՝ ստորագրության համար նախատեսված դաշտերում կարող է արտացոլվել միայն տվյալ անձի անունը (անվանումը). նման փաստաթղթերը համարվում են տվյալ անձի (նրա անունից համապատասխան փաստաթուղթն ստորագրելու իրավասություն ունեցող անձի) կողմից փաստացի ստորագրված (ունեն նույն իրավական ուժը)՝ էլեկտրոնային փոստով ուղարկվելու (ԱՄՄՊ միջոցով ստեղծվելու և (կամ) փոխանցվելու) ուժով: Սույն ենթակետով նախատեսված փաստաթղթերի պաշտպանվածությունն ապահովելու նպատակով ԱՄՄՊ համակարգում թույլատրվում է միայն այն օգտատերերի գործունեությունը, որոնք ստորագրել են սույն կանոնների Ձև 12-ով սահմանված օրինակելի ձևին համապատասխան պարտավորագիր և դրանք ներկայացրել են համապատասխան Ապահովագրողին (Բյուրոյին), իսկ փորձագետները՝ Բյուրոյին: Բյուրոն կարող է սահմանել ԱՄՄՊ համակարգի էլեկտրոնային փոստի հասցեից ուղարկված և (կամ) ԱՄՄՊ համակարգի միջոցով ստեղծված փաստաթղթերի պաշտպանվածությանը, նշված համակարգի էլեկտրոնային փոստի հասցեից ուղարկված կամ դրա միջոցով ստեղծված լինելու փաստի հավաստմանը ներկայացվող տեխնիկական պահանջներ, ԱՄՄՊ համակարգի միջոցով փաստաթղթերն ստեղծող կամ ուղարկող (փոխանակող) անձանց կողմից այդ կապակցությամբ կատարվող հաստատումներին ներկայացվող պահանջներ: Նման պահանջները և, կիրառելիության դեպքում, դրանց ստուգման ուղեցույցը ներկայացվում են ԱՄՄՊ սպասարկող կազմակերպության կողմից և համաձայնեցվում Բյուրոյի գործադիր տնօրենի հետ, որից

հետո հրապարակվում են Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում, *(փոփ. և լրաց. է 02/03/2020թ թիվ 8-Լ և փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)*

3) տեքստը կազմվում է համակարգչի առնվազն 10 տառաչափով՝ բացառությամբ տիպային օրինակներով նախատեսված տողատակի նշումների, որոնք պետք է լինեն առնվազն 8 տառաչափով:

27. Բյուրոն և Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքերում Word կամ Excell տարբերակով մշտապես ապահովում են ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում սույն կանոններով նախատեսված այն տիպային ձևերի հրապարակումը՝ յուրաքանչյուրն իր մասով լրացված վավերապայմանների նշումով, որոնք ենթակա են լրացման և (կամ) ներկայացման Ապահովադիրների, Ապահովագրված անձանց և (կամ) տուժողների կողմից:

28. Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքերում մշտապես հրապարակում են իրենց հետ համագործակցող՝ առնվազն 3 վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկը, որոնցից իրենք և իրենց հետ համագործակցող փորձագետներն օգտվում են սույն կանոններով նախատեսված գույքին պատճառված վնասների գնահատման և այդ վնասների վերականգնման կազմակերպման գործընթացներում՝ հնարավորություն ընձեռելով Ապահովադիրներին ԱՊՊԱ պայմանագրեր կնքելուց առաջ ծանոթանալ իրենց կողմից նախընտրած Ապահովագրողի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկին և այդ տեղեկատվությունը հաշվի առնել Ապահովագրողի ընտրություն իրականացնելիս: *(փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)*

29. Սույն կանոններով նախատեսված՝ ծանուցվող անձանց գործողությունների և իրավունքների ուղեցույցը հաստատվում է Բյուրոյի գործադիր տնօրենի կողմից՝ հիմք ընդունելով Օրենքով, այլ իրավական ակտերով և Բյուրոյի կանոններով նախատեսված կարգավորումները: Սույն կետում նշված ուղեցույցը մշտապես հրապարակվում է Բյուրոյի և Ապահովագրողների պաշտոնական ինտերնետային կայքերում:

30. Բյուրոն, Ապահովագրողները և փորձագետներն ԱՊՊԱ ոլորտում իրավունք չունեն օգտագործել սույն գլխով նախատեսված տիպային ձևերից տարբերվող ցանկացած այլ փաստաթղթեր՝ անկախ դրանց օգտագործման նպատակից, իսկ օգտագործվելու դեպքում այդպիսի փաստաթղթերը որևէ իրավական հետևանք չեն առաջացնում, բացառությամբ սույն կանոնների 31-րդ կետով նախատեսված դեպքերից:

31. Բյուրոն, Ապահովագրողները և փորձագետներն ԱՄՄՊ միջոցով միմյանց միջև հաղորդակցվելիս սույն գլխով նախատեսված տիպային ձևերը կարող են փոխարինել այդ հարթակներով նախատեսված համապատասխան գործողություններով և (կամ) ծանուցումներով, եթե այդ ձևերը նախատեսված չեն այլ անձանց հետագա ծանուցման համար: *(փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)*

32. ՊԿԱ-ն, ԴՍԱ-ն կամ ՀՊԱ-ն Ապահովադրից, Ապահովագրված անձից կամ տուժողից սույն գլխով նախատեսված ձևերից տարբերվող ձևերով դիմումներ ստանալու դեպքում պարտավոր են 1 օրվա ընթացքում տեղեկացնել վերջինին համապատասխան դիմումը ընդունված չհամարելու և սահմանված ձևով ներկայացնելու անհրաժեշտության մասին՝ կցելով համապատասխան դիմումի տիպային օրինակը: *(փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)*

33. Սույն կանոնների համաձայն Ապահովադիրներին, Ապահովագրված անձանց և տուժողներին վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցումները, վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարները, կրկնակի փորձաքննության վճարների մասով

վերադարձման ենթակա գումարները, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրերի սպասարկման գործընթացում առաջացած ցանկացած այլ վճարումները (գումարի վերադարձները) կատարվում են հետևյալ կարգով.

1) եթե վճարումը պետք է կատարվի համապատասխան ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված՝ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով տվյալ պայմանագրով Ապահովադիր հանդիսացող անձին, ապա գումարը փոխանցվում է այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ վերջին անգամ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրում նշված՝ Ապահովադրի կամ վերջինի (ֆիզիկական անձ հանդիսանալու դեպքում) կողմից նոտարական կարգով վավերացված լիազորագրով համապատասխան գումարների ստացման համար լիազորված անձի (այսուհետ՝ սույն կետում Լիազորված անձ) բանկային հաշվին (**էլեկտրոնային փողի հաշվին**)\*, իսկ դրա անհնարինության դեպքում փոխանցվում է Ապահովադրին՝ վերջինի հետ համաձայնեցված և Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը չհակասող կարգով,

*\* Կարմիր գունավորմամբ նշված կարգավորումներն ուժի մեջ կմտնեն համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրառելվի:*

2) սույն կետի 1-ին ենթակետով չնախատեսված դեպքերում գումարը փոխանցվում է համապատասխան գործընթացի շրջանակներում տվյալ անձի կողմից ներկայացված դիմումում նշված բանկային հաշվեհամարին, իսկ ապահովագրական հատուցումից տարբերվող գործընթացի շրջանակներում այդպիսի հաշվեհամար չներկայացվելու դեպքում՝ Հայաստանի Հանրապետությունում տվյալ անձի հաշվառման մարզում (եթե գումար ստացողը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում) առնվազն մեկ մասնաճյուղ ունեցող և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից գումարի վճարման հնարավորությամբ օժտված որևէ առևտրային բանկում վճարում կատարող Բյուրոյի կամ Ապահովագրողի կողմից բացված հաշվեհամարին՝ ստացող անձի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով և տվյալ բանկի ցանկացած մասնաճյուղից ստացող անձին վճարելու հանձնարարականով:

34. Եթե սույն կանոնների 33-րդ կետով նախատեսված եղանակով գումարը վճարելուց հետո գումարը վճարած Բյուրոյին կամ Ապահովագրողին ներկայացվում են ապացույցներ՝ առ այն, որ անձը, ում անվամբ կատարվել է վճարումը, վճարելու պահի դրությամբ մահացած (վերակազմակերպված) է եղել, ապա համապատասխան գումարը ենթակա է վճարման այդ անձի իրավահաջորդին, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ արդեն վճարված գումարը փաստացի ստացվել է որևէ երրորդ անձի կողմից:

### **ԳԼՈՒԽ 3. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՈՂՄԵՐԸ**

35. ԱՊՊԱ պայմանագրի կողմեր են համարվում Վկայագրի համապատասխան դաշտերում նշված Ապահովագրողը և Ապահովադիրը: Սույն կանոնների և Վկայագրի դրույթներն ու պահանջները պարտադիր են պայմանագրի կողմերի համար: Այն դեպքում, երբ Ապահովադիրն Ավտոտրանսպորտային միջոցը վարման է հանձնում այլ անձի, ապա Ապահովադիրը պարտավոր է վերջիններին տեղեկացնել սույն կանոններով նախատեսված պարտավորությունների անվերապահ կատարման մասին: Նման պարտավորությունների չկատարման առնչությամբ ապահովագրական հատուցումների հետ կապված բացասական հետևանքների պատասխանատվությունը կրում է Ապահովադիրը՝ բացառությամբ Օրենքով նախատեսված դեպքերի:

#### **ԳԼՈՒԽ 4. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏԸ**

36. ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրության օբյեկտ են համարվում Ապահովադրի (Ապահովագրված անձի) այն գույքային շահերը, որոնք կապված են Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող Ապահովադրի (Ապահովագրված անձի) քաղաքացիական պատասխանատվության հետ, որն առաջանում է Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից տուժողին կամ նրա գույքին պատճառված Օրենքով և սույն կանոններով սահմանված վնասների գծով:

#### **ԲԱԺԻՆ 2. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**

#### **ԳԼՈՒԽ 5. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ**

37. ԱՊՊԱ պայմանագրերը կնքվում են անձի բանավոր կամ գրավոր դիմումի (պահանջի)՝ ներառյալ համապատասխան էլեկտրոնային միջավայրում կատարված հարցման համաձայն և Օրենքի և սույն կանոնների շրջանակներում նրա համար նախընտրելի պայմաններով, բացառությամբ ապահովագրավճարի վճարման կարգին և ժամկետին վերաբերող պայմանի, որը համաձայնեցվում է կողմերի միջև: Ապահովագրողները պարտավոր են անձի պահանջը և սույն կանոններով նախատեսված փաստաթղթերն ու տեղեկություններն ստանալուց անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան՝ մինչև հինգ Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության պայմանագրի կնքման դեպքում 1 օրվա ընթացքում, իսկ հինգ և ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության պայմանագրերի կնքման դեպքում՝ 3 օրվա ընթացքում, վերջինիս հետ կնքել ԱՊՊԱ պայմանագիր կամ 2 օրվա ընթացքում գրավոր պատասխանել մերժման մասին՝ նշելով նաև մերժման հիմնավորումները:

38. Ապահովագրողները պարտավոր են Հայաստանի Հանրապետության և Արցախի Հանրապետության տարածքում գրանցված՝ իրենց անունից ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեություն իրականացնելու իրավունք ունեցող առևտրային բանկերի և «Հայփոստ» փակ բաժնետիրական ընկերության (այսուհետ՝ ցանցային վաճառքներ կազմակերպող ապահովագրական գործակալներ) հետ ունենալ գրավոր համաձայնություն հետևյալի վերաբերյալ.

1) տվյալ ապահովագրական գործակալը պարտավոր է ցանկացած այլ Ապահովագրողի կողմից պահանջ ներկայացվելու դեպքում նրա հետ կնքել ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեության իրականացման պայմանագիր,

2) տվյալ ապահովագրական գործակալը պարտավոր է ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքել Ապահովադրի նախընտրած Ապահովագրողի անունից, եթե վերջինի հետ ունի ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեության իրականացման պայմանագիր:

39. Ապահովագրական գործակալի կողմից սույն կանոնների 38-րդ կետով սահմանված որևէ պահանջի խախտման դեպքում Ապահովագրողները պարտավոր են Բյուրոյի հետ համաձայնեցված կարգով դադարեցնել տվյալ ապահովագրական գործակալի հետ կնքված պայմանագիրը՝ ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական միջնորդային գործունեության իրականացման մասով:

40. ԱՊՊԱ պայմանագրերը կարող են կնքվել՝



1) Ապահովագրողների կողմից անձամբ կամ իրենց կողմից լիազորված անձանց (ներառյալ ապահովագրական գործակալների) միջոցով, կամ՝

2) սույն կանոններով նախատեսված կարգով և դեպքերում՝ Ապահովադրի կողմից առցանց էլեկտրոնային ցանկացած եղանակով՝ ներառյալ ինտերնետային կայքի, վճարային համակարգերի, տերմինալների միջոցով և բջջային հավելվածներով (այսուհետ՝ առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքում): Ընդ որում՝ առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվող պայմանագրերը համարվում են առանց ապահովագրական գործակալի միջնորդության կնքված պայմանագրեր:

41. Ապահովագրողի կողմից պատշաճ լիազորված անձի՝ ներառյալ ապահովագրական գործակալի հետ կնքված, ինչպես նաև առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիրն Ապահովադրի տեսանկյունից բոլոր դեպքերում համարվում է տվյալ Ապահովագրողի հետ պատշաճ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիր, և Ապահովագրողի լիազորված անձի կողմից իր լիազորությունների շրջանակն անցնելու, զեղծարարության, պայմանագիրն ԱՄՄՊ-ի միջոցով չկնքվելու կամ ցանկացած պատճառով փաստացի չհաշվառվելու և նմանատիպ այլ հանգամանքների բացասական հետևանքների ռիսկը կրում է Ապահովագրողը, բացառությամբ սույն կանոնների 47-րդ կետի համաձայն Ապահովադրի վրա դրված ռիսկերի:

42. Վկայագրի ձևը և հավելվածը, իսկ սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում և կարգով կանխիկի ընդունման վճարային տերմինալների միջոցով ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում՝ տրամադրվող ԱՊՊԱ վճարման կտրոնի ձևը սահմանված են սույն կանոնների **Հավելված 1-ով (Ձև 1.1՝ Վկայագրի ձևը և հավելվածը, Ձև 1.4՝ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը)**: Վկայագիրը կազմելու տեխնիկական պահանջները և Վկայագիրը լրացնելու հրահանգը, ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը լրացնելու հրահանգը, ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման ժամանակ պահանջվող փաստաթղթերի և տեղեկությունների ցանկը, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ համաձայնագրի ձևը սահմանված են սույն կանոնների **Հավելված 2-ով (Հավելված 2.1՝ Վկայագիրը կազմելու տեխնիկական պահանջները և Վկայագիրը լրացնելու հրահանգը, Հավելված 2.1.1՝ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնը լրացնելու հրահանգը, Հավելված 2.2՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի և տեղեկությունների ցանկը, Հավելված 2.3՝ ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ համաձայնագրի ձևը)**: Ապահովագրողին (ներառյալ իր լիազորված անձի կամ ապահովագրական գործակալի միջոցով) արգելվում է ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու համար իրեն դիմած անձից պահանջել **Հավելված 2.2-ով** չնախատեսված տեղեկություններ կամ փաստաթղթեր կամ այդպիսի տեղեկությունների (փաստաթղթերի) ներկայացումը համարել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման նախապայման կամ այդպիսի տեղեկությունների (փաստաթղթերի) չներկայացման հիմնավորմամբ ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքել Ապահովադրի վիճակը վատթարացնող պայմաններով:

43. Վկայագրի դաշտերը լրացվում են սույն կանոններով նախատեսված՝ Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված և Ապահովադրի կողմից ներկայացված (հայտարարված) տեղեկությունների հիման վրա: ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար սույն կանոններով նախատեսված՝ Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված տեղեկությունները, ինչպես նաև

ապահովագրավճարի հաշվարկման համար անհրաժեշտ այլ տեղեկատվությունը ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման գործընթացում իրական ժամանակի ռեժիմում ստացվում են ԱՄՄՊ-ի միջոցով, եթե վերջինն ինտեգրված է այլ համապատասխան տեղեկատվական համակարգերի հետ, այդ համակարգերը ներառում են պահանջվող համապատասխան տեղեկատվությունը, և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին առկա չեն տեխնիկական խոչընդոտներ նշված տվյալների ստացման համար: Ընդ որում, նման դեպքերում Ապահովագրողը ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար պարտավոր է հիմք ընդունել ԱՄՄՊ-ի միջոցով ստացված տվյալները՝ անկախ Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում արտացոլված տեղեկությունների հետ դրանց անհամապատասխանության հանգամանքից: Բոլոր դեպքերում, որպես Ապահովադրի Բռնուս-Մալուս դաս հիմք է ընդունվում ԱՄՄՊ-ից ստացված տեղեկատվությունը: Եթե ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին ԱՄՄՊ-ում առկա են տեխնիկական խոչընդոտներ ինտեգրված այլ համապատասխան տեղեկատվական համակարգերում առկա արդիական տվյալների ստացման համար, ապա ԱՄՄՊ-ի կողմից ներկայացվում է համապատասխան խոչընդոտների առկայության վերաբերյալ տեղեկատվություն, իսկ ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքվում է բացառապես, եթե Ապահովադրի և Ապահովագրողի կողմից հանդես եկող անձի (առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագրերի կնքման դեպքերում միայն Ապահովադրի) կողմից հաստատվում է, որ ԱՄՄՊ-ում արտացոլված տեղեկատվությունը համապատասխանում է Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում առկա տեղեկատվությանը: (լրաց. է 30/06/2020թ թիվ 22-Լ)

44. ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքվում է Ապահովադրի համար նախընտրելի՝ Օրենքով թույլատրված ժամկետով, բացառությամբ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում չհաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի, որոնք կարող են կնքվել նվազագույնը տասն օր ժամկետով:

45. ԱՄՄՊ համակարգում Վկայագրին կցվում են Ապահովադրի կողմից ներկայացված և սույն կանոններով նախատեսված այն փաստաթղթերի լուսապատճենները, որոնք հիմք են հանդիսացել Վկայագրի համապատասխան դաշտերի լրացման համար: Սույն կետով սահմանված պահանջը չի տարածվում առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի վրա, ինչպես նաև այն պայմանագրերի վրա, որոնց Վկայագրում տեղեկատվության լրացման համար հիմք են հանդիսացել սույն կանոններով սահմանված կարգով ԱՄՄՊ-ից ինքնաշխատ ստացված տվյալները (համապատասխան տվյալների մասով), որոնց դեպքում համապատասխան փաստաթղթերի լուսապատճենները չեն կցվում:

46. ԱՊՊԱ պայմանագիրը կարող է կնքվել առցանց էլեկտրոնային եղանակով, եթե բավարարված են հետևյալ պայմանները միաժամանակ՝

1) (ուժը կորցրել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի խորհրդի 27/04/2021թ թիվ 13-Լ որոշմամբ):

2) առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հնարավորություններն Ապահովագրողի կողմից սահմանափակված չեն Օրենքով և սույն կանոններով նախատեսված Ապահովադիրների և ավտոտրանսպորտային միջոցների որևէ խմբի, ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործման նպատակի, պայմանագրի գործողության ժամկետի և ապահովադրի համար նախընտրելի

ցանկացած այլ պայմանով կնքման համար՝ բացառությամբ ապահովագրավճարի վճարման կարգին և ժամկետին վերաբերող պայմանի,

3) ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված և ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար անհրաժեշտ տեղեկությունները կարող են ստացվել ԱՄՄՊ-ի միջոցով՝ ներառյալ վերջինին ինտեգրված այլ համապատասխան տեղեկատվական համակարգերից այդ տվյալների ստացման միջոցով: Սույն ենթակետով նախատեսված պայմանը չի տարածվում այն Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի վրա, որոնք հաշվառված չեն Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում:

47. ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվելու դեպքում սույն կանոններով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար նախատեսված փաստաթղթերը չեն ներկայացվում ՊԿԱ-ին, և դրանց տիրապետելու և այդ տվյալներն առցանց մուտքագրելու միջոցով Օրենքի համաձայն Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու իրավասություն ունենալու համապատասխան հիմքերի առկայության, ինչպես նաև մուտքագրվող տվյալների՝ իրականությանը համապատասխանելու համար պատասխանատվությունը (բացասական հետևանքների ռիսկը) կրում է Ապահովադիրը: Ընդ որում, առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիրը բոլոր դեպքերում համարվում է անձամբ Ապահովադրի կողմից կնքված՝ անկախ այն հանգամանքից, թե համապատասխան տվյալները փաստացի ում կողմից է մուտքագրվել, կամ պայմանագրի դիմաց վճարումն ում կողմից է կատարվել: (լրաց. է 27/04/2021թ թիվ 13-Լ)

48. Վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակը ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահից անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան 10 րոպեի ընթացքում ուղարկվում է Ապահովադրի պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին, իսկ կանխիկի ընդունման վճարային տերմինալների միջոցով ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում կնքման պահին անձին տերմինալի միջոցով տրամադրվում է նաև սույն կանոններով նախատեսված ԱՊՊԱ վճարման կտրոն: Ընդ որում՝ ԱՊՊԱ պայմանագիրն առցանց էլեկտրոնային տարբերակով կնքվելու դեպքում պայմանագրի կնքման պահ է համարվում համապատասխան էլեկտրոնային միջավայրում գործարքի հաստատման մասին հաղորդագրության արտացոլման պահը: (փոփ. է 02/03/2020 թիվ 8-Լ և 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

49. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո Վկայագրի հետ միասին Ապահովադրին (նրա կողմից լիազորված անձին) տրվում է Բյուրոյի կայքում հրապարակված համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշը: Առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու դեպքում համաձայնեցված հայտարարագրի էլեկտրոնային տարբերակն ուղարկվում է Ապահովադրի պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին՝ Վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակի հետ միասին: Ապահովադիրը (նրա կողմից լիազորված անձը) իրավունք ունի պայմանագրի գործողության ընթացքում ցանկացած ժամանակ դիմել իր ՊԿԱ-ին (գլխամասային գրասենյակ կամ մասնաճյուղեր կամ նրա ցանկացած ապահովագրական գործակալին)՝ համաձայնեցված հայտարարագրի թղթային նմուշ ստանալու նպատակով: Բոլոր դեպքերում ցանկացած անձ համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշը կարող է ներբեռնել Բյուրոյի պաշտոնական կայքից: Բյուրոն իր կայքում մշտապես ապահովում է համաձայնեցված հայտարարագրի նմուշի և դրա լրացման հրահանգի հրապարակումը: (փոփ. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

50. ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ և (կամ) լրացումներ կատարվում են ՊԿԱ-ի և Ապահովագրի միջև **Հավելված 2.3**-ով սահմանված ձևով համաձայնագիր կնքելու միջոցով, որի նկատմամբ, կիրառելիության դեպքում, տարածվում են ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման նկատմամբ սահմանված պահանջները, բացառությամբ առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքմանը վերաբերող դրույթների: Ընդ որում, կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխման ենթակա չէ Ապահովագիրը և ՊԿԱ-ն, իսկ 2018 թվականի փետրվարի 14-ին և դրանից հետո կնքված պայմանագրերի գծով՝ նաև պայմանագրի գործողության ժամկետը: **Այն դեպքում, երբ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշի փոփոխության մասին ՊԿԱ-ն տեղեկատվություն է ստանում ԱՄՄՊ-ի միջոցով, նշված փոփոխությամբ պայմանավորված՝ ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխության կատարումը համարվում է պայմանագրի կողմերի միջև գրավոր համաձայնեցված ՊԿԱ-ի՝ փոփոխության փաստացի տիրապետելու և համաձայնագրի էլեկտրոնային տարբերակը սահմանված կարգով Ապահովագրին ծանուցելու պահից:**

*\* Կարմիր գունավորմամբ նշված կարգավորումներն ուժի մեջ կմտնեն համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրառելի:*

## **ԳԼՈՒԽ 6. ԱՊԱՆՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ, ԱՊԱՆՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ, ԱՊԱՆՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԻ ԱՍՏԻՃԱՆԻ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆԸ**

51. ԱՊՊԱ պայմանագրի համաձայն՝ ապահովագրական պատահար (ԱՊՊԱ պատահար) է համարվում Ապահովագրի և (կամ) Ավտոտրանսպորտային միջոցն (միջոցներն) օրինական հիմքերով տիրապետող այլ անձի (անձանց) կողմից տվյալ պայմանագրի գործողության ժամկետի ընթացքում Հայաստանի Հանրապետության և Արցախի Հանրապետության տարածքում Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման հետևանքով տուժող անձին (անձանց) հետևյալ վնասների պատճառումը.

1) անձնական վնասներ, որոնք ներառում են տուժողի առողջությանը պատճառված վնասները և դրանց հետևանքով կորցրած աշխատավարձը (եկամուտները), ինչպես նաև տուժողի մահը,

2) գույքին պատճառված վնասներ, որոնք ներառում են տուժողի ավտոտրանսպորտային միջոցի վնասվածքը, ոչնչացումը կամ կորուստը, տուժողին պատկանող այլ գույքի վնասվածքը, ոչնչացումը կամ կորուստը, ինչպես նաև վնաս պատճառող Ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ դրա կցորդին (կիսակցորդին) կցված կամ դրանց մեջ (վրա) գտնվող և սեփականության իրավունքով տուժողին պատկանող գույքին պատճառված վնասվածքը, ոչնչացումը կամ կորուստը:

52. ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովագիրը պարտավոր է ՊԿԱ-ին ոչ ուշ, քան 10 օրվա ընթացքում, իսկ ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակի փոփոխման վերաբերյալ՝ նախապես, հայտնել ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքելիս սույն կանոններով նախատեսված՝ Ապահովագրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերում ներառված և (կամ) Ապահովագրի կողմից ներկայացված (հայտարարված) այն տեղեկություններում կատարված փոփոխությունների մասին, որոնք հիմք են ընդունվել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման (փոփոխության) համար, եթե այդ փոփոխությունները կարող են որակապես ազդել ապահովագրական ռիսկի մեծացման վրա: Ընդ որում, սույն գլխի իմաստով՝ ապահովագրական ռիսկի մեծանալու վրա որակապես ազդող փոփոխություններ են համարվում այն փոփոխությունները, որոնց պայմաններում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման (փոփոխության) դեպքում ենթակա կլինեն վճարման ավելի բարձր

ապահովագրավճար: ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովադիրը պարտավոր է ՊԿԱ-ին սույն կետում նախատեսված ժամկետում հայտնել նաև Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշի փոփոխության մասին և ՊԿԱ-ի հետ կնքել Վկայագրում փոփոխություն կատարելու վերաբերյալ համաձայնագիր, **բացառությամբ այն դեպքերի, երբ համապատասխան փոփոխության մասին տեղեկատվությունը ՊԿԱ-ն ստացել է ԱՄՄԴ-ի միջոցով, և նշված համաձայնագրի էլեկտրոնային տարբերակը սահմանված կարգով ծանուցել է Ապահովադիրին:**

*\* Կարմիր գունավորմամբ նշված կարգավորումներն ուժի մեջ կմտնեն համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրառվելի:*

53. Բոլոր դեպքերում ապահովագրական ռիսկի մեծանալու կամ նվազելու վրա որակապես ազդող փոփոխություն չի համարվում ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում Ապահովադիրի Բոնուս-Մալուս դասի փոփոխությունը:

54. Ապահովագրական ռիսկի փոփոխման վրա որակապես ազդող փոփոխության մասին տեղեկացված ՊԿԱ-ն կամ Ապահովադիրն իրավունք ունեն միմյանցից պահանջելու Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական օրենսգրքի, Օրենքի և սույն կանոնների շրջանակներում փոփոխել Վկայագրի պայմանները կամ ճշգրտել ապահովագրավճարի չափն ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության մնացած ժամանակահատվածի համար:

55. Ապահովադիրի կողմից սույն գլխով սահմանված տեղեկացման պարտականությունը պատշաճ կերպով չկատարվելու դեպքում փոփոխված հանգամանքները համարվում են առկա ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքելու պահից, որոնց մասին սուտ տեղեկություններ հայտնած Ապահովադիրը կրում է սույն կանոններով նախատեսված պատասխանատվությունը:

## **ԳԼՈՒԽ 7. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ ԶՀԱՄԱՐՎՈՂ ԴԵՊՔԵՐԸ, ԶՀԱՏՈՒՑՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐԻ ԶԱՓԸ**

56. ԱՊՊԱ պատահար չեն համարվում և ԱՊՊԱ պայմանագրի շրջանակներում ենթակա չեն հատուցման Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման հետևանքով հետևյալ վնասների պատճառումը՝

1) անհաղթահարելի ուժի (Ֆորս մաժոր) հետևանքով առաջացած պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները,

2) ահաբեկչական, ռազմական գործողությունների, խռովությունների կամ զանգվածային անկարգությունների հետևանքով առաջացած պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները,

3) վտանգավոր թափոնների տեղափոխման ժամանակ պատճառված վնասները, եթե դրանք կապված են բացառապես վտանգավոր թափոնների հետ,

4) տուժողի դիտավորության հետևանքով տվյալ տուժողին պատճառված վնասները,

5) պետական սեփականություն համարվող բուսական կամ կենդանական աշխարհին, օդին, մակերևութային կամ ստորգետնյա ջրերին, ընդերքին պատճառված վնասները,

6) արվեստի գործերին, թանկարժեք զարդերին, քարերին կամ մետաղներին պատճառված վնասները,

7) բեռների փոխադրման պայմանագրով փոխադրվող բեռներին պատճառված վնասները,

8) օրենքով նախատեսված այլ վնասներ:

57. Ապահովագրական պատահարի ժամանակ տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագրով տուժող չեն համարվում և դրա շրջանակներում ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից չեն օգտվում՝

1) Ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատերը և պատահարի պահին այն տիրապետող այլ անձը, ինչպես նաև Ապահովադիրը,

2) անձինք, ովքեր գտնվել են հափշտակված կամ առանց հափշտակության նպատակի ապօրինաբար տիրացած Ավտոտրանսպորտային միջոցի մեջ, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ այդ անձինք տեղյակ չեն եղել, որ Ավտոտրանսպորտային միջոցը հափշտակված կամ առանց հափշտակության նպատակի ապօրինաբար տիրացած է եղել, կամ Ավտոտրանսպորտային միջոցի մեջ գտնվել են իրենց կամքին հակառակ.

3) Ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ օրինական հիմքով այն տիրապետող այլ անձի ընտանիքի անդամները՝ գույքին պատճառված վնասների մասով:

58. ԱՊՊԱ ոլորտում չհատուցվող գումարի չափը 0 ՀՀ դրամ է:

### **ԳԼՈՒԽ 8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐԸ**

59. Ապահովագրական գումարը ապահովագրական պատահարի դեպքում Ապահովագրողի կողմից տուժողին կամ Օրենքով և (կամ) սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում այլ անձանց վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման առավելագույն չափն է:

60. ԱՊՊԱ պայմանագրով մեկ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հետ կապված ապահովագրական գումարը մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով յուրաքանչյուր տուժողին պատճառված վնասների գծով կազմում է՝

1) անձնական վնասների համար՝ երեք միլիոն երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամ,

2) գույքին պատճառված վնասների համար՝ մեկ միլիոն ութ հարյուր հազար ՀՀ դրամ:

61. ԱՊՊԱ պայմանագրով մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով բոլոր տուժողներին պատճառված վնասների հանրագումարի գծով ապահովագրական գումարը կազմում է՝

1) անձնական վնասների համար՝ երեսուներեք միլիոն ՀՀ դրամ,

2) գույքին պատճառված վնասների համար՝ տասնութ միլիոն ՀՀ դրամ՝ բացառությամբ մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցին և այդ ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ դրա կցորդին (կիսակցորդին) կցված կամ դրանց մեջ (վրա) գտնվող՝ այլ անձանց պատկանող գույքին պատճառված վնասների, որոնց հանրագումարի գծով ապահովագրական գումարը մեկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով կազմում է մեկ միլիոն ութ հարյուր հազար ՀՀ դրամ:

62. Պատահարի հետևանքով տուժողների վնասներն ապահովագրական գումարը գերազանցելու դեպքում հատուցվող գումարը տուժողների միջև բաշխվում է Օրենքով սահմանված կարգով:

63. Բյուրոյի անունից իրականացվող հատուցումների գործընթացում ապահովագրական գումարը սահմանված է Օրենքով: (փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

64. Ապահովագրական գումարը պայմանագրի գործողության ընթացքում ենթակա չէ նվազեցման՝ անկախ այդ ընթացքում ապահովագրական պատահարների դիմաց վճարված ապահովագրական հատուցումների ծավալից և քանակից:

**ԳԼՈՒԽ 9. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

65. ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման մեթոդաբանությունը՝ ներառյալ հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերը, ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները, Բոնուս-Մալուս համակարգի կիրառման կարգը, Բոնուս-Մալուս գործակիցների մեծությունները և Ապահովագրողների կողմից ապահովագրավճարի սահմանման և դրա կիրառման գործընթացի նկատմամբ նվազագույն պահանջները սահմանված են սույն կանոնների **Հավելված 3**-ով:

**ԳԼՈՒԽ 10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**

66. Ապահովագրավճարը վճարվում է Վկայագրում նշված չափով և ժամկետներում:

67. Ապահովագրավճարի վճարման եղանակը՝ միանվագ կամ տարաժամկետ (վերջինի դեպքում՝ նաև վճարման նվազագույն պարբերականությունը և չափերը) որոշվում և Վկայագրում ամրագրվում են Ապահովադրի և ՊԿԱ-ի փոխադարձ համաձայնությամբ: Ընդ որում, ֆիզիկական անձ Ապահովադիրների հետ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերով ապահովագրավճարն ամբողջությամբ պետք է փաստացի վճարվի ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին:

68. Վկայագրով սահմանված ապահովագրավճարի վճարումը կարող է կատարվել՝  
1) կանխիկ կերպով՝

ա. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին մասը) ՊԿԱ-ի գրասենյակում համապատասխան աշխատակցին կամ ՊԿԱ ապահովագրական գործակալին անմիջապես վճարելու (գումարը նրան հանձնելու) միջոցով, ինչպես նաև առցանց էլեկտրոնային եղանակով՝ վճարային տերմինալների միջոցով վճարում կատարելու միջոցով,

բ. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո՝ Վկայագրով նախատեսված ժամկետներում, վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին կամ հետագա մասերը) Վկայագրում կամ ՊԿԱ-ի կողմից ներկայացված վճարման հաշվում նշված բանկային հաշվին վճարելու կամ ՊԿԱ-ի դրամարկղ վճարելու միջոցով,

2) անկանխիկ կերպով՝

ա. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին մասը) առցանց եղանակով ինտերնետային կայքի, վճարային համակարգերի կամ բջջային հավելվածների միջոցով վճարումներ կատարելու միջոցով,

բ. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո՝ Վկայագրով նախատեսված ժամկետներում, վճարվող ապահովագրավճարը (դրա առաջին կամ հետագա մասերը) Վկայագրում կամ ՊԿԱ-ի կողմից ներկայացված վճարման հաշվում նշված բանկային հաշվին փոխանցում կատարելու միջոցով:

69. Սույն կանոնների 68-րդ կետի 1-ին ենթակետի «ա» և 2-րդ ենթակետի «ա» պարբերություններով նախատեսված դեպքերում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման և դրանով նախատեսված ապահովագրավճարի (դրա առաջին մասի) վճարման գործընթացները համարվում են մեկ միասնական (անբաժանելի) ամբողջություն՝

արդյունքում ստեղծվող և Ապահովադիրն տրվող մեկ միասնական փաստաթղթով՝ կնքված Վկայագրով: Սույն կանոնների 68-րդ կետի 1-ին ենթակետի «բ» և 2-րդ ենթակետի «բ» պարբերություններով նախատեսված դեպքերում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումը և դրանով նախատեսված ապահովագրավճարի (դրա առաջին կամ հետագա մասերի) վճարումը համարվում են սույն կանոններով նախատեսված առանձին գործընթացներ՝ յուրաքանչյուր գործընթացի արդյունքում ստեղծվող առանձին փաստաթղթերով՝ համապատասխանաբար Վկայագրով և վճարման հիմքը հավաստող փաստաթղթով (անդորրագրով):

#### **ԳԼՈՒԽ 11. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՎ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ**

70. ԱՊՊԱ պայմանագիրն ուժի մեջ է մտնում կնքման պահից, եթե Ապահովադիրը պայմանագրում որպես գործողության ժամկետի սկիզբ չի նշում (ներառյալ՝ կատարված նշմանը համաձայնություն տալու միջոցով) կնքման պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ժամկետի ավարտին հաջորդող պահը, կամ եթե Ապահովագրողը և Ապահովադիրը փոխադարձ համաձայնությամբ չեն սահմանում, որ այն ուժի մեջ է մտնում նշված ժամկետներից ավելի ուշ ժամկետում: Ամեն դեպքում՝

1) Հայաստանի Հանրապետության մաքսային սահմանով Հայաստանի Հանրապետության տարածք վարելու միջոցով մուտք գործող Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ (մուտք գործելու օրվա կամ դրան հաջորդող ինն օրվա ընթացքում կնքված) ԱՊՊԱ պայմանագրերն ուժի մեջ են մտնում կնքման պահից,

2) այլ անձին սեփականության իրավունքի փոխանցման գործընթացում գտնվող Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ (սեփականության իրավունքի գրանցման և (կամ) հաշվառման օրվա կամ դրան հաջորդող ինն օրվա ընթացքում կնքված) ԱՊՊԱ պայմանագրերն ուժի մեջ են մտնում կնքման պահից, բայց ոչ շուտ, քան Ավտոտրանսպորտային միջոցի նկատմամբ սեփականության իրավունքը իրավասու պետական մարմնի կողմից նոր սեփականատիրոջ անունով գրանցելը և Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառելը,

3) ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման օրվան անմիջապես նախորդող 10 օրվա ընթացքում ոչ մի օր գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցող Ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագրերը (բացառությամբ այն դեպքերի, երբ համաձայն ԱՄՄՊ-ում արտացոլված տեղեկատվության կամ Ապահովադիր ներկայացրած ապացույցների՝ Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը, համաձայն Օրենքի, պայմանագրի կնքումից տասն օր առաջ ենթակա չի եղել իր կողմից պարտադիր ապահովագրման) ուժի մեջ են մտնում կնքման օրվան հաջորդող օրը, իսկ Ապահովագրողի և Ապահովադիր փոխադարձ համաձայնության դեպքում՝ ավելի ուշ ժամկետում:

71. ԱՊՊԱ պայմանագիրը համարվում է ուժի մեջ չմտած (գործողությունը համարվում է դադարած կնքման պահից) և ենթակա է չեղարկման ԱՄՄՊ համակարգում հետևյալ դեպքերում.

1) Վկայագրում որպես Ապահովադիր նշված անձը (նրա ներկայացուցիչը) հրաժարվել է ստորագրել իրեն ստորագրման ներկայացված ԱՊՊԱ պայմանագիրը: Նշված դեպքում մուտքագրված ԱՊՊԱ պայմանագրի չեղարկման մասին նշումն ԱՄՄՊ-ում կատարվում է ոչ ուշ, քան Վկայագրում նշված՝ ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ժամկետի սկիզբը, իսկ պայմանագիրը կնքման պահին կամ դրան հաջորդող 15 րոպեի ընթացքում ուժի մեջ մտնելու դեպքում՝ ոչ ուշ, քան կնքմանը հաջորդող 15-րդ րոպեն:



2) ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո այն օրենսդրությամբ սահմանված կարգով անվավեր է ճանաչվել: Նշված դեպքում մուտքագրված ԱՊՊԱ պայմանագրի չեղարկման մասին նշումն ԱՄՄՊ-ում կատարվում է ոչ ուշ, քան ՊԿԱ-ի կողմից անվավերության վերաբերյալ համապատասխան հիմքն ստանալուց հետո 1 օրվա ընթացքում՝ ԱՄՄՊ-ում կցելով տվյալ հիմք հանդիսացող փաստադրթի լուսապատճենը: *(սույն կետով նախատեսված կարգավորումներն ուժի մեջ կմտնեն համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրառելվի:)*

72. Ապահովագրողները (Ապահովագրողի լիազորված անձինք՝ ներառյալ ապահովագրական գործակալները) պարտավոր են կիրառել ԱՊՊԱ պայմանագրերի կնքման և վաճառքի կազմակերպման (ներառյալ՝ Ապահովադիրներին ԱՊՊԱ պայմանագրի նախագծի ներկայացման, նախապես համաձայնեցման և վերջնական տարբերակի ստորագրման ներկայացման հետ կապված) այնպիսի գործընթացներ, որոնք կապահովեն սույն կանոնների 71-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված պահանջների պահպանումը: *(սույն կետով նախատեսված կարգավորումներն ուժի մեջ կմտնեն համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրառելվի:)*

73. ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողությունը դադարում է Վկայագրի «Ապահովագրության ժամկետը» դաշտում նշված ավարտի ժամկետը լրանալու պահից:

74. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման հիմքերը, յուրաքանչյուր հիմքի դեպքում ԱՊՊԱ պայմանագրի դադարման պահը և ապահովագրավճարի համապատասխան մասի վերադարձման դեպքերը, ինչպես նաև վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարի հաշվարկման կարգն ու պայմանները սահմանված են **Հավելված 4**-ով: ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման դեպքում վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարն ԱՊՊԱ պայմանագրի դադարեցման ամսաթվին հաջորդող 2 օրերի ընթացքում սույն կանոններով սահմանված կարգով վերադարձվում է Ապահովադիրին:

75. Այն դեպքում, երբ Վկայագրում նշված են մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցներ և **Հավելված 4**-ով սահմանված պայմանագրի դադարման հիմքերը վերաբերում են դրանցից ոչ բոլորին, ապա պայմանագիրը դադարեցվում է միայն տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) մասով, և **Հավելված 4**-ով սահմանված հաշվարկները կատարվում են միայն այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) մասով:

## **ԳԼՈՒԽ 12. ԿՈՂՄԵՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՎՆԱՍՄԱՆ (ԽՈՏԱՆՄԱՆ), ԿՈՐՍՏԻ, ՀԱՓՇՏԱԿՄԱՆ ԿԱՄ ՈՋՆՉԱՅՄԱՆ ԴԵՊՔԵՐՈՒՄ**

76. Վկայագրի վնասման (խտտանման), կորստի, հափշտակման կամ ոչնչացման դեպքում այն ենթակա է փոխարինման կրկնօրինակով:

77. Վկայագրի կրկնօրինակ ստանալու նպատակով Ապահովադիրը կորստից հետո ցանկացած ժամկետում դիմում է տվյալ Վկայագրով ՊԿԱ-ին և վերջինի որևէ բանկային հաշվին վճարում է նրա կողմից «Կրկնօրինակ վկայագրի տրամադրման համար» սահմանված ծառայության վճարը (առկայության դեպքում), որը չի կարող 1 000 ՀՀ դրամից ավելի լինել:

78. Ապահովադիրը կարող է Վկայագրի կրկնօրինակ ստանալ նաև առցանց եղանակով՝ [www.appa.am](http://www.appa.am) կամ [www.aswa.am](http://www.aswa.am) կայքերից որևէ մեկով տեղեկատվության առցանց հարցում իրականացնելու միջոցով:

79. Սույն կանոնների 77-րդ կետով սահմանված վճարումն ստանալուց հետո ՊԿԱ-ն Ապահովադրին տրամադրում է Վկայագրի կրկնօրինակը՝ Վկայագրի վրա սահմանված կարգով կատարելով «ԿՐԿՆՕՐԻՆԱԿ» նշագրում՝ ՊԿԱ-ի գրասենյակ Ապահովադրի (նրա կողմից լիազորված անձի) ներկայանալուց և համապատասխան անդորրագիրը ներկայացնելուց անմիջապես հետո կամ Ապահովադրի համապատասխան պահանջից անմիջապես հետո, եթե ՊԿԱ-ն այդ ծառայության համար որևէ վճար չի սահմանել:

### **ԲԱԺԻՆ 3. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄԸ**

#### **ԳԼՈՒԽ 13. ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻ ԽՄԲԵՐԸ**

80. ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրական պատահարների և հատուցման դիմումների կարգավորման գործընթացները տարանջատվում են երկու հիմնական խմբերի՝

1) Պարզեցված ընթացակարգով ապահովագրական պատահարների և հատուցումների կարգավորման գործընթաց (այսուհետ՝ Պարզեցված հատուցման գործընթաց),

2) Ստանդարտ ընթացակարգով ապահովագրական պատահարների և հատուցումների կարգավորման գործընթաց (այսուհետ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց):

81. Պարզեցված հատուցման գործընթացը կիրառվում է այն դեպքերում, երբ առկա են հետևյալ պայմանները միաժամանակ՝

1) տեղի է ունեցել ապահովագրական պատահար,

2) ապահովագրական պատահարում ներգրավված է միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոց, որոնցից առնվազն մեկի վերաբերյալ ապահովագրական պատահարի պահին առկա է գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր,

3) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնաս է պատճառվել միայն այդ ավտոտրանսպորտային միջոցներին կամ դրանցից մեկին,

4) ապահովագրական պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի վարորդն ընդունում է, որ ապահովագրական պատահարի առաջացման մեջ միակ մեղավորն ինքն է, և դրա վերաբերյալ ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդների միջև առկա է փոխադարձ համաձայնություն,

5) տուժողի կամ նրա ավտոտրանսպորտային միջոցի վարորդի կողմից վնաս պատճառողից ակնկալվող վնասի հատուցման չափը չի գերազանցում Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը: *(փոփ. է 08/06/2020թ թիվ 21-Լ)*

82. Ստանդարտ հատուցման գործընթացը կիրառվում է Պարզեցված հատուցման գործընթացի պայմաններին չբավարարող բոլոր այլ դեպքերում և կարգավորման տեսանկյունից իր հերթին բաժանվում է երկու ենթախմբի՝

1) ապահովագրական պատահարներ, որոնց գծով չի իրականացվել քրեական և (կամ) վարչական վարույթ, և չի հարուցվել քաղաքացիական գործ, (այսուհետ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1),

2) ապահովագրական պատահարներ, որոնց գծով իրականացվել է քրեական և (կամ) վարչական վարույթ, կամ հարուցվել է քաղաքացիական գործ, (այսուհետ՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2):

83. Օրենքով նախատեսված համաձայնեցված հայտարարագրի միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը և սույն կանոնների 81-րդ կետով սահմանված պայմաններին չբավարարող դեպքերի համար Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը սույն կանոններով սահմանվում են 0 ՀՀ դրամ: Սույն կանոնների 81-րդ կետով սահմանված պայմաններին բավարարող դեպքերի համար Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով հատուցվող վնասի առավելագույն չափը սույն կանոններով սահմանվում է 100 000 ՀՀ դրամ, բացառությամբ Երևան քաղաքում տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարի գծով համաձայնեցված հայտարարագիրը բջջային հավելվածի միջոցով լրացվելու դեպքերի, որոնց համար սահմանվում է 200 000 ՀՀ դրամ: (լրաց. է 08/06/2020թ թիվ 21-Լ)

84. Այն դեպքում, երբ սույն գլխով նախատեսված մի խմբի (ենթախմբի) համար սահմանված գործընթացների կիրառման ընթացքում կամ դրա ավարտից հետո պարզվում է, որ առկա են այլ խմբի (ենթախմբի) գործընթացի կիրառման պայմանները, արդեն իրականացված գործընթացները և դրանց հիման վրա ընդունված որոշումները ենթակա են համապատասխանեցման կիրառման ենթակա գործընթացների համար սահմանված կարգավորումներին:

#### **ԳԼՈՒԽ 14. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿԱՑՈՒՄԸ ԵՎ ԿՈՂՄԵՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻՑ ՀԵՏՈ**

85. Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում ապահովագրական պատահարի մասնակից վարորդներն ապահովագրական պատահարի վայրում պարտավոր են ձեռնարկել հետևյալ գործողությունները՝

1) որևէ կերպ՝ այդ թվում ցանկացած հեռախոսի միջոցով առնվազն երեք անգամ լուսանկարահանել կամ տեսանկարահանել ապահովագրական պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցները: Ընդ որում, լուսանկարահանումը (տեսանկարահանումը) պետք է կատարվի այնպես, որպեսզի լուսանկարները (տեսանյութը) առնվազն արտացոլեն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների հետվթարային փոխադարձ դիրքերը և ապահովագրական պատահարի հետևանքով դրանցից յուրաքանչյուրի ընդհանրական վնասվածքները, որից հետո միայն կարող են ճանապարհի երթևեկելի մասից հեռացնել նշված ավտոտրանսպորտային միջոցները:

2) լրացնել համաձայնեցված հայտարարագիրը և համատեղ ստորագրել այն: Ընդ որում՝ համաձայնեցված հայտարարագիրը կարող է լրացվել և ստորագրվել (համարվել ստորագրված) ինչպես թղթային եղանակով՝ ՀՀ կառավարության կողմից սահմանված լրացման հրահանգին համապատասխան, այնպես էլ բջջային հավելվածի միջոցով՝ սույն կանոնների Հավելված 11-ում սահմանված լրացման հրահանգին համապատասխան:

3) (ուժը կորցրել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի խորհրդի 26/01/2023թ թիվ 5-Լ որոշմամբ):

4) մեղավորությունն ընդունած վարորդն ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուն հաջորդող 40 րոպեի ընթացքում իր կողմից վարած ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի Վկայագրի վրա նշված հեռախոսահամարով տեղեկացնում է համապատասխան ՊԿԱ-ին տեղի ունեցած

ապահովագրական պատահարի մասին՝ համապատասխան հարցադրումների առկայության դեպքում ՊԿԱ-ին պատասխանելով համաձայնեցված հայտարարագրում լրացված, ինչպես նաև պարզեցված հատուցման գործընթացի համար պայմանների համապատասխանության ստուգման համար անհրաժեշտ այլ տեղեկատվությունը: Ընդ որում ՊԿԱ-ն՝

ա. նախքան համաձայնեցված հայտարարագրում լրացված տեղեկատվության վերաբերյալ իր հարցադրումներն իրականացնելը պարտավոր է հավաստիանալ, որ վարորդները չեն խոչընդոտում բնականոն երթևեկությունը,

բ. իրավունք չունի սույն ենթակետում նշված տեղեկատվությունից ավելի տեղեկատվություն հարցնել հեռախոսով իրեն տեղեկացրած վարորդից:

86. Սույն կանոնների 85-րդ կետի 4-րդ ենթակետով նախատեսված տեղեկացման պարտականությունը մեղավորությունն ընդունած վարորդի կողմից համարվում է պատշաճ կատարված՝ համաձայնեցված հայտարարագիրը սույն կանոններով սահմանված կարգով բջջային հավելվածի միջոցով լրացնելու և հաստատելու ուժով:

87. Համաձայնեցված հայտարարագիրը սույն կանոններով սահմանված կարգով բջջային հավելվածի միջոցով լրացվելու դեպքում համապատասխան հավելվածում Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի և վարորդական վկայականի կամ անձը հաստատող փաստաթղթի լուսանկարների ներբեռնման և հաստատման ուժով համարվում է, որ պատահարի պահին տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետել է այդ վարորդական վկայականում կամ անձը հաստատող փաստաթղթում նշված անձը, և համապատասխան համաձայնեցված հայտարարագիրն ստորագրվել է վերջինի կողմից:

88. Ամեն դեպքում, անձնական վնասներ չառաջացրած պատահարի մասին տեղեկացված ՊԿԱ-ն պարտավոր է հեռախոսային խոսակցության ընթացքում պատահարի մասին իրեն տեղեկացրած անձից պարզել սույն կանոնների 81-րդ կետով նախատեսված պայմանների առկայությունը և այդ պայմանների առկայության դեպքում հեռախոսով վերջինիս բացատրել համաձայնեցված հայտարարագիր լրացնելու հնարավորության, դրա իրականացման կարգի և հետևանքների մասին: Ընդ որում՝ նման դեպքերում և եղանակով վարորդների կողմից լրացված համաձայնեցված հայտարարագրով պատահարի գրանցումը և հատուցման հետագա գործընթացները նույնպես համարվում են սույն կանոնների 81-րդ կետով նախատեսված՝ Օրենքով նախատեսված ինքնուրույն կարգավորման միջոցով վնասի հատուցման գործընթաց:

89. Ստանդարտ հատուցման գործընթացի դեպքում Ապահովագրիչը և (կամ) Ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձն ապահովագրական պատահարի վայրում պարտավոր են ձեռնարկել հետևյալ գործողությունները՝

1) կատարել «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում վարորդների համար նախատեսված գործողությունները և (կամ) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից տրված օրինական ցուցումները, իսկ ապահովագրական պատահարը ճանապարհատրանսպորտային պատահարից տարբերվող այլ հանգամանքներում առաջանալու դեպքում՝ դրա մասին անհապաղ հայտնել համապատասխան իրավասու պետական մարմնին և մինչև վերջինի ներկայացուցիչների ժամանումը չտեղաշարժել պատահարում ներգրավված

ավտոտրանսպորտային միջոցները և պատահարի հետ կապ ունեցող այլ առարկաներն ու գույքը,

2) ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուց հետո, իսկ սույն կանոնների 19-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված հանգամանքների առկայության դեպքում՝ այդ հանգամանքները վերանալու մասին իրեն հայտնի դառնալուց հետո՝ պատահարի մասին հայտնել տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով ՊԿԱ-ին՝ հետևյալ ժամկետներում զանգահարելով Վկայագրի վրա նշված հեռախոսահամարով (հեռախոսահամարներից որևէ մեկով) և պատասխանելով ՊԿԱ-ի օպերատորի հեռախոսային հարցադրումներին.

ա. պատահարի հետևանքով պատահարում ներգրավված որևէ անձի մահվան դեպքում՝ պատահարի պահից 30 օրվա ընթացքում,

բ. պատահարի հետևանքով պատահարում ներգրավված որևէ անձի առողջությանը վնաս պատճառված լինելու դեպքում՝ պատահարի պահից 3 օրվա ընթացքում, պայմանով, որ տվյալ պատահարի հետևանքով առողջությանը վնաս պատճառված անձը պատահարի պահից 3 ժամվա ընթացքում տվյալ պատահարի հետևանքով ստացված վնասվածքների հետ կապված դիմել է (ինքնուրույնաբար կամ նրան տեղափոխել են) բժշկական հաստատություն: Ընդ որում՝ այն դեպքում, երբ պատահարի արդյունքում առաջացել են սույն ենթակետի միաժամանակ «ա» և սույն պարբերություններում նշված հետևանքները, ապա պատահարի մասին տեղեկացման մասով կիրառելի է սույն ենթակետի «ա» պարբերությամբ սահմանված ժամկետը,

գ. սույն ենթակետի «ա» և «բ» պարբերություններով չնախատեսված դեպքերում՝ պատահարի պահից 40 րոպեի ընթացքում:

89.1. Եթե պատահարում ներգրավված երկու կամ ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերը կնքված են եղել միևնույն ապահովագրական ընկերությունում, ապա դրանցից մեկի վարորդի կողմից սույն կանոնների համապատասխանաբար 85-րդ կետի 4-րդ ենթակետով կամ 89-րդ կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված՝ ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ տեղեկացման պարտավորությունը պատշաճ կատարվելու դեպքում մյուս ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից նույնպես այդ պարտավորությունը համարվում է պատշաճ կատարված՝ անկախ տվյալ ապահովագրական ընկերությանն անմիջականորեն իրենց կողմից տեղեկացնելու հանգամանքից:

89.2. Ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ տեղեկացված Ապահովագրողը պարտավոր է հեռախոսային խոսակցության ընթացքում ստուգել պատահարի մասին տեղեկատվություն տրամադրող անձի կողմից նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ իր հետ կնքված և պատահարի տեղի ունենալու պահի դրությամբ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի առկայության փաստը, և տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագիրն այլ Ապահովագրողի հետ կնքված լինելու դեպքում այդ անձին իրազեկել՝ համապատասխան Ապահովագրողին ծանուցելու անհրաժեշտության մասին՝ տրամադրելով վերջինի՝ պատահարի մասին ծանուցման համար նախատեսված հեռախոսահամարը:

90. Ապահովագրողները պարտավոր են պահպանել ապահովագրական պատահարի ծանուցման համար նախատեսված հեռախոսահամարների շուրջօրյա հասանելիությունը (ներառյալ ոչ աշխատանքային օրերին) և հեռախոսագրույցի

ծայնագրումը և պահպանումն առնվազն երեք տարի՝ սկսած ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու ամսաթվից:

91. Վարորդի կողմից սույն գլխի 85-րդ և 89-րդ կետերով սահմանված կարգով պարտականությունների պատշաճ կատարումից հետո ապահովագրական պատահարի վայրից հեռանալը ՊԿԱ-ի կողմից չի կարող գնահատվել իբրև ապահովագրական պատահարի վայրն առանց հիմնավոր պատճառի լքում և չի կարող նրա, Ապահովագրի կամ տուժողների համար առաջացնել որևէ բացասական հետևանք:

92. Պարզեցված հատուցման գործընթացի և Ստանդարտ հատուցման գործընթացի դեպքում Ապահովագրի (Ապահովագրված անձը) սույն կանոնների համապատասխանաբար 85-րդ և 89-րդ կետերում նշված գործողությունները ձեռնարկելուց բացի պարտավոր է նաև՝

1) ողջամիտ և մատչելի միջոցներ ձեռնարկել ապահովագրական պատահարի հետևանքով հնարավոր վնասները նվազեցնելու համար: Հատուցման ենթակա վնասները նվազեցնելու նպատակով տուժողի (նրա ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձի) կողմից կատարված ծախսերը, եթե այդպիսիք անհրաժեշտ են եղել կամ կատարվել են իր ՊԿԱ-ի կամ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի գծով ՊԿԱ-ի ներկայացուցչի ցուցումներին համապատասխան, հատուցվում են ՀՊԱ-ի կողմից նույնիսկ այն դեպքում, երբ համապատասխան միջոցներն արդյունավետ չեն եղել: Նման ծախսերը հատուցվում են անկախ այն բանից, որ դրանք այլ վնասների հատուցման հետ մեկտեղ կարող են գերազանցել ապահովագրական գումարը:

2) ապահովագրական պատահարից հետո սույն կանոններով նախատեսված կարգով պատահարում ներգրավված ցանկացած Ապահովագրողի և (կամ) Բյուրոյի ներկայացուցչին և (կամ) փորձագետին տրամադրել համապատասխան Ավտոտրանսպորտային միջոցի զննում անցկացնելու հնարավորություն՝ համապատասխան գրավոր կամ բանավոր պահանջն ստանալուց հետո երկու, իսկ պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում՝ մեկ օրվա ընթացքում, (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

3) մինչև պատահարում ներգրավված Ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված այլ գույքի գծով հատուցում վճարելու կամ հատուցման վճարումը մերժելու վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելը չիրականացնել այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ գույքի վերանորոգման կամ ապամոնտաժման աշխատանքներ՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ դրանք պայմանավորված են մարդկանց անվտանգության ապահովման անհրաժեշտությամբ կամ իրավասու պետական մարմինների ցուցումով, կամ վնասված բաղադրիչների ապամոնտաժման արդյունքում ամբողջական կապահպանվեն պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները: Նման դեպքերում Ապահովագրի և (կամ) Ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետող այլ անձը հնարավորության առկայության դեպքում պարտավոր են վերանորոգման կամ ապամոնտաժման աշխատանքներն սկսելուց առաջ տեղեկացնել այդ մասին ԴՍԱ-ին (վերջինիս ներկայացուցչին): Սույն ենթակետով նախատեսված արգելքը չի տարածվում այն Ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի նկատմամբ, որոնց գծով առկա է հետևյալ պայմաններից առնվազն մեկը՝

ա. սույն կանոններով սահմանված կարգով և դեպքերում իրականացվել է վնասված գույքի առանձնացված գնահատում, և դրա արդյունքները սույն կանոններով սահմանված կարգով ուժի մեջ են մտել,

բ. ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը բողոքարկված է դատական կարգով կամ ֆինանսական համակարգի հաշտարարի գրասենյակում, և բողոքարկումը չի վերաբերում տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցին (այլ գույքին) պատճառված վնասի գնահատված չափին, պատահարում այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետած անձի մեղքի առկայությանը, չափին և այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա հետքերի՝ պատահարի հետ համատեղելիության հարցին:

93. Ապահովագրողներն իրավունք ունեն պատահարի հետ կապված հավաքագրել սույն կանոններով սահմանված՝ փորձաքննության համար փորձագետներին ներկայացվող լրացուցիչ ելակետային տվյալներ:

### **ՓԼՈՒԽ 15. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ԴԻՄԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ ՈՒ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ**

94. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար տուժողը ապահովագրական պատահարից հետո եռամսյա ժամկետում **Ձև 2.1-ով կամ Ձև 2.2-ով** սահմանված ձևով գրավոր դիմում ներկայացնելու միջոցով դիմում է հետևյալ Ապահովագրողին՝

1) տեղի ունեցած պատահարի պահին Ապահովադիր հանդիսացող տուժողը՝ պատահարի պահին նրա հետ գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող ՊԿԱ-ին (մեկից ավելի ՊԿԱ-ի դեպքում՝ այն ՊԿԱ-ին, որի հետ պայմանագրում նշված ավտոտրանսպորտային միջոցը ներգրավված է պատահարում, իսկ այդպիսի ավտոտրանսպորտային միջոցի բացակայության դեպքում՝ տուժողի նախընտրությամբ դրանցից ցանկացածին),

2) տեղի ունեցած պատահարի պահին Ապահովադիր չհանդիսացող՝ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի վարորդ-տուժողները՝ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրողին, վերջինի բացակայության դեպքում՝ տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրողներից ցանկացածին՝ տուժողի նախընտրությամբ, իսկ վերջինների բացակայության դեպքում՝ տուժողի նախընտրությամբ այլ ցանկացած Ապահովագրողին,

3) տեղի ունեցած պատահարի պահին Ապահովադիր և վարորդ չհանդիսացող տուժողները՝ տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած Ապահովագրողներից ցանկացածին՝ տուժողի նախընտրությամբ, իսկ վերջինների բացակայության դեպքում՝ տուժողի նախընտրությամբ այլ ցանկացած Ապահովագրողին,

4) այն դեպքում, երբ սույն կետի 1-3-րդ ենթակետերով նախատեսված Ապահովագրողը դիմումի ներկայացման ամսաթվի դրությամբ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն՝ անվճարունակ կամ սնանկ է, ապա՝ տուժողի նախընտրությամբ այլ ցանկացած Ապահովագրողին: Ընդ որում՝ Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքի ապահովագրական ընկերություններ բաժնում

մշտապես նշվում է տվյալ պահին որևէ Ապահովագրողի անվճարունակ կամ սնանկ լինելու մասին տեղեկատվությունը: (94-րդ կետը փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

95. Սույն կանոնների 94-րդ կետով նախատեսված դիմումն Ապահովագրի կողմից համարվում է ներկայացված համապատասխան Ապահովագրողին նաև հետևյալ դեպքերում և պայմանների միաժամանակյա առկայությամբ.

1) Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում՝ սույն կանոններով սահմանված կարգով պատահարը գրանցել է բջջային հավելվածի միջոցով, իսկ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի դեպքում՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմինն ԱՄՄՊ-ում գրանցել է պատահարը, և մուտքագրվել են Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ը: Ընդ որում, ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից ԱՄՄՊ-ում պատահարը գրանցելիս Ելակետ 1-ում և Ելակետ 2-ում պարունակող տվյալները ԱՄՄՊ-ում չմուտքագրվելու դեպքում ներբեռնված համապատասխան փաստաթղթերի հիման վրա դրանք պետք է մուտքագրվեն համապատասխան ԴՍԱ-ի կողմից ԱՄՄՊ-ում պատահարը գրանցվելուց հետո՝ երկու օրվա ընթացքում: ԴՍԱ-ն պատասխանատվություն է կրում իր կողմից սույն ենթակետով նախատեսված մուտքագրման պարտավորությունը ոչ պատշաճ կատարելու՝ ներառյալ տվյալներն սխալ մուտքագրելու հետևանքով առաջացած լրացուցիչ ծախսերի համար, (փոփ. է 30/06/2020թ թիվ 22-Լ)

2) տվյալ Ապահովագրին պատկանող և պատահարում ընդգրկված Ավտոտրանսպորտային միջոցը Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոց է, և պատահարի պահին դրա վերաբերյալ առկա է կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր,

3) տվյալ Ապահովագրին ԴՍԱ-ի կողմից ուղարկվել է ծանուցում, որին կցված է սույն կանոններով սահմանված ձևով լրացված ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում, և ծանուցման պահից հետո 1 օրվա ընթացքում, Ապահովագրի ԴՍԱ-ին չի ներկայացրել ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Ձև 2.3-ի: Ընդ որում Ապահովագրի կողմից սույն կետում նշված ժամկետում ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում չներկայացնելը չի զրկում վերջինին հետագայում այն սույն կանոնների 113-րդ կետի համաձայն ներկայացնելու իրավունքից: (95-րդ կետը փոփ. և լրաց. է 28/04/2020թ-ի թիվ 10-Լ)

96. ԴՍԱ-ն պարտավոր է ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ընդունել ցանկացած անձից, ով ներկայանում է որպես սույն կանոնների 94-րդ կետի համաձայն իրեն դիմելու իրավունք ունեցող տուժող կամ վերջինի կողմից պատշաճ կարգով լիազորված անձ՝ անկախ դիմելու պահին իր կարգավիճակը հավաստող փաստաթղթեր ներկայացնելու հանգամանքից: Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ստացած՝ ԴՍԱ չհանդիսացող Ապահովագրողը պարտավոր է ԴՍԱ չլինելու փաստն իրեն հայտնի դառնալուց անմիջապես հետո դիմում ներկայացրած անձին ուղղորդել ԴՍԱ-ի մոտ՝ 3 օրվա ընթացքում վերջինին փոխանցելով համապատասխան դիմումը և դրա գծով իր կողմից ստացված այլ փաստաթղթերը: (փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ և 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

97. Սույն կանոնների 94-րդ կետով տուժողի համար նախատեսված ԴՍԱ-ի ընտրության իրավունքը չի տարածվում այն դեպքերի վրա, երբ տվյալ տուժողը տվյալ



պատահարի գծով արդեն իսկ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում է ներկայացրել համապատասխան Ապահովագրողներից որևէ մեկին, կամ երբ համապատասխան Ապահովագրողներից որևէ մեկն առանց ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ստացման, սույն կանոնների համաձայն, արդեն իսկ տվյալ տուժողի համար կատարել է Կանխավճարներ, որի դեպքում ԴՍԱ է համարվում հատուցման գործընթացը կարգավորող կամ Կանխավճարներ կատարած Ապահովագրողը:

98. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ԴՍԱ-ին ներկայացման ենթակա փաստաթղթերի ցանկը սահմանված է **Հավելված 5-ով**: Այն դեպքում, երբ տուժողն ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումին կից չի ներկայացնում բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը, ապա ԴՍԱ-ն պարտավոր է դիմումի ստացման օրը կամ դրան հաջորդող մեկ օրվա ընթացքում սույն կանոնների **Հավելված 1-ի Ձև 2.5-ով** սահմանված ձևով տուժողին տրամադրել վերջինի կողմից ներկայացման ենթակա, բայց դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկը: Նշված ցանկը տուժողին տրամադրվում է ԱՄՄՊ միջոցով: Եթե տուժողի կողմից չեն ներկայացվել այնպիսի փաստաթղթեր, որոնք որպես կանոն ստացվում են ԱՄՄՊ միջոցով կամ հաղորդակցման այլ եղանակներով, ապա այդպիսի փաստաթղթերի մասով ներկայացման ենթակա, բայց դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկը տուժողին տրամադրվում է ԱՄՄՊ միջոցով կամ հաղորդակցման այլ եղանակներով ստացվելու անհնարինության փաստը ԴՍԱ-ին հայտնի դառնալու օրվան հաջորդող հինգ օրվա ընթացքում: Սույն կետով նախատեսված պակաս փաստաթղթերը պետք է ԴՍԱ-ին ներկայացվեն փաստաթղթերի ցանկն ստանալուց հետո՝ եռամսյա ժամկետում, իսկ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում՝ 1 տարվա ընթացքում:

99. Սույն կանոնների 98-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերը ենթակա չեն ներկայացման՝ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը, սույն կանոնների 95-րդ կետի համաձայն, Ապահովագրի կողմից ինքնաշխատ ներկայացված լինելու դեպքերում, բացառությամբ, եթե դիմումն ինքնաշխատ ներկայացված լինելու օրը կամ դրան հաջորդող մեկ օրվա ընթացքում պարզվել է, որ դիմումը ներկայացված լինելու համար հիմք հանդիսացող փաստաթղթերը և (կամ) նյութերը (լուսանկարներ, տեսագրություն և այլն) թերի են, որի դեպքում նույն օրվա ընթացքում տուժողին ուղարկվում է վերջինի կողմից ներկայացման ենթակա, բայց դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկը:

## **ԳԼՈՒԽ 16. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**

100. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացը, դրանում մասնակցող անձինք և յուրաքանչյուրի համար նախատեսված գործողությունները (պարտականությունները)՝ ըստ առանձին հատուցման գործընթացների, սահմանված են **Հավելված 6-ով (Հավելված 6.1՝ Պարզեցված հատուցման գործընթաց, Հավելված 6.2՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1 և Հավելված 6.3՝ Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2)**:

101. Սույն կանոններով նախատեսված հատուցման գործընթացների համար ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը համարվում է ստացված տվյալ տեսակի վնասի (գույքին պատճառված վնաս, առողջությանը պատճառված վնաս,

առողջությանը պատճառված վնասի արդյունքում կորցրած աշխատավարձ (եկամուտներ), տուժողի հուղարկավորության հետ կապված ծախսեր, տուժողի մահվան հետևանքով կերակրողին կորցրած անձի կրած վնասներ) հատուցման համար ներկայացման ենթակա բոլոր փաստաթղթերն ամբողջական և պատշաճ կերպով ԴՍԱ-ի կողմից ստացվելու պահին, և վնասի տվյալ տեսակներից յուրաքանչյուրի գծով ապահովագրական հատուցման հետ կապված գործընթացներն իրականացվում և որոշումները կայացվում են միմյանցից առանձին՝ անկախ այն հանգամանքից, թե դրանց գծով պահանջները ներկայացվել են առանձին, թե՛ միավորվել են մեկ դիմումի մեջ:

102. Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումների կարգավորման գործընթացում ԴՍԱ-ն հանդես է գալիս ՀՊԱ-ի անունից: Ընդ որում, եթե տուժողին վնասը պատճառվել է մի քանի անձանց կողմից, և հնարավոր չէ պարզել նրանցից յուրաքանչյուրի պատճառած վնասի չափը, ապա ԴՍԱ-ն վնասի գծով ողջ հատուցումն իրականացնում է բոլոր ՀՊԱ-ների՝ որպես տուժողի առջև համապարտ պատասխանատվություն կրող անձանց անունից, իսկ եթե հնարավոր է տուժողին պատճառված վնասը տարանջատել՝ ըստ այն պատճառած անձանց, ապա ԴՍԱ-ն յուրաքանչյուր վնասի գծով հատուցումն իրականացնում է համապատասխան ՀՊԱ-ի անունից: Սույն կետի երկրորդ նախադասությամբ նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ն ապահովագրական գումարի վերաբերյալ դրույթները վնաս պատճառողներից յուրաքանչյուրի գծով կիրառում է առանձին:

103. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ում գործում է վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացը, որը, ինչպես նաև դրանից հետո տվյալ պատահարի գծով կարգավորվող հատուցման գործընթացն իրականացվում է հետևյալ պահանջներին համապատասխան.

1) Գործընթացի իրականացման հիմք է հանդիսանում տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում համապատասխան նշման կատարումը կամ ապահովագրական հատուցում ստանալու դիմումի ներկայացումից հետո գույքին պատճառված վնասների առանձնացված գնահատում իրականացնելու դիմումի (պահանջի) ներկայացումը ԴՍԱ-ին՝ համաձայն Ձև 2.1.1-ի:

2) Գործընթացը կարող է իրականացվել միայն այն դեպքերում, երբ ԴՍԱ-ին ներկայացվել են Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի համար սույն կանոնների հավելված 5-ով նախատեսված՝ գույքին պատճառված վնասի հատուցում ստանալու համար սահմանված բոլոր փաստաթղթերը՝ բացառությամբ պատահարի գծով հարուցված գործով համապատասխան պետական մարմնի կողմից կայացված վերջնական ակտի պատճենի (լուսապատճենի):

3) Գործընթացն իրականացվում է սույն կանոններով գույքին պատճառված վնասների գնահատման համար նախատեսված պահանջներին, մեթոդաբանությանը և ընթացակարգերին համապատասխան՝ ներառյալ ստացված արդյունքների ծանուցման, համաձայնեցման, բողոքարկման և ուժի մեջ մտնելու ժամկետներին ու պայմաններին վերաբերող:

4) Գործընթացի իրականացման ժամանակահատվածում դրանց արդյունքների բողոքարկման իրավունքից օգտվող ցանկացած անձ իրավունք ունի սույն կանոններով սահմանված կարգով համապատասխան պատվեր ներկայացնել փորձագետին (Ապահովագրողների դեպքում) կամ նման պատվեր ներկայացնելու պահանջ ներկայացնել ԴՍԱ-ին (Ապահովագրողներից բացի մյուս անձանց դեպքում)՝ տվյալ

պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը պարզելու (հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն կատարելու) վերաբերյալ: Սույն ենթակետով նախատեսված փորձաքննության իրականացման նկատմամբ տարածվում են ԱՊՊԱ ոլորտում պատճառների փորձաքննության իրականացման համար սահմանված պահանջները՝ բացառությամբ պատահարում մեղավորության որոշման պահանջի, և ենթակա է իրականացման՝ ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը պարզելու (հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն կատարելու) պատվերի կատարման համար սույն կանոններով նախատեսված ժամկետներում:

5) Գույքի առանձնացված գնահատման արդյունքներն սահմանված կարգով ուժի մեջ մտնելուց հետո տվյալ պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը պարզելու (հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն կատարելու) պատվերներ չեն կարող տրվել, իսկ այդ գործընթացում սույն կետի 4-րդ ենթակետով նախատեսված պահանջը ներկայացված լինելու դեպքում համապատասխան փորձաքննության արդյունքները հետագայում ենթակա են տրամադրման տվյալ պատահարի գծով պատահարի առաջացման փորձաքննություն իրականացնող փորձագետին:

6) Գույքի առանձնացված գնահատման՝ սահմանված կարգով ուժի մեջ մտած արդյունքները համարվում են տվյալ գույքին պատճառված վնասների գնահատման փորձաքննության վերջնական արդյունքներ, և ապահովագրական հատուցման կարգավորման հետագա գործընթացում տվյալ գույքին պատճառված վնասների գնահատման գործընթաց (առաջնային, լրացուցիչ կամ կրկնակի) այլևս չի իրականացվում, իսկ ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթին կցվում է տվյալ գույքին պատճառված վնասների գծով վնասների գնահատման այն եզրակացությունը, որը որպես արդյունք ստացվել և ուժի մեջ է մտել:

104. Սույն կանոնների 103-րդ կետով նախատեսված վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացում կազմված և ուժի մեջ մտած փորձագիտական եզրակացության հիման վրա ԴՍԱ-ն իրավունք ունի իր հայեցողությամբ նախքան պատահարի մեջ սահմանված կարգով մեղավորության որոշումը և (կամ) ապահովագրական հատուցման գործընթացի վերջնական կարգավորումը կատարել համապատասխան գույքին պատճառված վնասների հատուցման Կանխավճարներ՝ Կանխավճարի կատարումը ձևակերպելով տուժողի հետ կնքված գրավոր համաձայնագրով: Սույն կետով նախատեսված համաձայնագիրն առնվազն պետք է պարունակի Կանխավճարի վճարման կարգը և տվյալ դեպքով ապահովագրական հատուցման գործընթացի վերջնական կարգավորումից հետո կողմերի միջև փոխադարձ հաշվարկների իրականացման՝ սույն կանոններին չհակասող կարգն ու ժամկետները: Ընդ որում սույն կետով նախատեսված համաձայնագրում տուժողի պարտավորությունների մասին տեղեկատվությունը պետք է շարադրվի ընդգծված և սույն կանոններով ծանուցումների համար նախատեսված նվազագույն տառաչափերով:

105. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ում անձնական վնասների մասով գործում է Կանխավճարների համակարգը՝ համաձայն **Հավելված 6.3.1-ի**: Օրենքի 23-րդ հոդվածի 3-րդ մասով նախատեսված հիմքերի առկայության դեպքում Կանխավճարների համակարգը համարվում է տուժողին տրամադրված բժշկական

օգնության հետ կապված ծախսերի՝ այդ հոդվածի համաձայն վճարման համար ԴՍԱ-ի կողմից ի սկզբանե համաձայնեցրած չափ և կարգ: Ընդ որում, սույն կանոնների ուժով նշված հոդվածով սահմանված պարտականությունը Բյուրոյի կողմից համարվում է պատվիրակված ԴՍԱ-ին:

106. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում պատահարի առաջացման մեջ մեղավորության աստիճանը որոշվում է հետևյալ կարգով.

1) Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում պատահարի առաջացման մեջ ամբողջությամբ մեղավոր է համարվում համաձայնեցված հայտարարագրում որպես մեղավոր կողմ նշված (սույն կանոնների 16-րդ կետի համաձայն ճշգրտված) անձը՝ առանց որևէ փորձաքննության (առաջնային, լրացուցիչ, կրկնակի) իրականացման,

2) Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ում ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է պատճառների փորձագետի կողմից՝ **համաձայն Հավելված 7-ի:**

3) Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտով, իսկ այդպիսի գործ (վարույթ) հարուցված (նախաձեռնված) չլինելու կամ այդպիսի գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտ չընդունվելու կամ այդպիսի ակտով մեղավորություն չհաստատվելու դեպքում՝ քրեական կամ վարչական վարույթի գծով եզրափակիչ ակտ ընդունող պետական այլ մարմնի (այսուհետ՝ համապատասխանաբար քրեական կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմին) կողմից: Այն դեպքում, երբ ոչ քրեական, ոչ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից չի հաստատվել ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը, կամ այդ ակտի գծով սահմանված կարգով ներկայացվել է կրկնակի փորձաքննության պահանջ, ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է պատճառների փորձագետի կողմից՝ **Հավելված 7-ի** համաձայն: Ընդ որում՝

ա. վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը համարվում է որոշված այն դեպքում, երբ մեղավորության հստակ բաշխման (պատահարում ներգրավված անձանց կամ դրանցից մեկի կողմից սույն կանոնների Հավելված 7-ով նախատեսված իրավական ակտերի խախտման) վերաբերյալ հետևությունները կատարվել են այդ մարմնի կողմից ընդունված ակտում կամ այդ ակտին կցված փորձագիտական եզրակացությունում,

բ. քրեական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ԱՊՊԱ պատահարում անձի մեղավորության աստիճանը համարվում է որոշված այն դեպքում, երբ մեղավորության հստակ բաշխման (պատահարում ներգրավված անձանց կամ դրանցից մեկի կողմից սույն կանոնների հավելված 7-ով նախատեսված իրավական ակտերի խախտման) վերաբերյալ հետևությունները կատարվել են քրեական վարույթի գծով ընդունված եզրափակիչ դատավարական ակտով ինչպես նաև այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի կապակցությամբ նախաձեռնվել է քրեական վարույթ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովմանն ուղղված պահանջները կամ ճանապարհային երթևեկության կամ տրանսպորտային միջոցների շահագործման կանոնները խախտելու և (կամ) ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վայրը թողնելու հանցակազմի հատկանիշներով, սակայն ավելի քան երկու ամիս չի հարուցվել քրեական հետապնդում, կամ քրեական հետապնդում հարուցվել է,

բայց քրեական հետապնդման ժամկետները կասեցվել են քննությունից խուսափելու կամ այլ պատճառներով մեղադրյալի գտնվելու վայրն անհայտ լինելու հիմքով:

107. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի չափը որոշվում է հետևյալ կարգով.

1) Պարզեցված հատուցման և Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի դեպքում ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով պատճառված վնասների չափը գնահատվում է վնասների փորձագետի կողմից՝ համաձայն **Հավելված 8.1**-ի:

2) Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով պատճառված վնասների չափը Օրենքով սահմանված հատուցման ենթակա վնասների և Օրենքի 12-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ սույն կանոններով սահմանված սահմանաչափերի շրջանակներում գնահատվում է գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտով, իսկ այդպիսի գործ (վարույթ) հարուցված (նախաձեռնված) չլինելու կամ այդպիսի գործն (վարույթն) ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտ չընդունվելու դեպքում՝ գույքին պատճառված վնասների մասով՝ վնասների փորձագետի կողմից՝ համաձայն **Հավելված 8.1**-ի, իսկ անձնական վնասների մասով՝ համաձայն **Հավելված 8.2**-ի:

108. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացում կրկնակի և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության պահանջը ներկայացվում և իրականացվում է՝ **Հավելված 9**-ի համաձայն:

109. ԴՍԱ-ն ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ մերժելու վերաբերյալ որոշումներն ընդունում է սույն կանոններով նախատեսված կարգով որոշված պատահարի առաջացման մեջ մեղավորության աստիճանի և պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի չափի հիման վրա:

110. Ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է հետևյալ եղանակներից որևէ մեկով (ըստ կիրառելիության)՝

1) Ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշման մեջ նշված՝ տուժողին վճարման ենթակա հատուցման գումարը ԴՍԱ-ի կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով և ժամկետներում փոխանցվում է տուժողին՝ բացառությամբ սույն կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված դեպքերի,

2) Մինչև ապահովագրական հատուցման վճարումը տուժողի կողմից սույն կանոնների Հավելված 1-ի **2և 8.5**-ով սահմանված ձևով գույքին պատճառված վնասի վերականգնման տարբերակի ընտրության դեպքում գույքին պատճառված վնասները վերականգնվում են՝ համաձայն **Հավելված 10-ի**, բացառությամբ այն վնասների, որոնց վերականգնումը համաձայն փորձագետի եզրակացության հնարավոր չէ կամ ողջամիտ չէ, որոնց մասով հատուցումն իրականացվում է սույն կետի 1-ին ենթակետով սահմանված եղանակով: Ընդ որում սույն ենթակետի իմաստով՝ վնասի վերականգնումը համարվում է անհնար կամ ոչ ողջամիտ նաև այն դեպքերում, երբ վնասների գնահատման փորձաքննության եզրակացությունում նշված է, որ համապատասխան վնասված բաղադրիչը ենթակա է փոխարինման, և փոխարինվող բաղադրիչի մատակարարը (ապահովողը) միևնույն եզրակացությամբ վնասների վերականգնման աշխատանքներ կատարող անձը չէ:

111. Սույն կանոնների 110-րդ կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված եղանակով հատուցումն իրականացվելու դեպքերում որպես ապահովագրական հատուցման չափ դիտարկվում է տուժողին ծանուցված և սույն կանոններով սահմանված կարգով ուժի մեջ մտած հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշման մեջ նշված հատուցման գումարի

չափը, բայց ոչ ավելի, քան տվյալ վնասի վերականգման համար ԴՍԱ-ի կողմից տուժողին և վերանորոգող կազմակերպությանը փաստացի վճարված գումարի չափը:

112. Արգելվում է տուժողի կողմից սույն կանոնների համաձայն ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքը (պահանջը) փոխանցել այլ անձի (պահանջի զիջում):

113. Ապահովագրական հատուցումների կարգավորման գործընթացի ցանկացած փուլում՝ մինչև ապահովագրական հատուցման վճարումը կամ տուժողի կողմից վերանորոգման տարբերակի ընտրության դեպքում՝ գույքի վերանորոգման գործընթացի փաստացի սկսվելը, տուժողն իրավունք ունի իր ցանկությամբ հրաժարվել ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումից՝ ԴՍԱ-ին Հավելված 1-ի **Ձև 2.3-ով** սահմանված ձևով գրավոր դիմում ներկայացնելու միջոցով: ԴՍԱ-ի կողմից սույն կետով սահմանված դիմումն ստանալու պահից համապատասխան հատուցման գործընթացը դադարեցվում է (ԴՍԱ-ի կողմից ընդունված ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը համարվում է չեղարկված), որի մասին ԴՍԱ-ն Հավելված 1-ի **Ձև 2.4-ով** սահմանված ձևով ծանուցում է այն անձանց, ում սույն կանոնների համաձայն պարտավոր է ծանուցել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը: Տուժողի կողմից ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումից հրաժարվելը չի զրկում նրան սահմանված ժամկետում սույն կանոններով սահմանված ընդհանուր կարգով ապահովագրական հատուցման դիմում ներկայացնելու իրավունքից:

114. Սույն գլուխը չի տարածվում ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ այն դիմումների գծով իրականացվող հատուցման գործընթացների վրա, որոնք ենթակա են մերժման սահմանված ժամկետների չպահպանման հիմքով կամ այն հիմքով, որ տուժողին վնասը պատճառվել է բացառապես ոչ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ անհայտ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ առավելագույն արագությունը 50 կմ/ժ-ը կամ շարժիչի ծավալը 50 սմ<sup>3</sup>-ը չգերազանցող ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ կամ այնպիսի ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ, որի վերաբերյալ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու պարտականություն ունեցող անձն անհայտ է, կամ այն հիմքով, որ դիմում ներկայացրած անձը, անկախ պատահարում մեղավորության բաշխման հանգամանքից, Օրենքի 26-րդ հոդվածի համաձայն՝ հանդիսանում է ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից չօգտվող անձ: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ն համապատասխան հիմքերն ի հայտ գալուց (դրանց տիրապետելուց) հետո՝ մեկ օրվա ընթացքում, առանց սույն գլխով նախատեսված գործընթացների իրականացման, սույն կանոնների Հավելված 1-ի **Ձև 7.3-ով** սահմանված ձևով կայացնում է ապահովագրական հատուցումը մերժելու մասին որոշում-ծանուցում և այն ծանուցում դիմում ներկայացրած անձին:

## **ԳԼՈՒԽ 17. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ**

115. ԴՍԱ-ն մերժում կամ սույն գլխով նախատեսված դեպքերում համապատասխան չափով նվազեցնում է ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե՝

1) տուժողը տվյալ վնասի գծով արդեն իսկ հատուցում է ստացել այլ ԱՊՊԱ պայմանագրի հիման վրա կամ Բյուրոյի անունից (անկախ հատուցման գումարը վճարված լինելու հանգամանքից) կամ վնասը պատճառած անձից և (կամ) վնասի

համար պատասխանատու այլ անձից կամ նրանց անունից՝ բացառությամբ, եթե նշված անձանց միջև առկա է գրավոր ձևով կնքված և գործող համաձայնագիր կամ գրավոր հայտարարություններ, համաձայն որոնց՝ տուժողը ստանձնում է կողմերի միջև առկա այլ հարաբերություններով չպայմանավորված պարտավորություն ապահովելու նախապես իր կողմից ստացված և (կամ) նախապես իր համար վճարված գումարների վերադարձը վնաս պատճառած անձին և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձին: Սույն ենթակետով նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ի կողմից սույն կանոններով նախատեսված կարգով հատուցվող գումարից մասհանվում է տուժողի կողմից սույն ենթակետով նկարագրված կարգով ստացված գումարները (հատուցումները): Ընդ որում՝ սույն ենթակետով նախատեսված հատուցման ստացման փաստը, ի թիվս այլ հիմքերի, համարվում է հաստատված նաև այն դեպքերում, երբ տուժողը հայտարարել է պատահարի հետևանքով իրեն պատճառված վնասը հարթված լինելու (ներառյալ՝ վնասի հատուցման համար պատասխանատու անձանց նկատմամբ գույքային պահանջ չունենալու) մասին, որն իրավական նշանակություն է ունեցել քրեական վարույթն իրականացնող մարմնի կողմից եզրափակիչ դատավարական ակտ կայացնելու համար, կամ այդպիսի հայտարարություն կատարված լինելու մասին նշումն առկա է օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտում, բացառությամբ հետևյալ ծախսերի՝

ա. ծախսեր, որոնց գծով մինչև համապատասխան հայտարարության կատարումը սույն կանոնների համաձայն կատարվել է կանխավճար, կամ կանխավճար կատարվելու համար ներկայացվել են վճարման հաշիվներ,

բ. ծախսեր, որոնք առաջացել են համապատասխան հայտարարությունը ներկայացվելուց հետո:

2) տուժողի կողմից խախտվել են սույն կանոններով սահմանված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ԴՍԱ-ին դիմելու կամ սույն կանոններով պահանջվող բոլոր փաստաթղթերը ԴՍԱ-ին ներկայացվելու ժամկետները և չի հիմնավորվել սույն կանոնների 19-րդ կետում նշված հանգամանքների առկայությունը,

3) տուժողի կողմից հատուցում ստանալու համար ներկայացված փաստաթղթերում առկա են կեղծ տեղեկություններ և (կամ) փաստաթղթեր, որոնք վերացնում են տվյալ տուժողին ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու կամ ավելի պակաս չափով հատուցելու՝ սույն կանոններով նախատեսված հիմքերը,

4) տուժողը պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատեր է կամ օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձ, և համաձայն դատարանի՝ օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) ակտի կամ փորձաքննության արդյունքների՝ բացակայում է տվյալ պատահարում նրան վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) տիրապետողի (տիրապետողների) մեղավորությունը, բացառությամբ, եթե վերջինի (վերջինների) անմեղությունը պայմանավորված է իր (իրենց) մահով կամ առողջական վիճակով կամ պատահարի առաջացման պատճառ (կամ պատճառներից մեկը) հանդիսացող այնպիսի գործոններով, որոնք, սույն կանոնների համաձայն, հաշվի չեն առնվում պատճառների փորձագետի կողմից վարորդի մեղավորության որոշման համար: Նշված բացառություն կազմող դեպքերում համապատասխան հիմքով անմեղ ճանաչված ավտոտրանսպորտային միջոցի տիրապետողի կողմից բոլոր այլ անձանց պատճառված վնասի հատուցման պարտավորությունն առաջանում է առանց նրա մեղքի՝ որպես

առավել վտանգի աղբյուրով տվյալ պայմաններում իրենցից այդպիսի վտանգ չներկայացնող օբյեկտներին և անձանց պատճառված վնասի համար պատասխանատվության արդյունք,

5) պատահարի առաջացման մեջ առկա է տուժողի կամ տուժողի ավտոտրանսպորտային միջոցը տիրապետող անձի ոչ դիտավորյալ մեղքը, որի դեպքում հատուցումը նվազեցվում է տվյալ տուժողի գույքին պատճառված վնասների՝

ա. 100%-ի չափով, եթե վերջինս տվյալ պատահարում միակ մեղավորն է,

բ. 50%-ի չափով, եթե պատահարում առկա է նաև այլ անձանց մեղքը,

6) տուժողը խախտել է սույն կանոնների 92-րդ կետի 2)-րդ կամ 3)-րդ ենթակետի պահանջները, որի արդյունքում ապահովագրական հատուցման գործընթացում ներգրավված անձանցից որևէ մեկը զրկվել է սույն կանոններով իրեն վերապահված որևէ իրավունքի իրականացման հնարավորությունից, բացառությամբ, եթե հետազայում, բայց ոչ ուշ, քան ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելը, վերացվել են խախտման հետևանքները:

7) Օրենքով կամ սույն կանոններով նախատեսված այլ դեպքերում: *(115-րդ կետը փոփ. և լրաց. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)*

116. Բյուրոյի անունից հատուցման մերժման կամ նվազեցման հիմքերը սահմանված են Օրենքով: *(փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)*

#### **ԳԼՈՒԽ 18. ՀԵՏԱԴԱՐՁ ՊԱՀԱՆՋԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔԻ ԿԻՐԱՌՈՒՄԸ**

117. Տուժողին վճարված ապահովագրական հատուցման չափով սույն գլխով նախատեսված կարգով և դեպքերում հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի) իրավունք է ձեռքբերում ՀՊԱ-ն: Մի քանի ՀՊԱ-ի առկայության դեպքում յուրաքանչյուր ՀՊԱ հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի) իրավունք է ձեռքբերում վճարված հատուցման գումարում օրենքով նախատեսված իր մասնաբաժնին համապատասխան:

118. Հետադարձ պահանջի իրավունքն առաջանում է հետևյալ դեպքերում՝

1) *վնաս պատճառած անձի նկատմամբ, եթե՝*

ա. նա ապահովագրական պատահարի ժամանակ ավտոտրանսպորտային միջոցը վարել է ալկոհոլի, թմրանյութերի կամ հոգեմետ նյութերի ազդեցության ներքո: Ընդ որում, սույն պարբերության իմաստով անձը համարվում է որպես ալկոհոլի ազդեցության ներքո գտնվող միայն ալկոհոլի այնպիսի ազդեցության դեպքում, որը, համաձայն Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի դրույթների, համարվում է ոչ սթափ վիճակ,

բ. նա առանց հիմնավոր պատճառի լքել է պատահարի վայրը կամ խուսափել է ալկոհոլի, թմրանյութերի կամ այլ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ քննություն անցնելուց: Ընդ որում, սույն պարբերության իմաստով անձը չի համարվում պատահարի վայրը լքած կամ համապատասխան քննություն անցնելուց խուսափած, եթե պատշաճ կերպով իրականացրել է սույն կանոնների 89-րդ կետով նախատեսված գործողությունները,

գ. նա ապահովագրական պատահարի պահին չի ունեցել ավտոտրանսպորտային միջոցը վարելու իրավունք կամ օրենքով սահմանված կարգով զրկված է եղել այդպիսի իրավունքից, բացառությամբ սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերությամբ



նախատեսված դեպքի: Ընդ որում՝ սույն պարբերության և սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքերում ապահովագրական պատահարի պահին անձի վարորդական վկայականի գործողության ժամկետի ավարտված լինելը կամ վարորդական վկայականը վարորդի մոտ չգտնվելը ինքնին հիմք չէ սույն պարբերության կամ սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերության հիմքով հետադարձ պահանջի իրավունքի կիրառման համար: Սույն պարբերության և սույն կետի 2)-րդ ենթակետի «գ» պարբերության հիմքով հետադարձ պահանջի իրավունքը չի կիրառվում նաև այն դեպքերում, երբ վնասը պատճառվել է.

ա) վարորդական վկայական ստանալու համար քննություններին մասնակցելու շրջանակներում՝ քննության ընթացքում կամ

բ) գործնական վարման ուսուցում անցնող անձի կողմից, և եթե պահպանված են գործնական վարման ուսուցման նպատակով Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման համար Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված պահանջները (ներառյալ՝ տեխնիկական պահանջները),

դ. սահմանված ժամկետում և կարգով Ապահովագրողը չի տեղեկացվել ապահովագրական պատահարի մասին,

2) *վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ (Ապահովադրի) նկատմամբ, եթե՝*

ա. ավտոտրանսպորտային միջոցը վնասի պատճառման պահի դրությամբ չի անցել տեխնիկական զննություն, և պատահարի առաջացման անմիջական պատճառ է դարձել ավտոտրանսպորտային միջոցի այնպիսի անսարքությունը, որը կարող էր բացահայտվել տեխնիկական զննություն անցնելու դեպքում,

բ. սահմանված ժամկետում և կարգով ՊԿԱ-ն չի տեղեկացվել ապահովագրական պատահարի մասին,

գ. ավտոտրանսպորտային միջոցի վարումը վստահել է այն վարելու իրավունք չունեցող անձին և գիտեր կամ կարող էր իմանալ, որ այդ անձը չունի վարելու իրավունք:

դ. պայմանագիրը կնքելիս ակնհայտ սուտ տեղեկություններ է հայտնել ՊԿԱ-ին ապահովագրության ռիսկայնության աստիճանը որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների վերաբերյալ, եթե այդ հանգամանքները հայտնի չեն եղել և չէին կարող հայտնի լինել ՊԿԱ-ին մինչև ապահովագրական պատահարը: Ընդ որում, սույն պարբերության իմաստով՝ էական նշանակություն ունեցող հանգամանքներ են համարվում Ապահովադրի կողմից ներկայացված՝ սույն կանոնների **Հավելված 2.2**-ով նախատեսված այն փաստաթղթերի և տեղեկությունների կեղծ լինելը, որոնք հիմք են ընդունվել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման (փոփոխության) համար, և որոնց՝ իրականությանը համապատասխանող պայմաններով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման (փոփոխության) դեպքում ենթակա կլիներ վճարման ավելի բարձր ապահովագրավճար: Բոլոր դեպքերում, Ապահովագրողի կողմից սույն պարբերության հիմքով հետադարձ պահանջ չի կարող կիրառվել ինքնին այն տվյալների սխալ լինելու համար, որոնք սույն կանոնների 43-րդ կետով նախատեսված դեպքերում և կարգով ստացվել են ԱՄՄՊ-ից, կամ որոնց հիման վրա պայմանագիրը կնքվել է այդ նույն կետով սահմանված դեպքերում և կարգով՝ ներկայացված փաստաթղթերում և ԱՄՄՊ-ում անհրաժեշտ տեղեկատվության բացակայության հիմքով համանման ավտոտրանսպորտային միջոցի համար կիրառելի համապատասխան տեղեկատվությունը հիմք ընդունելու արդյունքում:

119. Սույն կանոնների 118-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված հետադարձ պահանջի իրավունքի իրականացման հիմքերը բոլոր դեպքերում համարվում են առկա, եթե ապացուցվում է, որ վնաս պատճառած Ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի պահին իրականում վարել է այլ անձ, քան նշվել է պատահարի վերաբերյալ կազմված փաստաթղթերում: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում հետադարձ պահանջի իրավունքը ծագում է իրական վնաս պատճառած անձի նկատմամբ, ով համարվում է հետադարձ պահանջի հիմք հանդիսացող փաստերը թաքցրած:

120. Եթե սույն գլխի համաձայն՝ ՀՊԱ-ն հետադարձ պահանջի իրավունք է ձեռք բերում մի քանի անձի նկատմամբ, ապա այդ անձինք ՀՊԱ-ի նկատմամբ հանդես են գալիս որպես համապարտ պարտապաններ:

121. Այն դեպքում, երբ ՀՊԱ-ն մտադիր է օգտվել հետադարձ պահանջի իրականացման իր իրավունքից, ապա նման պահանջը ՀՊԱ-ի կողմից սահմանված ձևով և բովանդակությամբ նախ և առաջ պետք է ներկայացվի պարտապանին ծանուցում իրականացնելու միջոցով՝ պարտավորության կատարման համար ողջամիտ ժամկետ տրամադրելով:

122. Սույն գլխով նախատեսված դեպքերում և կարգով հետադարձ պահանջի իրավունքի իրացումից և դրա արդյունքում՝ ԱՊՊԱ պատահարների հիման վրա վճարված ողջ գումարը, ինչպես նաև հատուցման վճարման և (կամ) հետադարձ պահանջի իրականացման գծով պարտապաններից գանձվող այլ ծախսերը ՀՊԱ-ին վճարվելու (ցանկացած այլ եղանակով մարվելու) պահից հետո՝ 3 օրվա ընթացքում, ՀՊԱ-ն այդ մասին համապատասխան տեղեկատվությունը մուտքագրում է ԱՄՄՊ-ում:

123. Բյուրոյի անունից հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի ներկայացման հիմքերը սահմանված են Օրենքով: *(փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)*

## **ԲԱԺԻՆ 4. ԱՅԼ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

### **ԳԼՈՒԽ 19. ՏՈՒՅԺԵՐ ԵՎ ՏՈՒԳԱՆՔՆԵՐ**

124. Ապահովագրական հատուցման գործընթացի կարգավորման՝ ներառյալ փորձաքննությունների, Վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացի իրականացման, ապահովագրական հատուցման վճարման և ծանուցումների իրականացման համար սույն կանոններով նախատեսված ժամկետների խախտման դեպքում ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձն իրավունք ունի ԴՄԱ-ից պահանջել յուրաքանչյուր կետանցված օրացուցային օրվա համար վճարել տույժ՝ Օրենքով սահմանված չափով, իսկ Օրենքով համապատասխան խախտման համար տույժ սահմանված չլինելու դեպքում՝ տուժողի կրած տվյալ տեսակի վնասի համար նախատեսված ապահովագրական գումարի 0,1 տոկոսի չափով, որը չի կարող պակաս լինել հիսուն հազար ՀՀ դրամից, եթե միևնույն հատուցման գործընթացում սույն կանոններով նախատեսված բոլոր գործողությունների համար սահմանված ժամկետների կետանցված օրացուցային օրերի քանակը 7 և ավելի է: Ընդ որում՝ միևնույն համադրելի ժամանակահատվածում ԴՄԱ-ի կողմից սույն կանոններով նախատեսված տարբեր գործընթացներ կետանցվելու դեպքում այդ ժամանակահատվածի համար տույժերը հաշվարկվում են մեկ անգամ: ԴՄԱ-ն պարտավոր է սույն կետով նախատեսված տույժը ապահովագրական հատուցում

վճարելու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձին վճարել վերջինի կողմից գրավոր դիմումը (պահանջը) ստանալուց հետո՝ երեք օրվա ընթացքում:

125. Փորձագետի կողմից փորձաքննությունների և վնասված գույքի առանձնացված գնահատման գործընթացի համար սույն կանոններով նախատեսված ժամկետների խախտման դեպքում փորձագետին պատվեր ներկայացրած անձն իրավունք ունի փորձագետից պահանջել վճարել տույժ այն չափով, որ չափով համապատասխան ժամկետների խախտման համար տույժ վճարելու պահանջ ներկայացնելու՝ սույն կանոններով նախատեսված իրավունք է ձեռք բերում ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձը: Փորձագետը պարտավոր է սույն կետով նախատեսված տույժը վճարել պատվեր ներկայացրած անձին՝ վերջինի կողմից գրավոր դիմումն (պահանջն) ստանալուց հետո՝ երեք օրվա ընթացքում, եթե վերջիններս միմյանց միջև կնքված պայմանագրով վճարման այլ կարգ և (կամ) եղանակ չեն սահմանել: Այն դեպքում, երբ սույն կետով նախատեսված պատվերը ներկայացվել է ոչ ԴՍԱ-ի կողմից, ԴՍԱ-ն սույն կետով նախատեսված միևնույն պահանջը ձեռք է բերում պատվեր ներկայացրած անձի նկատմամբ:

125.1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վերակնքման կամ ապահովագրական այլ ծառայությունների վերաբերյալ առաջարկություն որևէ եղանակով ներկայացնելու նպատակով սույն կանոնների 17-րդ կետում նշված տվյալները կամ դրանց մի մասը նշված կետով չնախատեսված Ապահովագրողի կողմից կամ նրա անունից օգտագործվելու դեպքում (այսուհետ՝ ապօրինի տեղեկացում) համապատասխան տվյալների կրող Ապահովադիրն իրավունք ունի ապօրինի տեղեկացում իրականացրած անձից պահանջել հատուցել ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաստատված վնասները և (կամ) վճարել տուգանք՝ հետևյալ դեպքերում և չափով.

1) եթե սույն կետում նշված վնասի չափը ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաստատված չէ, ապա տուգանքի չափ է սահմանվում երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամը՝ տեղեկատվության ապօրինի օգտագործման յուրաքանչյուր դեպքի համար,

2) եթե ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաստատված է վնասի չափը, և այն պակաս է երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամից, ապա տուգանքի չափ է սահմանվում տեղեկատվության ապօրինի օգտագործման յուրաքանչյուր դեպքի համար՝ երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամի և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաստատված վնասի չափի տարբերությունը:

125.2. Սույն կանոնների 125.1-րդ կետով սահմանված՝ ապօրինի տեղեկացման փաստը և այն իրականացրած անձը համարվում են հաստատված գործն ըստ էության լուծող և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտով կամ քրեական դատավարության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ եզրափակիչ դատավարական ակտով կամ անձնական տվյալների պաշտպանության լիազոր մարմնի համապատասխան ակտով:

125.3. Սույն գլխի իմաստով ապօրինի տեղեկացում իրականացրած անձ է համարվում.

1) Ապահովագրողը, եթե ԱՊՊԱ պայմանագրի վերակնքման կամ ապահովագրության այլ տեսակների գծով առաջարկությունը ներկայացվել է Ապահովագրողի, նրա աշխատողի և (կամ) այլ լիազորված անձի՝ ներառյալ ապահովագրական գործակալի և (կամ) նրա աշխատողի (լիազորված անձի) կողմից՝ բացառությամբ սույն կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված դեպքերի,

2) Ապահովագրական գործակալը, եթե ԱՊՊԱ պայմանագրի վերակնքման կամ ապահովագրության այլ տեսակների գծով առաջարկությունը ներկայացվել է ապահովագրական գործակալի և (կամ) նրա աշխատողի (լիազորված անձի) կողմից, և առկա է այդ ապահովագրական գործակալի կողմից ստորագրված՝ սույն կանոնների 125.4-րդ կետով նախատեսված գրավոր պարտավորությունը:

125.4. Ապահովագրողները պարտավոր են իրենց անունից ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման (ներառյալ՝ կնքման գործընթացի կազմակերպման կամ օժանդակման) իրավասություն տրամադրել միայն այն ապահովագրական գործակալներին, որոնք անվերապահ գրավոր պարտավորություն են ստանձնել սույն գլխով սահմանված դեպքերում և կարգով երրորդ անձանց վճարել վնասի և (կամ) տուգանքի գումարները, եթե սույն կանոնների 125.2-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերից որևէ մեկով հաստատվել է, որ ապօրինի տեղեկացումն իրականացվել է իրենց կողմից: Ապահովագրողը Բյուրոյի պահանջով պարտավոր է սույն կետով նախատեսված գրավոր պարտավորությունները տրամադրել Բյուրոյին՝ համապատասխան պահանջն ստանալուց հետո՝ մեկ օրվա ընթացքում:

125.5. Ապօրինի տեղեկացում իրականացրած անձը պարտավոր է սույն կանոնների 125.1-րդ կետով նախատեսված վնասի գումարը և (կամ) (տուգանքը) համապատասխան պահանջ ներկայացրած անձին վճարել վերջինի կողմից գրավոր դիմումը (պահանջը) և սույն կանոնների 125.2-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերից որևէ մեկն ստանալուց հետո՝ երեք օրվա ընթացքում: (125.1-րդ, 125.2-րդ, 125.3-րդ, 125.4-րդ և 125.5-րդ կետերը լրաց. են 31/03/2020թ թիվ 9-Լ)

## **ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ԽԱՐԴԱԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ**

126. ԱՊՊԱ պայմանագրից բխող վեճերը կարգավորվում են կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ:

127. Տարածայնությունների դեպքում վեճերը լուծվում են Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի կողմից՝ «Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն կամ դատական կարգով՝ ՀՀ օրենսդրության համաձայն: Ընդ որում, ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշումների՝ դատական կարգով վիճարկման դեպքում Բյուրոն և Ապահովագրողները ձեռնարկում են բոլոր անհրաժեշտ համապատասխան դատավարական գործողությունները, որպեսզի՝

1) նշված բոլոր գործերով որպես պատասխանող հանդես գա ԴՍԱ-ն,

2) նշված այն գործերով, որոնք վերաբերում են կամ նաև վերաբերում են պատահարի առաջացման պատճառներին (կողմերի մեղավորությանը), ՀՊԱ-ն հանդես գա որպես երրորդ անձ,

3) նշված այն գործերով, որոնք չեն վերաբերում պատահարի առաջացման պատճառներին (կողմերի մեղավորությանը), ՀՊԱ-ն որևէ կարգավիճակով մասնակից չլինի:

127.1. Եթե պատճառների փորձագետի կողմից տրամադրված փորձագիտական եզրակացության «հետևություններ» դաշտում նշում է կատարված պատահարի ձևացման և (կամ) տրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ անհամատեղելիության մասին, ապա այդ հիմքով փորձաքննություն պահանջող կողմը հանցագործության վերաբերյալ հաղորդում է ներկայացնում համապատասխան

իրավապահ մարմիններին: Սույն կետով սահմանված պահանջը չի տարածվում այն դեպքերի վրա, երբ սույն կանոններով սահմանված կարգով ներկայացվել է դիմումին ընթացք չտալու մասին դիմում:

127.2. ԴՍԱ-ն և ՀՊԱ-ն պարտավոր են համագործակցել ապահովագրական խարդախությունների դեմ պայքարում, մասնավորապես միմյանց տրամադրել տեղեկատվություն՝ համապատասխան հատուցման գործընթացի շրջանակներում ապահովագրական խարդախությունների հետ կապված հանցագործության մասին հաղորդում ներկայացնելու մասին (առնվազն հաղորդման լուսապատճենը), այդպիսի հաղորդում ներկայացնելուց հետո՝ մեկ օրվա ընթացքում, եթե դա չի հանգեցնի օրենքով սահմանված որևէ արգելքի խախտման:

128. ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմամբ Ապահովադիրը հաստատում է իր տեղեկացվածությունն այն մասին, որ ապահովագրական խարդախությունների կատարումն առաջացնում է Օրենքով նախատեսված պատասխանատվության միջոցների կիրառում:

**ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԵՎ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՁԵԿԸ**

<b>Ապահովագրական ընկերության լոգոտիպը</b>	<b>ԱՎՏՈՏՐԱՆԱՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԻՑ ԲԽՈՂ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՊԱՐՏԱԴԻՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ</b>	<b>ՎԿԱՅԱԳՐԻ N</b>								
		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">5</td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table>	5							
5										
<b>Ապահովագրության դասը՝ Ցամաքային Ավտոտրանսպորտային միջոցների (նաև՝ բեռնափոխադրող) օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրություն</b>										
1	<b>Ապահովագրող</b>									
2	<b>Ապահովադիր</b>									
3	<b>Ավտոտրանսպորտային միջոցի (Ա/մ) հաշվառման համարանիշ, Ա/մ տեսակ, Ա/մ շարժիչի հզորություն, Ա/մ օգտագործման նպատակ</b>									
	<b>Ա/մ քանակ</b>									
4	<b>Ապահովագրության ժամկետ</b>									
5	<b>Ապահովագրավճար առանց ԲՄ դասի ԲուՆՈԼԱ/ՄայՈԼԱ Վճարման ենթակա ապահովագրավճար</b>									
6	<b>Ապահովագրավճարի վճարման կարգ և ժամկետ</b>									
<b>7. Ապահովագրության պայմաններ</b>										
<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության ընդհանուր պայմանները (սույն պայմանագրում, նաև՝ ԱՊՊԱ պայմաններ)՝ ներառյալ ապահովագրական գումարի չափը, պայմանագրի կնքման համար անհրաժեշտ փաստաթղթերի և տեղեկությունների ստացման ու օգտագործման պայմանները, ապահովագրական պատահարները (ոչիսկերը) և սույն պայմանագրի շրջանակներում կամ դրանից դուրս ԱՊՊԱ ոլորտում իրականացվող ծանուցումների կատարման կարգն ու պայմանները, սահմանված են Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի (այսուհետ՝ Բյուրո) իրավասու մարմնի կողմից հաստատված և Բյուրոյի՝ <a href="http://www.appa.am">www.appa.am</a> պաշտոնական ինտերնետային կայքի «Իրավական ակտեր» բաժնում հրապարակված ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններով, որոնք կիրառվում են անմիջականորեն: ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմանների առանձին դրույթներ կարող են փոփոխվել, վերացվել կամ լրացվել բացառապես այն ընդունած մարմնի կամ Կենտրոնական բանկի կողմից՝ օրենքով սահմանված կարգով, որի մասին Ապահովադիրը տեղեկանում է Բյուրոյի վերոհիշյալ ինտերնետային կայքից, որտեղ փոփոխությունները և (կամ) լրացումները հրապարակվում են գործողության մեջ մտնելու պահից առնվազն տասն օրացուցային օր առաջ:</p>										
<b>8. Պատահարի մասին Ապահովագրողին ծանուցման ժամկետ և կարգ</b>										
<p>Ապահովադիրը (Ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը) պարտավոր է ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուց հետո 40 րոպեի ընթացքում, իսկ ապահովագրական պատահարի հետևանքով անձնական վնասների առկայության դեպքում ԱՊՊԱ պայմաններով սահմանված ժամկետներում, այդ մասին հայտնել Ապահովագրողին՝ զանգահարելով _____ հեռախոսահամարով (որևէ մեկով):</p>										
	<b>9.1 ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻ ԱՆՈՒԼԻՑ</b>	<b>9.2 ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻ ԱՆՈՒԼԻՑ</b>								
9	<p>_____</p> <p style="text-align: center;">ստորագրություն</p>	<p>_____</p> <p>Ծանոթացել և համաձայն են Բյուրոյի <a href="http://www.appa.am">www.appa.am</a> ինտերնետային կայքում հրապարակված ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններին՝ ներառյալ ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողության ընթացքում և դրանից հետո ծանուցումների կիրառման կարգին, ուստի խնդրում են դրանք համարել իմ կողմից ստացված:</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">ստորագրություն</p>								
10	<b>Պայմանագրի կնքման և Ապահովադիրին տրման ամսաթիվ՝</b>									
11	Սույն պայմանագրից բխող պահանջները կարող են ներկայացվել Ֆինանսական համակարգի հաշտարարին՝ «Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսված դեպքերում և կարգով: Ապահովագրողը Ֆինանսական համակարգի հաշտարարի որոշումները վիճարկելու իրավունքից հրաժարվելու վերաբերյալ համաձայնագիր _____:									
12	<b>Նշումներ</b>									

N	S	ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՀԱԿԵԼՎԱԾ									
1	Ա/մ հաշվառման համարանիշ										
	Ա/մ տեսակ										
	Ա/մ շարժիչի հզորություն										
	Ա/մ օգտագործման նպատակ										
	Ա/մ ապահովագրավճար										
2	Ա/մ հաշվառման համարանիշ										
	Ա/մ տեսակ										
	Ա/մ շարժիչի հզորություն										
	Ա/մ օգտագործման նպատակ										
	Ա/մ ապահովագրավճար										
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻ ԱՆՈՒՆԻՑ						ԱՊԱՀՈՎԱԴՐԻ ԱՆՈՒՆԻՑ					
_____						_____					
ստորագրություն						ստորագրություն					
Եզրամներ											

Ծանուցման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի
	(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը)		
Ծանուցումն իրականացնողը			
Ապահովադիրը	(նշվում են Ապահովադրի անվանումը/անուն, ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)		
<b>ՀԻՇԵՑՈՒՄ-ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ</b> <b>ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԵՐԹԱԿԱՆ ՄԱՍԻ ՎՃԱՐՄԱՆ ԵՎ ԴՐԱ ՉՎՃԱՐՄԱՆ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>			
1. ԱՊՊԱ վկայագրի համարը և կնքման ամսաթիվը	համարը	օր	ամիս
			տարի
2. Վճարման ենթակա ապահովագրավճարի (դրա առաջին կամ հերթական մասի) չափը			ՀՀ դրամ
3. Ապահովագրավճարի (դրա առաջին կամ հերթական մասի) վճարման համար պայմանագրով սահմանված վերջնաժամկետը	օր	ամիս	տարի
4. Սույն ծանուցում-հիշեցման 3-րդ կետում նշված վերջնաժամկետին ապահովագրավճարի (դրա առաջին կամ հերթական մասի) չվճարման դեպքում վերոհիշյալ ԱՊՊԱ պայմանագիրն ապահովագրավճարի չվճարման հիմքով կդադարեցվի տվյալ օրվանը հաջորդող օրն՝ առանց վճարման համար լրացուցիչ ժամկետի տրամադրման:			
Ծանուցումն իրականացնողի իրավասու անձը	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)



**ՀԱՇՎԱՐԿ-ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ**  
**ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՎԱՂԱԺԱՄԿԵՏ ԴԱԴԱՐԵՑՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՈՒՄ**  
**ՎԵՐԱԴԱՐՁՎՈՂ/ՎՃԱՐՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ**

1	Ապահովագրողի անվանումը	
2	Ապահովադրի անունը և ազգանունը (անվանումը), Ապահովադրի նույնականացնող տվյալները	
3	ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման համար դիմում ներկայացրած անձի անունը և ազգանունը (անվանումը), նույնականացնող տվյալները (կիրառելի է այն դեպքերում, երբ դիմում ներկայացնողը Ապահովադրի կողմից լիազորված անձն է)	
4	Վկայագրի համարը	
5	Պայմանագրի կնքման ամսաթիվը	
6	Պայմանագրի գործողության ժամկետը	Սկիզբ Ավարտ
7	Պայմանագրի դադարեցման հիմքը	
8	Պայմանագրի դադարեցման ամսաթիվը	
9	Դադարեցման արդյունքում պայմանագրի չլրացված օրերի քանակը	
10	Պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճարը	
11	Պայմանագրով Ապահովադրի կողմից չվճարված ապահովագրավճար	
12 <sup>1</sup>	Պայմանագրի դադարեցման արդյունքում Ապահովադրի կողմից լրավճարման ենթակա ապահովագրավճար	
	Պայմանագրի դադարեցման արդյունքում	
	<input type="checkbox"/> Վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը փոխանցվել է _____ բանկային հաշվեհամարին:	
12	<input type="checkbox"/> Վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը Ապահովադրի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով փոխանցվել է _____ բանկում բացված հաշվեհամարին: Ապահովադիրը (նրա կողմից լիազորված անձը) Պայմանագրի դադարեցման ամսաթվին հաջորդող երկրորդ օրվանից սկսած կարող է նույնականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթով ներկայանալ նշված բանկի ցանկացած մասնաճյուղ և ստանալ վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը:	
13	Ապահովագրողի անունից հաշվարկը կազմեց՝ (պաշտոն, անուն ազգանուն, ստորագրություն)	

<sup>1</sup> Լրացվում է 12-րդ կետերից անհրաժեշտը:

**Հավելված 1**  
**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

**Ձև 1.4**

(Ձև 1.4-ը լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)

<b>ԱՊՊԱ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ</b>	
Ապահովագրողը	
ԱՊՊԱ վկայագրի սերիան և համարը	
Ապահովադիրը	
Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեն	
Ապահովադրի հեռախոսահամարը	
Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը	
Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակը	
ԱՊՊԱ վկայագրի գծով վճարված ապահովագրավճարը	
Ապահովագրավճարի վճարման ամսաթիվը, ժամը	
ԱՊՊԱ վկայագիրն ուղարկված է սույն կտրոնում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեով: Հարցերի կամ խնդիրների առկայության դեպքում խնդրում ենք զանգահարել _____ հեռախոսահամարով:	
Տեխնիկական տվյալների արտացոլման մաս:	

Բյուրոյի և համապատասխան վճարային տերմինալն սպասարկող (տերմինալի միջոցով ծառայություն մատուցող) անձի փոխադարձ համաձայնությամբ ԱՊՊԱ վճարման կտրոնի սույն Ձևով նախատեսված ձևը և (կամ) դրանում պարունակվող տեղեկատվությունը կարող է փոփոխվել կամ լրացվել՝

- 1) կտրոնում առկա տեղեկատվության հաջորդականության փոփոխմամբ,
- 2) կտրոնում արտացոլված տեղեկատվության տառատեսակի և (կամ) տառաչափի փոփոխմամբ,
- 3) կտրոնում լրացուցիչ տեղեկությունների և (կամ) ծանուցումների ներառմամբ:

**ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՎԱՂԱԺԱՄԿԵՏ ԴԱԴԱՐԵՑՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ**

Դիմումի հասցեատերը		(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը)	
<b>1. ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՁՐ</b>			
1.1. Խնդրում եմ վաղաժամկետ դադարեցնել նշված ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) (այսուհետ՝ SU) վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագիրը (պայմանագրերը)	1	(հաշվառման ռասարանիչ)	
	2	(հաշվառման համարանիշ)	
	..	(հաշվառման համարանիշ)	
1.2. Դադարեցման ենթակա ԱՊՊԱ վկայագրի սերիան և համարը (պարտադիր լրացման դաշտ չէ)			
1.3. Պայմանագրի (պայմանագրերի) դադարեցման հիմքը	<input type="checkbox"/>	SU-ի նկատմամբ սեփականության իրավունքը գրանցվել է Ապահովագրողի տարբերվող այլ անձի անունով	
	<input type="checkbox"/>	Դադարել է լիզինգի պայմանագիրը, և SU-ի նկատմամբ սեփականության իրավունքը չի գրանցվել Ապահովագրողի անունով	
	<input type="checkbox"/>	SU-ն հանվել է հաշվառումից	
	<input type="checkbox"/>	Ապահովագրողը չի ցանկանում պայմանագիրը շարունակել այն ապահովագրական ընկերության հետ, որին փոխանցվել է ապահովագրական պորտֆելը	
	<input type="checkbox"/>	Վերացել է ԱՊՊԱ պատահարի վրա հասնելու հնարավորությունը, և ապահովագրական ռիսկի գոյությունը դադարել է ԱՊՊԱ պատահարից տարբեր այլ հանգամանքների բերումով	
	<input type="checkbox"/>	Ապահովագրողի պահանջով՝ առանց լրացուցիչ հիմքի Ապահովագրական ընկերությունը թույլ է տվել պայմանագրի պայմանների հետևյալ էական խախտումները՝	
	<input type="checkbox"/>	Ապահովագրողը համաձայն չէ Բյուրոյի կանոններում կատարված փոփոխություններին	
	<input type="checkbox"/>	Առկա է օրենքով նախատեսված՝ պայմանագրի դադարեցման հետևյալ այլ դեպքը՝	
	<input type="checkbox"/>	Ապահովագրողի պահանջով, եթե միևնույն ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ առկա է գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, որը կնքվել է «ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» RL 1-001 կանոնների Ջավելված 3-ի 5.1-րդ կետով սահմանված պայմաններին համապատասխան	
	1.4. Խնդրում եմ ԱՊՊԱ պայմանագրի (պայմանագրերի) դադարեցման արդյունքում վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը փոխանցել հետևյալ բանկային հաշվեհամարին, եթե դա թույլատրվում է Բյուրոյի կանոններով: (Սույն դաշտը պարտադիր լրացման դաշտ չէ)		
2. Կից ներկայացնում եմ Բյուրոյի կանոններով պահանջվող հետևյալ փաստաթղթերը (ներկայացվում է կանոններով այն նախատեսված լինելու դեպքում)			
<b>Դիմումատու</b>		<b>(ստորագրությունը)</b>	
<b>Դիմումի լրացման ամսաթիվը</b>		օր	ամիս
		տարի	

ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՏԱՌՎԱԾ ՎԱՍՍԵՐԻ ԳԾՈՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ

Դիմումի հասցեատերը		(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը)	
<b>1. ՏՈՒԺՈՒԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b>			
1.1.	Անուն, ազգանուն, հայրանուն (անվանում)		
1.2.	Անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալներ (ՀՎՀՀ)		
1.3.	Տուժողին պատկանող բանկային հաշվեհամար (լրացվում է՝ ըստ ցանկության) (կիրառելի չէ այն դիմումատուների գծով, որոնց համար Բյուրոյի կանոններով նախատեսված չէ դիմումով ապահովագրական հատուցման գումարի ստացման հաշվեհամար փոփոխելու հնարավորություն)		
	Բանկի անվանում		
	Հաշվեհամար		
<b>1.1. ՏՈՒԺՈՒԻ ԻՐԱՎԱՀԱՋՐՈՂԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b> (կիրառելի է տուժողի իրավահաջորդի առկայության դեպքում)			
1.1.1.	Անուն, ազգանուն, հայրանուն (անվանում)		
1.1.2.	Անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալներ (ՀՎՀՀ)		
1.1.3.	Տուժողի իրավահաջորդին պատկանող բանկային հաշվեհամար (լրացվում է՝ ըստ ցանկության) (կիրառելի չէ այն դիմումատուների գծով, որոնց համար Բյուրոյի կանոններով նախատեսված չէ դիմումով ապահովագրական հատուցման գումարի ստացման հաշվեհամար փոփոխելու հնարավորություն)		
	Բանկի անվանում		
	Հաշվեհամար		
<b>2. ՏԵՐԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>			
2.1	Պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը		
2.2.	Պատահարի գծով բաղաբացիական, բրեական կամ դատական կարգով վարչական վարույթ	<input type="checkbox"/>	իրականացվել է և առկա է օրինական ուժի մեջ մտած ակտ
		<input type="checkbox"/>	իրականացվել է, սակայն դեռևս առկա չէ օրինական ուժի մեջ մտած ակտ
		<input type="checkbox"/>	չի իրականացվել
<b>3. ԴԻՄՈՒՄՈՎ ՆԵՐՎԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՅՆՁԸ</b>			
3.1 Ուսումնասիրել սույն դիմումով ներկայացված պատահարը և կատարել ապահովագրական հատուցում:			
<input type="checkbox"/>	3.2 Իրականացնել վնասված գույքի առանձնացված գնահատում (լրացվում է ըստ դիմողի ցանկության՝ ի լրումն 3.1 կետով ներկայացված պահանջի):		
<b>4. ՏԵՐԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՎԱՍՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ՑԱՆԿԻ ԵՎ ԳՏՆՎԵԼՈՒ ՎԱՅՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>			
h/h	Վնասված գույքը նույնականացնող տվյալներ		Վնասված (ոչնչացված) գույքի փաստացի գտնվելու հասցեն
1			
2			
...			
<b>5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ՇՐՋԱՆԱԿԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՀԱՂՈՂՊԱԿՑՄԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b>			
5.1.	Նամակագրության էլեկտրոնային փոստի հասցե (եթե ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններով նախատեսված է ծանուցման կոնկրետ հասցե, ապա այդ հասցեից տարբերվող հասցեի նշումն իրավական ուժ չունի)		
5.2	Հեռախոսահամար		
<b>6. ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԿՑՎՈՂ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՑԱՆԿ</b>			
h/h	Փաստաթղթի անվանումը		
1			
2			
...			
<b>7. ՀԱՎԱՍՏՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ</b>			
7.1. Սույն դիմումը ստորագրելով՝			
7.1.1.	հավաստում եմ, որ սույն դիմումով ներկայացված տվյալները ճիշտ են, համապատասխանում են իրականությանը և զիտակցում եմ, որ կեղծ տեղեկություններ կամ փաստաթղթեր ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող եմ ենթարկվել բրեական պատասխանատվության, իսկ սույն դիմումը կարող է մերժվել:		
7.1.2.	հավաստում եմ, որ ստացել եմ սույն դիմումի պատճենը, գիտակցում եմ, որ ապահովագրական ընկերությունը կարող է պահանջել պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները հիմնավորող այլ փաստաթղթեր:		
7.1.3.	թույլատրում եմ ապահովագրական ընկերություններին և Բյուրոյին միմյանց միջև կամ երրորդ անձանց հետ ցանկացած եղանակով և կրիչի վրա շրջանառել (ստանալ և տրամադրել) իմ վերաբերյալ ցանկացած փաստաթուղթ, տեղեկություն, տեսանյութ, լուսանկար կամ այլ նյութ (ներառյալ՝ ապահովագրական կամ այլ գաղտնիք կազմող) այնքանով, որքանով դրանք ապահովագրական ընկերության/Բյուրոյի գնահատմամբ անհրաժեշտ են ապահովագրական հատուցման գործընթացը հավելու պատշաճի իրականացնելու, ինչպես նաև դրա հետ կապված որոշակի ստուգումներ իրականացնելու և հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի իրավունքն արդյունավետ իրականացնելու համար: Մասնավորապես, սույնով խնդրում եմ բրեական հետապնդում իրականացնող մարմիններին սույն պատահարի շրջանակներում բրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ բրեական գործը կարճելու և բրեական հետապնդումը դադարեցնելու կամ բրեական գործով վարույթը կասեցնելու մասին որոշում ընդունելու դեպքում համապատասխան որոշումը և (առկայության դեպքում) դրա հիմքում ընկած փաստաթղթերը (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) տրամադրել սույն դիմումն ընդունած ապահովագրական ընկերությանը կամ Բյուրոյին՝ վերջինների հետ համաձայնեցված եղանակով:		
7.1.4.	պարտավորվում եմ 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում վերադարձնել սույն դիմումի հիման վրա վճարված կամ ավել վճարված հատուցման գումարը, եթե դրա վճարումից հետո պարզվի, որ ՀՀ օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում և հիմքերով համապատասխանաբար հատուցում ինձ ենթակա չէր վճարման կամ պետք է վճարվեր վճարվածից պակաս հատուցում:		
7.1.5.	հնարավորություն եմ տալիս փորձագետին և ապահովագրողին գույքի փաստացի գտնվելու հասցեում երկու աշխատանքային օրվա (համաձայնեցված հայտարարագրով գործընթացի դեպքում՝ մեկ աշխատանքային օրվա) ընթացքում զննելու վնասված գույքը, անհրաժեշտության դեպքում նաև թույլատրում եմ փորձագետին վնասված գույքի և (կամ) դրա առանձին դետալների ապամոնտաժումը՝ պատճառված վնասի չափը հստակ ճշտելու նպատակով:		
7.1.6.	վնասի վերականգնման (գույքի վերանորոգման) տարբերակն ընտրելու պարագայում պարտավորվում եմ Բյուրոյի կանոններով նախատեսված դեպքերում և չափով լրավճարելու վնասի վերականգման համար:		

սույն դիմումով ներկայացված պատահարի գծով վնաս պատճառած անձից և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձի կողմից կամ նրանց անունից՝

7.1.7.	<input type="checkbox"/>	պատճառված վնասի դիմաց փոխհատուցում չեմ ստացել		
	<input type="checkbox"/>	պատճառված վնասի դիմաց ստացել եմ փոխհատուցում նշված գումարի չափով		ՀՀ դրամ
8	Այլ նշումներ			
9	Դիմումատու	(անունը և ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)		(ստորագրությունը)
10	Դիմում ընդունող	(զբաղեցրած պաշտոնը)	(անունը և ազգանունը)	(ստորագրությունը)
11	Դիմումի լրացման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի
Սույն դիմումը համարել ներկայացված այն ապահովագրական ընկերությանը (ընկերություններին), որն օրենքի և Բյուրոյի կանոնների համաձայն պարտավոր է հատուցում տրամադրել:				

<b>Հավելված</b>			
Ձև 2.1.1-ի			
<b>ՎՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ԱՌԱՆՁՆԱՑՎԱԾ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ</b>			
(կիրառելի է երբ առանձնացված գնահատման պահանջը ներկայացվում է հատուցում ստանալու դիմումի ներկայացումից հետո)			
1. Դիմումի հասցեատերը	(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը)		
2. Վնասված գույքի առնչությամբ հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի
<b>3. ՆԵՐՎԱՅԱՑՎՈՂ ԴԱՅՆԱՋԸ</b>			
Ի լրումն վնասված գույքի առնչությամբ հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի՝ խնդրում եմ իրականացնել վնասված գույքի առանձնացված գնահատում:			
Դիմումատու	(անունը և ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)		(ստորագրությունը)
Դիմումի լրացման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի

**ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳԵՌՎ ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ**

Դիմումի հասցեատերը		(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը)	
<b>1. ՏՈՒԺՈՂԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b>			
1.1.	Անուն, ազգանուն, հայրանուն		
1.2.	Անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալներ		
1.3.	Տուժողին պատկանող բանկային հաշվեհամար (լրացվում է՝ ըստ ցանկության) (կիրառելի չէ այն դիմումատուների գծով, որոնց համար Բյուրոյի կանոններով նախատեսված չէ դիմումով ապահովագրական հատուցման գումարի ստացման հաշվեհամարը փոփոխելու հնարավորություն)		
	Բանկի անվանում		
	Հաշվեհամար		
<b>1.1. ՏՈՒԺՈՂԻ ԻՐԱՎԱՋՈՐՈՂԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b> (կիրառելի է տուժողի իրավահաջորդի ամկայության դեպքում)			
1.1.1.	Անուն, ազգանուն, հայրանուն		
1.1.2.	Անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալներ		
1.1.3.	Տուժողի իրավահաջորդին պատկանող բանկային հաշվեհամար (լրացվում է՝ ըստ ցանկության) (կիրառելի չէ այն դիմումատուների գծով, որոնց համար Բյուրոյի կանոններով նախատեսված չէ դիմումով ապահովագրական հատուցման գումարի ստացման հաշվեհամարը փոփոխելու հնարավորություն)		
	Բանկի անվանում		
	Հաշվեհամար		
<b>2. ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>			
2.1	Պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը		
2.2	Պատահարի տեղի ունենալու վայրը		
2.3.	Պատահարին մասնակից ավտոտրանսպորտային միջոցների մակնիշները և հաշտման համարանիշերը	1	մակնիշը հաշվառման համարանիշը
		2	մակնիշը հաշվառման համարանիշը
		....	մակնիշը հաշվառման համարանիշը
		<input type="checkbox"/>	ուղևոր
2.4.	Տուժողի առնչությունը պատահարի հետ	<input type="checkbox"/>	վարորդ
		<input type="checkbox"/>	հետիոտն կամ այլ անձ
		<input type="checkbox"/>	
<b>3. ԴԻՄՈՒՄՈՎ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ</b>			
Ուսումնասիրել տվյալ դիմումով ներկայացված պատահարը և կատարել ապահովագրական հատուցում:			
<b>4. ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՎՆԱՍԻ ՏԵՍԱԿԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>			
4.1. Պատահարի հետևանքով պատճառված վնասները			
4.1.1.	<input type="checkbox"/>	առողջությանը պատճառված վնասներ	
4.1.2.	<input type="checkbox"/>	կորցրած աշխատավարձ (եկամուտ)	
4.1.3.	<input type="checkbox"/>	մահվան հետևանքով վնասներ	
4.2. Կորցրած աշխատավարձի (եկամտի) վերաբերյալ տվյալներ			
4.2.1.	<input type="checkbox"/>	աշխատել եմ	
4.2.2.	<input type="checkbox"/>	չեմ աշխատել և համաձայն եմ, որ հատուցման հաշվարկում հիմք ընդունվի Բյուրոյի կանոններով սահմանված գումարի չափը	
4.3. Տուժողի մահվան կապակցությամբ վնասների հատուցում ստանալու հիմքը			
4.3.1.	<input type="checkbox"/>	հուղարկավորության ծախսերը կատարած անձ եմ	
4.3.2.	<input type="checkbox"/>	կերակրողին կորցրած անձ եմ	
<b>5. ԱՊԱՅՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԳՈՐԾՆԵԹԱՑԻ ՇՐՋԱՆԱԿՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՎՈՂ ՀԱՌՈՂԱԿՑՄԱՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b>			
5.1.	Նամակագրության էլեկտրոնային փոստի հասցե (եթե ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններով նախատեսված է ծանուցման կոնկրետ հասցե, ապա այդ հասցեից տարբերվող հասցեի նշումն իրավական ուժ չունի)		
5.2	Հեռախոսահամար		
<b>6. ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԿՑՎՈՂ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՑՄԱԿ</b>			
h/h	Փաստաթղթի անվանումը		
1			
2			
...			
<b>7. ՀԱՎԱՍՏՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ</b>			
7.1.	Հավաստում եմ, որ՝		

7.1.1.	սույն դիմումով ներկայացված տվյալները ճիշտ են, համապատասխանում են իրականությանը և գիտակցում եմ, որ կեղծ տեղեկություններ կամ փաստաթղթեր ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության, իսկ սույն դիմումը կարող է մերժվել:		
7.1.2.	ստացել եմ սույն դիմումի պատճենը, գիտակցում եմ, որ ապահովագրական ընկերությունը կարող է պահանջել պատահարի արդյունքում պատճառված վնասները հիմնավորող այլ փաստաթղթեր:		
7.1.3.	պարտավորություն եմ ստանձնում առ այն, որ այլ անձանց կողմից «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված պահանջներին համապատասխան Ապահովագրական ընկերությանը տուժողի հուղարկավորության հետ կապված ծախսերի հատուցման դիմում ներկայացնելու դեպքում տուժողի հուղարկավորության հետ կապված ծախսերի կապակցությամբ իմ ստացած գումարը կբաշխեմ նրանց միջև՝ հուղարկավորության հետ կապված ընդհանուր ծախսերում (ներառյալ՝ իմ կողմից կատարվածը) նրանց կատարած անհրաժեշտ ծախսերի մասնաբաժնին համամասնորեն:		
7.1.4.	թույլատրում եմ ապահովագրական ընկերություններին և Բյուրոյին միմյանց միջև կամ երրորդ անձանց հետ ցանկացած եղանակով և կրիչի վրա շրջանառել (ստանալ և տրամադրել) իմ վերաբերյալ ցանկացած փաստաթուղթ, տեղեկություն, տեսանյութ, լուսանկար կամ այլ նյութ (ներառյալ՝ ապահովագրական կամ այլ գաղտնիք կազմող) այնքանով, որքանով դրանք ապահովագրական ընկերության/Բյուրոյի գնահատմամբ անհրաժեշտ են ապահովագրական հատուցման գործընթացը հավուր պատշաճի իրականացնելու, ինչպես նաև դրա հետ կապված որոշակի ստուգումներ իրականացնելու և հատուցման վճարմամբ պայմանավորված հետադարձ պահանջի իրավունքն արդյունավետ իրականացնելու համար: Մասնավորապես, սույնով խնդրում եմ քրեական հետապնդում իրականացնող մարմիններին սույն պատահարի շրջանակներում քրեական գործի հարուցումը մերժելու կամ քրեական գործը կարճելու և քրեական հետապնդումը դադարեցնելու կամ քրեական գործով վարույթը կասեցնելու մասին որոշում ընդունելու դեպքում համապատասխան որոշումը և (առկայության դեպքում) դրա հիմքում ընկած փաստաթղթերը (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) տրամադրել սույն դիմումն ընդունած ապահովագրական ընկերությանը կամ Բյուրոյին՝ վերջինների հետ համաձայնեցված եղանակով:		
7.1.5.	պարտավորվում եմ 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում վերադարձնել սույն դիմումի հիման վրա վճարված կամ ավել վճարված գումարը, եթե դրա վճարումից հետո պարզվի, որ ՀՀ օրենքով և Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում և հիմքերով համապատասխանաբար ինձ հատուցում ենթակա չէր վճարման կամ պետք է վճարվեր վճարվածից պակաս հատուցում:		
7.1.6.	Սույն դիմումով ներկայացված պատահարի գծով վնաս պատճառած անձից և (կամ) վնասի համար պատասխանատու այլ անձի կողմից կամ նրանց անունից՝		
	<input type="checkbox"/>	պատճառված վնասի դիմաց չեմ ստացել փոխհատուցում	
	<input type="checkbox"/>	պատճառված վնասի դիմաց ստացել եմ փոխհատուցում նշված գումարի չափով	ՀՀ դրամ
8	Այլ նշումներ		
9	Դիմումատու		
		(անունը և ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)	(ստորագրությունը)
10	Դիմում ընդունող		
		(զբաղեցրած պաշտոնը)	(անունը և ազգանունը) (ստորագրությունը)
11	Դիմումի լրացման ամսաթիվը		
		օր	ամիս տարի
Սույն դիմումը համարել ներկայացված այն ապահովագրական ընկերությանը (ընկերություններին), որն օրենքի և Բյուրոյի կանոնների համաձայն պարտավոր է հատուցում տրամադրել:			



**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ**

1. Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
2. Դիմումի հասցեատերը	(նշվում է Ապահովագրողի անվանումը)		
<b>2. ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ԴԱՅԱՆՋԸ</b>			
Խնդրում եմ ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումին ընթացք չտալ և դադարեցնել դրա գծով իրականացվող հատուցման գործընթացը:			
3. Մեկնաբանություններ (լրացվում է ըստ ցանկության)			
<b>Դիմումատու</b>			
	(անունը և ազգանունը)		(ստորագրությունը)
<b>Դիմումի լրացման ամսաթիվը</b>			
	օր	ամիս	տարի

**ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ**

**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԸ ԴԱՂԱՐԵՑՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Ամսաթիվը և հերթական համարը	համարը	օր	ամիս	տարի
	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցում իրականացնողը				
	(նշվում են անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ունի հասցեագրված է ծանուցումը)			
Ծանուցվող անձինք				
	(նշվում են անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ունի հասցեագրված է ծանուցումը)			
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի (Հատուցման դիմում) ներկայացման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի	
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմումի ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի	
<b>1. Տեղեկացնում ենք, որ տուժողի կողմից ներկայացված դիմումի համաձայն՝ Հատուցման դիմումի հիման վրա սկսված ապահովագրական հատուցման գործընթացը Բյուրոյի կանոններով սահմանված կարգով դադարեցվել է:</b>				
Ապահովագրողի իրավասու անձի (անձանց) տվյալները և ստորագրությունը				
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)			(ստորագրություն)

**ՑԱԼԿ**

**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ԵՎ ԴԵՌԵՎՍ ՉՆԵՐԿԱՅԱՑԿԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ**

Սույն ցանկը տուժողին տրամադրելու ամսաթիվը				
		օր	ամիս	տարի
Հատուցման դիմումի տվյալները				
	գրանցման համար	օր	ամիս	տարի
Դիմում ներկայացրած անձի տվյալները				
	անուն, ազգանուն, հայրանուն			
<b>Ներկայացման ենթակա փաստաթղթերի ցանկ</b>				
1				
2				
...				
<p><b>Տեղեկացնում ենք, որ ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ներկայացման ենթակա և դեռևս չներկայացված փաստաթղթերի ցանկում նշված փաստաթղթերը պետք է ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումն ստացած ապահովագրական ընկերությանը ներկայացվեն փաստաթղթերի ցանկը ստանալուց հետո՝ եռամսյա ժամկետում, իսկ այնպիսի ապահովագրական պատահարների դեպքում, որոնց գծով իրականացվել է քրեական և (կամ) վարչական վարույթ, կամ հարուցվել է քաղաքացիական գործ՝ 1 տարվա ընթացքում: Նշված ժամանակահատվածում սույն ցանկում նշված անհրաժեշտ փաստաթղթերը չներկայացվելու դեպքում ապահովագրական ընկերությունը կմերժի ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումը:</b></p> <p><b>Տեղեկացնում ենք նաև, որն եթե դիմում ներկայացրած անձի կողմից չեն ներկայացվել այնպիսի փաստաթղթեր, որոնք որպես կանոն ապահովագրական ընկերություններն ստանում են համապատասխան տեղեկատվական համակարգերի (հարթակների) միջոցով, ապա այդպիսի փաստաթղթերի մասով կարող է ներկայացվել լրացուցիչ ցանկ համապատասխան տեղեկատվական համակարգերի (հարթակների) միջոցով դրանք ստացվելու անհնարինության փաստը հայտնի դառնալու օրվան հաջորդող հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում:</b></p> <p><b>Եթե առկա լինեն այնպիսի հանգամանքներ, որոնք անհնարին են դարձնում ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձի կողմից վերոհիշյալ ժամկետում չներկայացված փաստաթղթերի ներկայացումը,</b></p>				

**ապա վերջինն այդ հանգամանքների մասին պարտավոր է գրավոր տեղեկացնել ապահովագրական ընկերությանը՝ ներկայացնելով անհնարինություն առաջացնող հանգամանքները:**

Ապահովագրական ընկերությունը		
	<i>(ապահովագրական ընկերության անվանումը)</i>	
Ապահովագրական ընկերության ներկայացուցիչը		
	<i>(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)</i>	<i>(ստորագրությունը)</i>

**ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ**  
**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՅԸ ԿԱՍԵՑՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Ամսաթիվը և հերթական համարը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցումն իրականացնողը				
	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցվող անձինք				
	(նշվում է անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)			
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի (Հատուցման դիմում) ներկայացման ամսաթիվը				
	օր	ամիս	տարի	
<p>Տեղեկացնում ենք, որ տուժողի ներկայացրած Հատուցման դիմումի հիման վրա սկսված ապահովագրական հատուցման գործընթացի համար «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքի 22-րդ հոդվածի 7-րդ մասով նախատեսված ժամկետները կասեցվել են մինչև կասեցման համար հիմք հանդիսացող հանգամանքների վերացումը:</p>				
Հատուցման գործընթացը կասեցվել է հետևյալ հիմքով`				
<input type="checkbox"/>	առկա է քաղաքացիական գործ, և ապահովագրական հատուցման վճարումը կախված է այդ գործի ելքից			
<input type="checkbox"/>	առկա է քրեական գործ, և ապահովագրական հատուցման վճարումը կախված է այդ գործի ելքից			
<input type="checkbox"/>	առկա է դատական կարգով վարչական գործ, և ապահովագրական հատուցման վճարումը կախված է այդ գործի ելքից			
Ապահովագրողի իրավասու անձի տվյալները և ստորագրությունը				
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)			(ստորագրություն)

<b>ՀԱՐՑՈՒՄ</b>		
<b>ՊԱՏԱՀԱՐՈՒՄ ԿՈՂՄԵՐԻ ՄԵՂԱՎՈՐՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍՈՎ ՆԱԽՆԱԿԱՆ ՆՇՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՄԱՁԱՅՆՈՒԹՅՈՒՆ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>		
Հարցման ամսաթիվը		
	օր	ամիս
Հարցման հերթական համարը		
	(նշվում է տվյալ պատահարի միասնական նույնականացուցիչը)	
Հարցում իրականացնող Ապահովագրողը		
	(նշվում է հարցում իրականացնողի Ապահովագրողի անվանումը)	
Հարցվող Ապահովագրողը (ները)		
	(նշվում են հարցվող Ապահովագրողների անվանումները)	
<p>1. Հարցմանը կցված Ելակետ 1-ի համարը և այն կազմելու ամսաթիվը, որում նշված մեղավորության վերաբերյալ կատարվում է սույն հարցումը</p>		
<p>2. Խնդրում եմ սույն հարցման մեջ նշված մեղավորության վերաբերյալ նախնական նշումներին համաձայն չլինելու դեպքում 1 աշխատանքային օրվա ընթացքում Ձեր նախաձեռնությամբ նշանակել պատահարի պատճառների փորձաքննություն և Բյուրոյի կանոններով սահմանված ժամկետում ապահովել դրանց արդյունքների տրամադրումը: Հակառակ դեպքում Բյուրոյի կանոնների ուժով հաստատված կհամարվեն այդ նշումները՝ առանց Ձեր կողմից դրանց հետագա բողոքարկման հնարավորության:</p>		
Հարցումն իրականացնողի իրավասու անձը		
	(անունը և ազգանունը, պաշտոնը)	(ստորագրություն)
<p>Սույն հարցումը կարող է չիրականացվել, եթե Բյուրոյի կողմից ստեղծված միասնական էլեկտրոնային հարթակի միջոցով Ապահովագրողը ստանում է հարցումը:</p>		

Պատվերի ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի
Պատվերի հերթական համարը				
Փորձագետ		(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)		
<b>ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊՍԿՎԵՐ (ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒՑ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻՆ)</b>				
<b>1. Ընդհանուր տվյալներ</b>				
1.1	Պատվիրատու	(նշվում է պատվիրատուի անվանումը)		
1.2	Վնասված գույքի փաստացի գտնվելու վայրը, որտեղ հնարավոր է կատարել վնասված գույքի զննություն	մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց
1.3	Կոնտակտային անձի տվյալներ (նշվում են Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ տուժողի, իսկ պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ նաև պատահարում ներգրավված մյուս ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրերով ապահովագրիչների պատշաճ էլեկտրոնային հասցեները և ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում նշված հեռախոսահամարը)	անունը, ազգանունը	հեռախոսահամարը	Էլ. փոստի հասցեն
(1.2 և 1.3 դաշտերը կիրառելի է միայն վնասի փորձաքննության, ինչպես նաև 3.2.2 դաշտով նախատեսված առաջադրանքով պատվերների դեպքերում)				
<b>2. Պատվերի տեսակը (նշվում է անհրաժեշտը)</b>				
Տեսակը		Գույքին պատճառված վնասների մասով		Պատահարի առաջացման պատճառների մասով
		Պարզեցված հատուցման գործընթացով	Ստանդարտ հատուցման գործընթացով	
Փորձաքննություն	առաջնային	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	լրացուցիչ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Փորձագետին տրվող առաջադրանքներ</b>				
3.1. Գույքին պատճառված վնասների մասով փորձաքննությունների պատվերի դեպքում՝				
<input type="checkbox"/>	Գնահատել կցված փաստաթղթերում նշված ԱՊՊԱ պատահարի (այսուհետ՝ Պատահար) հետևանքով համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցին (գույքին) պատճառված վնասը			
<input type="checkbox"/>	Կցված առաջնային փորձագիտական եզրակացության գծով իրականացնել լրացուցիչ փորձաքննություն՝ ուշադրություն դարձնելով հետևյալ հանգամանքների վրա՝ (լրացվում է միայն լրացուցիչ փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ արտացոլելով լրացուցիչ փորձաքննության իրականացման պահանջի վերաբերյալ դիմումում նշված նկատառումները)			
3.2. Պատահարի առաջացման պատճառների մասով փորձաքննությունների դեպքում՝				
<input type="checkbox"/>	3.2.1 Կատարել Պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն և տալ վերջնական եզրակացություն, թե ո՞ր գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված Պատահարի առաջացումը			
<input type="checkbox"/>	3.2.2 Պարզել Պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետաքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)			
<b>4. Փորձաքննության կատարման համար ներկայացվող փաստաթղթերը և նյութերը</b>				
Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը				
1				
2				
...				
Նախագրույթացում ենք, որ սույն պատվերի շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում Դուք կարող եք ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:				
5. Պատվիրատու (իրավասու անձ)			(ստորագրություն)	
	(անունը և ազգանունը, անվանումը)			

**ԴԻՄՈՒՄ**

**ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Պատվերի ամսաթիվը և հերթական համարը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Փորձագետ				
	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)			
<b>Խնդրում ենք ընթացք չտալ Պատվերին և չիրականացնել դրանով նախատեսված առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննությունը:</b>				
Դիմում ներկայացնողի իրավասու անձի տվյալները և ստորագրությունը				
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)	



Պատվերի ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի
Պատվերի հերթական համարը				
Փորձագետ		(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)		
<b>ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ԿԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐ</b> (ՊԱՏՎԵՐԱՏՈՒԻՑ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻՆ)				
<b>1. Ընդհանուր տվյալներ</b>				
1.1	Պատվիրատու	(նշվում է պատվիրատուի անվանումը)		
1.2	Վնասված գույքի փաստացի գտնվելու վայրը, որտեղ հնարավոր է կատարել վնասված գույքի զննություն	մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց
1.3	Կոնտակտային անձի տվյալներ (նշվում են Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ տուժողի, իսկ պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ նաև պատահարում ներգրավված մյուս ավտոտրանսպորտային միջոցների զծով կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրերով ապահովագրիչների պատշաճ էլեկտրոնային հասցեները և կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմումում նշված հեռախոսահամարը)	անունը, ազգանունը,		հեռախոսահամարը
				Էլ. փոստի հասցեն
(1.2 և 1.3 դաշտերը կիրառելի է միայն վնասի կրկնակի փորձաքննության, ինչպես նաև 3.2.2 դաշտով նախատեսված հարցմամբ պատվերների դեպքերում)				
<b>3. Փորձագետին տրվող առաջադրանքներ</b>				
3.1. Գույքին պատճառված վնասների մասով կրկնակի փորձաքննությունների պատվերի դեպքում՝				
<input type="checkbox"/>	Տալ եզրակացություն կցված առաջնային փորձաքննության արդյունքների՝ Բյուրոյի կանոններին համապատասխանության վերաբերյալ և արդյունքում որոշել համապատասխան պատահարի հետևանքով համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցին (գույքին) պատճառված վնասը			
3.2. Պատահարի առաջացման պատճառների մասով կրկնակի փորձաքննությունների դեպքում՝				
<input type="checkbox"/>	3.2.1 Տալ եզրակացություն կցված առաջնային փորձաքննության արդյունքների՝ ՀՀ օրենսդրությանը և Բյուրոյի կանոններին համապատասխանության վերաբերյալ և տալ վերջնական եզրակացություն, թե ո՞ւմ գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված համապատասխան պատահարի առաջացումը			
<input type="checkbox"/>	3.2.2 Պարզել կցված փաստաթղթերում նշված ԱՊՊԱ պատահարի վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) կյուբագիտական հետազոտություն)			
4. Կրկնակի փորձաքննության կատարման համար ներկայացվող փաստաթղթերը և նյութերը				
Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը				
1				
2				
...				
<b>Նախազգուշացնում ենք, որ սույն պատվերի շրջանակներում կրկնակի փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում Դուք կարող եք ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:</b>				
5. Պատվիրատու (իրավասու անձ)				
	(անունը և ազգանունը, անվանումը)		(ստորագրություն)	

**ԴԻՄՈՒՄ**

**ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՊԱՏՎԵՐԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Պատվերի ամսաթիվը և հերթական համարը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Փորձագետ				
	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)			
<b>Խնդրում ենք ընթացք չտալ Պատվերին և չիրականացնել դրանով նախատեսված կրկնակի փորձաքննությունը</b>				
Չայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի իրավասու անձի տվյալները և ստորագրությունը				
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)	

**ԵՃՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N \_\_\_\_**  
**ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ)**  
**ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ**

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ				
1.1.	Պատահարի նույնականացուցիչը			
1.2.	Փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը			
			օր	ամիս տարի
1.3.	Փորձաքննության պատվիրատուն	(նշվում է ԱՊ ընկերության անվանումը)		
1.4.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը			
			համար	օր ամիս տարի
1.5.	Պատվերի տեսակը	<input type="checkbox"/>	առաջնային փորձաքննություն	
		<input type="checkbox"/>	լրացուցիչ փորձաքննություն	
1.6.	Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցները (SU)	N	Մականիշը	Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափափ) համարը (h/h)
		SU1		
		SU2		
		SU3		
		...		
1.7.	Փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները	1	Կատարել պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն և տալ վերջնական եզրակացություն, թե ո՞ւմ գործողություններով (անգործությամբ) է պայմանավորված տվյալ պատահարի առաջացումը	
		2	<input type="checkbox"/>	Պարզել SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետաքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)

2. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱՉՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	
2.1.	Դեպքի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը <i>(կատարվում է փորձագիտական անհրաժեշտության և/կամ համապատասխան պատվերի դեպքում՝ շարադրելով անհրաժեշտության հիմնավորումը)</i>
2.2.	Փորձաքննության ընթացքում փորձագետի կողմից կիրառված մեթոդաբանությունը և/կամ կիրառված համակարգչային ծրագրերը

2.3.	Փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները
2.4.	Ջետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները <i>(առկայության դեպքում)</i>

**3. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ\***

3.1.	Փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ						
3.2	Փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ	<input type="checkbox"/>	Ըստ էության համապատասխանում է				
		<input type="checkbox"/>	Ըստ էության չի համապատասխանում, մանրամասները նկարագրված են 2.4 կետում				
3.3.	Փորձագետի ամփոփ հետևությունները և նշումները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ	SU 1 ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	
		SU 2 ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	
		...	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	
		... Այլ անձինք	<input type="checkbox"/>				
		.....	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	
		Տեղի է ունեցել «պատահարի ձևացում», մանրամասները նկարագրված են 2.4 կետում	<input type="checkbox"/>				
3.4.		Փորձագետի հետևությունները SU-ների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ <i>(պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)</i>	<input type="checkbox"/>	SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ			
		<input type="checkbox"/>	SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ				

3.5	Փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ	<input type="checkbox"/>	Տրանսպորտային միջոց (նշվում է տրանսպորտային միջոցների հաշվառման համարանիշը/նիշերը)
		<input type="checkbox"/>	Այլ գույք (նշվում է գույքի/միջոցների ցանկն ըստ հաշվառման համարանիշերի)
3.6.	Պատահարի առաջացման վրա կողմնակի ազդեցություն ունեցած հանգամանքները (լրացվում է առկայության դեպքում և չի կարող հիմք ընդունվել վարորդի մեղավորությունը բացառելու կամ դրա չափը նվազեցնելու համար)	<input type="checkbox"/>	Լուսացույցի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն
		<input type="checkbox"/>	Ճանապարհային նշանի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն
		<input type="checkbox"/>	Ճանապարհի վատ վիճակ
		<input type="checkbox"/>	Ճանապարհի վատ տեսանելիություն՝ ներառյալ լուսավորության բացակայություն կամ թույլ լուսավորություն
		<input type="checkbox"/>	Այլ _____

**\*Ուշադրություն:** Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբերություններում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրատեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն:

Նախագրված էմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:

4. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱԿԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ				
4.1.	Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը			
4.2.	Հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն			
4.3.	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար			
		<u>(անուն, ազգանուն)</u>	<u>(ստորագրություն)</u>	
4.4.	Կատարող փորձագետ	Ավտոտեխնիկ		
			<u>(անուն, ազգանուն)</u>	<u>(ստորագրություն)</u>
		Հետքաբան (համապատասխան փորձաքննությունը կատարված լինելու դեպքում)	<u>(անուն, ազգանուն)</u>	<u>(ստորագրություն)</u>
5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՍ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ				

**ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N \_\_\_\_**  
**ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ**  
**ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ**

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ				
1.1.	Պատահարի նույնականացուցիչը			
1.2.	Փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը			
		օր	ամիս	տարի
1.3.	Փորձաքննության պատվիրատուն	Բյուրո		
1.4.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը			
		համար	օր	ամիս
1.5.	Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցները (SU)	N	Մակնիշը	Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափփ) համարը (h/h)
		SU1		
		SU2		
		SU3		
		...		
1.6.	Պատահարի հետևանքով SU-ներից բացի վնասված այլ գույքի մասին տեղեկատվություն <i>(լրացվում է առկայության դեպքում)</i>			
1.7.	Փորձաքննության գործընթացի սկիզբը	Սկզբի օր	ամիս	տարի
	Փորձաքննության գործընթացի ավարտը	Ավարտի օր	ամիս	տարի
1.8.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները	1	Տալ եզրակացություն առաջնային փորձաքննության արդյունքների` ՀՀ օրենսդրության և Բյուրոյի կանոնների համապատասխանության և պատահարում մեղավոր անձի վերաբերյալ	
		2	<input type="checkbox"/>	Պարզել SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետաքննական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)

2. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԵԶՐԱՀԱՆԳՈՒՄՆԵՐՆ ԱՌԱՋԱՅԻՆ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱՉՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ		
2.1	<b>Ա</b>	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի

		կողմից դեպքի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը <i>(կատարվում է փորձագիտական անհրաժեշտության և/կամ համապատասխան պատվերի դեպքում՝ շարադրելով անհրաժեշտության հիմնավորումը)</i>	
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Ըստ Էուլթյան համապատասխանում է
			<input type="checkbox"/> Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
2.2	Ա	Փորձաքննության ընթացքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից կիրառված մեթոդաբանությունը և/կամ կիրառված համակարգչային ծրագրերը	
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Ըստ Էուլթյան համապատասխանում է <input type="checkbox"/> Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
2.3	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները	
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումներն ստացված արդյունքների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Ըստ Էուլթյան համապատասխանում է <input type="checkbox"/> Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
2.4	Ա	Ջետազոտության արդյունքում առաջնային	

	(լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությու նները <i>(առկայության դեպքում)</i>	
Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Ըստ Էուլթյան համապատասխանում է
		<input type="checkbox"/> Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները`

**3. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ\***

3.1	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ	
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ

3.2	Կատարված հետազոտությունների արդյունքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ	
-----	--	--



	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	<input type="checkbox"/>	Ըստ եռթյան համապատասխանում է
			<input type="checkbox"/>	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝

3.3	Պատահարի մասնակից վարորդների տվյալները	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի հետևությունները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ			Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ		
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Համապատասխանում է
SU 1 ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	
SU 2 ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Համապատասխանում է
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	
... Այլ անձինք		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Համապատասխանում է
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	
.....		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Համապատասխանում է
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
		<input type="checkbox"/>	Մեղավոր է	<input type="checkbox"/>	Մեղավոր չէ	<input type="checkbox"/>	
Տեղի է ունեցել «պատահարի ձևացում»		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	Համապատասխանում է
		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	

3.4.	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն	<input type="checkbox"/>	SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ
------	---	---------------------------------------	--------------------------	---

		<p>իրականացնող փորձագետի հետևությունները SU-ների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ <i>(պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)</i></p>	<input type="checkbox"/>	SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ
	Կ	<p>Կրկնակի փորձաքննությունն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ <i>(պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)</i></p>	<input type="checkbox"/>	Չամապատասխանում է
3.5	Ա	<p>Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննությունն իրականացնող փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ</p>		
	Կ	<p>Կրկնակի փորձաքննությունն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ</p>	<input type="checkbox"/>	Ըստ եռվայն համապատասխանում է
3.6	Ա	<p>Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննությունն իրականացնող փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) պատահարի առաջացման վրա կողմնակի ազդեցությունն ունեցած հանգամանքների վերաբերյալ <i>(լրացվում է առկայության դեպքում և չի կարող հիմք ընդունվել վարորդի մեղավորությունը բացառելու կամ դրա չափը նվազեցնելու համար)</i></p>	<input type="checkbox"/>	Լուսացույցի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն
			<input type="checkbox"/>	Ճանապարհային նշանի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն
			<input type="checkbox"/>	Ճանապարհի վատ վիճակ
			<input type="checkbox"/>	Վատ տեսանելիություն՝ ներառյալ լուսավորության բացակայություն կամ թույլ լուսավորություն
			<input type="checkbox"/>	Այլ _____
Կ	<p>Կրկնակի փորձաքննությունն իրականացնող փորձագետի</p>	<input type="checkbox"/>	Ըստ եռվայն համապատասխանում է	

	դիտարկումները դրա վերաբերյալ	<input type="checkbox"/>	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
--	------------------------------	--------------------------	-----------------------------------

**\*Ուշադրություն:** Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբերություններում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրատեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն:

Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:

4. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՐԱԾ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱԿԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ			
4.1.	Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը		
4.2.	Հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն		
4.3.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար	(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
4.4.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետներ	Ավտոտեխնիկ	
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
		Ավտոտեխնիկ	
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
		Հետքաբան (համապատասխան փորձաքննությունը կատարված լինելու դեպքում)	
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ			

<b>ԵՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N ____</b>								
<b>ՎԼԱՍԵՐԻ ԳԼԱՅԱՏՄԱՆ ԱՌԱՋԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՏՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ</b>								
<b>Փորձաքննության եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը</b>								
		օր	ամիս	տարի				
<b>1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b>								
1.1.	Փորձաքննության պատվիրատուն	_____ (Նշվում է Ապահովագրական ընկերության անվանումը)						
1.2.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը	համար	օր	ամիս	տարի			
1.3.	Պատվերի տեսակը	<input type="checkbox"/> առաջնային փորձաքննություն		<input type="checkbox"/> լրացուցիչ փորձաքննություն				
1.4.	Փորձաքննության օբյեկտի մասին տվյալները							
1.4.1.	<input type="checkbox"/> Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները	Մակնիշը						
		Հաշվառման համարանիշը (h/h)						
		Արտադրության տարեթիվը						
		Վազքը						
		Նույնականացման համարը						
1.4.2.	<input type="checkbox"/> Այլ գույքի տվյալները	Գույնը						
		Գույքի տեսակը						
1.5.	Փորձաքննության կատարման համար ներկայացված փաստաթղթերը և նյութերը							
N	Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը							
1								
2								
...								
1.6.	Գույքի զննության վայրը, օրը և ժամը (Նշվում է զննություն իրականացված լինելու դեպքում)	մարզ		քաղաք/գյուղ		փողոց		
		օր	ամիս	տարի	ժամը			
<b>2. ԳԼԱՅԱՏՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎԱՅՑ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ</b>								
<input type="checkbox"/> Ծախսային/համեմատական մեթոդ				<input type="checkbox"/> Մնացորդային մեթոդ				
<b>3. ՊԱՏՃԱՌՎԱՅՑ ՎԼԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸ</b>								
(Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի ծախսային/համեմատական մեթոդի կիրառման դեպքում)								
3.1. Փոխարինման ենթակա բաղադրիչները								
N	Վնասված բաղադրիչի անվանումը	Բաղադրիչի մինչվթարային վիճակը (վնասված, վերանորոգված, ոչ գործարանային)	Փոխարինող բաղադրիչի տեսակը (նոր գործարանային, ոչ գործարանային, օգտագործված)	Կիրառվող մաշվածության մասհանումը (տոկոս)	Քանակը	Բաղադրիչի ձեռքբերման աղբյուրը (Անուն, ազգանուն/անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1								
2								
...								
Ընդամենը՝								
3.2. Վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերը								

N	Անվանումը	Տեսակը	Քանակը	Նյութի ձեռքբերման աղբյուրը (Անուն, ազգանուն/անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1						
2						
...						
Ընդամենը՝						

3.3. Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքները							
N	Վերանորոգման և տեղադրման աշխատանքների նկարագրությունը	Աշխատանքի տեսակ (վերանորոգում, մասնակի վերանորոգում, տեղադրում)	Աշխատանքի ենթատեսակ	Հաշվարկային աշխատածավալ	Վերանորոգող կազմակերպությունը (Անուն ազգանուն/անվանում, հեռախոսահամար)	Միավորի գինը (ՀՀ դրամ)	Ընդհանուր գինը (ՀՀ դրամ)
1							
2							
...							
Ընդամենը՝							
Չնախատեսված ծախսերի արժեքը							

3. ՊԱՏՏԱՌՎԱՅ ՎԼԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸ (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի մնացորդային մեթոդի կիրառման դեպքում)			
3.1. Մինչվնասվածքային ապրանքային վիճակը		<input type="checkbox"/> Վատ	<input type="checkbox"/> Լավ
		<input type="checkbox"/> Բավարար	<input type="checkbox"/> Գերազանց
3.2. Գույքի մինչվնասվածքային շուկայական արժեքը գնահատումն իրականացնելու ամսաթվի դրությամբ			
3.3. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկը			
N	Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը	Առավելագույն (%)	Կիրառվող (%)
1	Սրահ	18	
1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8	
1.2	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10	
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13	
3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	3	
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3	
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5	
6	Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	2 (2.5)	
7	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար (արքա), լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2 (2.5)	
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2.5	
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)*	4 (2)	
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16	

10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	<b>10</b>	
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	<b>7 (8)</b>	
12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)**	<b>10 (8)</b>	
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	<b>2</b>	
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	<b>8 (10)</b>	
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)***	<b>18 (9+9)</b>	
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	<b>2</b>	
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաբեր, գազերի արտանետման համակարգ	<b>2</b>	
17	1-16-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ազրեզատ)	<b>3</b>	
* Երկրորդանի ա/մ-ի համար: ** Ետևի բարշակ ա/մ-ի համար: *** Լիաբարշակ ա/մ-ի համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1 -րդ կետը, իսկ ոչ լիաբարշակ ա/մ-ի համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդլնելով 0%			
Պիտանի մասերի շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռը			
Կարգավորիչ գործակից			0.35
Գույքի մնացորդային արժեքը (ՀՀ դրամ)			
4.	Վնասված գույքի քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքների հետ կապված ծախսեր (կիրառելի է, եթե փորձագետի ցուցումով պատճառված վնասի չափը որոշելու համար իրականացվել են քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքներ)		

<b>5. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆ</b>		
5.1.	Ծախսային/համեմատական մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ)	
5.2.	Մնացորդային մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ)	
<b>Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:</b>		
<b>6. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՋԱՍՏԱՏՈՒՄԸ</b>		
<b>Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ</b>		
6.1.	Կատարող փորձագետ	
		(անուն, ազգանուն)
		(ստորագրություն)
6.2.	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար (փորձաքննությունը փորձագիտական կազմակերպությանը ներկայացնելու դեպքում)	
		(անուն, ազգանուն)
		(ստորագրություն)
<b>7. ԿՑՎԱԾ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ</b>		

(Ձև 5.2.1-ը լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ, փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ և և լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

<b>ԵՃՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N ____</b>				
<b>ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՅԱՏՄԱՆ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ</b>				
<b>Փորձաքննության եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը</b>				
		օր	ամիս	տարի
<b>1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ</b>				
1.1.	Փորձաքննության պատվիրատուն	Բյուրո		
1.2.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը	համար	օր	ամիս
1.3.	Փորձաքննության օբյեկտի մասին տվյալները			
1.3.1.	<input type="checkbox"/> Տրանսպորտային միջոցի (SU) տվյալները	Մակնիշը		
		Հաշվառման համարանիշը (h/h)		
		Արտադրության տարեթիվը		
		Վազքը		
		Նույնականացման համարը		
		Գույնը		
1.3.2.	<input type="checkbox"/> Այլ գույքի տվյալները	Գույքի տեսակը		
		Գույքը նույնականացնող տվյալները		
1.4.	Փորձաքննության կատարման համար ներկայացված փաստաթղթերը և նյութերը			
N	Փաստաթղթի (նյութի) անվանումը			
1				
2				
...				
1.6.	Գույքի զննության վայրը, օրը և ժամը	մարզ		քաղաք/գյուղ
				փողոց
		օր	ամիս	տարի

<b>2. ԳՆԱՅԱՏՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎԱԾ ՄԵԹՈՂԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ</b>	
<b>ԱՈՍԱՉՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՄԲ ԿԻՐԱՌՎԱԾ</b>	<b>ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐՅՈՒՆՔՆԵՐԸ</b>





2															
...															
Ընդամենը՝							Ընդամենը՝								
Զնախատեսված ծախսերի արժեքը							Զնախատեսված ծախսերի արժեքը								

<b>3. ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎԼԱՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ</b> (Կիրառելի է և լրացվում է 2-րդ բաժնի մնացորդային մեթոդի կիրառման դեպքում)					
		<b>ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ</b>		<b>ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ</b>	
3.1. Մինչվնասվածքային ապրանքային վիճակը	<input type="checkbox"/> Վատ	<input type="checkbox"/> Լավ	<input type="checkbox"/> Վատ	<input type="checkbox"/> Լավ	
	<input type="checkbox"/> Բավարար	<input type="checkbox"/> Գերազանց	<input type="checkbox"/> Բավարար	<input type="checkbox"/> Գերազանց	
3.2. Գույքի մինչվնասվածքային շուկայական արժեքը գնահատումն իրականացնելու ամսաթվի դրությամբ					

3.3. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկը				
			<b>ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ</b>	<b>ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ</b>
N	<b>Հանգույցի, ագրեգատի անվանումը</b>	<b>Առավելագույն (%)</b>	<b>Կիրառված (%)</b>	<b>Կիրառված (%)</b> (Համապատասխանում է/ Չի համապատասխանում)
1	Սրահ	18		
1.1	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8		
1.2	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10		
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13		
3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության` առջևի ձախ սարքավորումներ	3		
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության` առջևի աջ սարքավորումներ	3		
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2.5		

6	Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), Ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ Ետևի ձախ սարքավորումներ	2 (2.5)		
7	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), Ետևի աջ անվակամար (արկա), լուսավորության՝ Ետևի աջ սարքավորումներ	2 (2.5)		
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (Ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, Ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, Ետևի թափարգել	2.5		
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)*	4 (2)		
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16		
10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10		
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7 (8)		
12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)**	10 (8)		
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2		
14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, Ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	8 (10)		
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, Ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաբարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)***	18 (9+9)		
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2		
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաբեր, գազերի արտանետման համակարգ	2		
17	1-16-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ազրեգատ)	3		
* Երկդռնանի ա/մ-ի համար: ** Ետևի բարշակ ա/մ-ի համար: *** Լիաբարշակ ա/մ-ի համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1 -րդ կետը, իսկ ոչ լիաբարշակ ա/մ-ի համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդլնելով 0%				
Պիտանի մասերի շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռը				
Կարգավորիչ գործակից			0.35	
Գույքի մնացորդային արժեքը (ՀՀ դրամ)				

4.	Վնասված գույքի քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքների հետ կապված ծախսեր (կիրառելի է, եթե փորձագետի ցուցումով պատճառված վնասի չափը որոշելու համար իրականացվել են քանդման և (կամ) հավաքման աշխատանքներ)	ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱ Ն ԱՐԴՅՈՒՆԸ	ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱ Ն ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ
----	--	---	--

--	--	--	--

<b>5. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆ</b>			
		<b>ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔԸ</b>	<b>ԿՐԿԼԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ</b>
5.1.	Ծախսային/համեմատական մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ)		
5.2.	Մնացորդային մեթոդաբանությամբ գնահատման արդյունքում ստացված գույքին պատճառված վնասի չափը (ՀՀ դրամ)		
<p><b>Նախազգուշացված եմ, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:</b></p>			
<b>6. ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱԿԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ</b>			
<b>Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ</b>			
6.1.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետ		
		<b>(անուն, ազգանուն)</b>	<b>(ստորագրություն)</b>
6.2.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար (փորձաքննությունը փորձագիտական կազմակերպությանը ներկայացնելու դեպքում)		
		<b>(անուն, ազգանուն)</b>	<b>(ստորագրություն)</b>
<b>7. ԿՑՎԱԾ ԼՈՒՍԱՆԿԱՐՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ</b>			

Ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը		(նշվում է փորձագետի անունը կամ անվանումը)		
Ծանուցում ստացողը (նշվում են պատվիրատուի կողմից պատվերում նշված կոնտակտային անձի տվյալները)				
<b>ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ</b> <b>ՎՆԱՍՎԱՅ ԳՈՒՅՔԸ ՉՆՆՈՒԹՅԱՆ ՆԵՐԿԱՅԱՏՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>				
<b>Սույն ծանուցմամբ</b>				
1	<b>տեղեկացնում ենք, որ վնասված գույքի զննություն իրականացնելու նպատակով ստորև նշված հեռախոսահամարով և ժամին փորձագետի կողմից փորձ է արվել կապ հաստատել կոնտակտային անձի հետ, սակայն չի հաջողվել</b>			
1.1	Կոնտակտային անձի հեռախոսահամարը			
1.2	Կոնտակտային անձի հեռախոսահամարին կապ հաստատելու ժամանակը	օր	ամիս	տարի
				ժամ
2	Խնդրում ենք կապ հաստատել սույն ծանուցման կատարողի հետ և ապահովել հետևյալ գույքի զննությունն, այլապես փորձագետի կողմից կտրվի փորձագիտական եզրակացություն կազմելու անհնարինության վերաբերյալ գրություն, ինչը կհանգեցնի Բյուրոյի կանոններով նախատեսված բացասական հետևանքների:			գույքի տվյալները
3.1	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարը (Ֆիզ. անձ փորձագետը)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)
3.2	Կատարող փորձագետը (յրացվում է փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարը)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ**  
**ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՅԱՏՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ**  
**ՁՆՆՈՒԹՅԱՆ<sup>1</sup>**

Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը				
		օր	ամիս	տարի
Վնասված գույքը նույնականացնող տվյալները				
N	Վնասված բաղադրիչի անվանումը	Բաղադրիչի վնասվածության աստիճանը		
		Վնասի չափը (փոքր, միջին, մեծ)	Վնասի խորությունը (փոքր, միջին, մեծ)	Մեկնաբանություններ (առկայության դեպքում)
1				
2				
...				
<b><sup>1</sup>Սույն արձանագրության մեջ արտացոլված են այն բոլոր վնասվածքները, որոնք հայտնաբերվել են զննության ընթացքում՝ անկախ այն հանգամանքից, թե դրանք համապատասխան պատահարից են առաջացել, թե՛ ոչ:</b>				
Տուժողի (նրա ներկայացուցչի) տվյալները				
		(անունը, ազգանունը)		(ստորագրությունը)
Կատարող փորձագետի տվյալները				
		(անունը, ազգանունը)		(ստորագրությունը)

Ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
Չերթական համարը			
Ծանուցում իրականացնողը	(նշվում է փորձագետի անունը կամ անվանումը)		
Ծանուցում ստացողը (Պատվիրատու)			
Պատվիրված փորձաքննությունը	Պատասխարի առաջացման պատճառների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/>	առաջնային փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	լրացուցիչ փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	կրկնակի փորձաքննություն
	Գույքին պատճառված վնասների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/>	առաջնային փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	լրացուցիչ փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	կրկնակի փորձաքննություն
<b>ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ</b> <b>ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ (ԱՆՋՆԱԴԻՆՈՒԹՅԱՆ)</b> <i>(ՓՈՐՁԱԳԵՏԻՑ ՊՍՏ-ՎՐԱՏՈՒԻՆ)</i>			
<b>1. Սույն ծանուցմամբ տեղեկացնում ենք, որ՝</b>			
<input type="checkbox"/>	Իրականացվել է պատվիրված փորձաքննությունը և համապատասխանաբար սույն ծանուցմանը կցված են փորձաքննության համար հիմք հանդիսացած ելակետային տվյալները և փորձաքննության եզրակացության էլեկտրոնային տարբերակը հետևյալ տվյալներով՝ Եզրակացության հերթական համարը		
<input type="checkbox"/>	Պատվիրված փորձաքննությունը հնարավոր չէ իրականացնել հետևյալ հիմնավորմամբ՝		
<input type="checkbox"/>	Լրացուցիչ փորձաքննությամբ առաջնային փորձաքննության արդյունքները թողնվել են անփոփոխ, խնդրում ենք հիմք ընդունել առաջնային փորձաքննության արդյունքները:		
<b>Ընդ որում՝ սույն ծանուցմանը կցված փորձաքննության եզրակացության էլեկտրոնային տարբերակը սույն ծանուցումը ստորագրած լինելու ուժով խնդրում ենք համարել ինքնաշխատ ստորագրված սույն ծանուցումը ստորագրող անձի (անձանց) կողմից:</b>			
<b>2.Փորձագետի (փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարի) ստորագրություններ</b>			
2.1	Փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարը (Ֆիզ. անձ փորձագետը)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)	(ստորագրություն)
2.2	Կատարող փորձագետը (լրացվում է փորձագիտական կազմակերպության ղեկավարը)	(անունը և ազգանունը և պաշտոնը)	(ստորագրություն)

**ՈՐՈՇՈՒՄ-ՑԱՆՈՒՑՈՒՄ**  
**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**  
**(Կիրառելի է պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում)**

Ամսաթիվը և հերթական համարը	համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցվող անձինք	(նշվում են անձանց անվանումները/անուն, ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)			
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը	օր	ամիս	տարի	
Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը				

**1. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԱՆՐԱՄԱՆԵՐԸ**

<b>Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը բավարարվում է հետևյալ չափով և կարգով՝</b>		
Տուժողը, ում համար վճարվում է հատուցումը	(նշվում է անուն, ազգանուն/անվանում)	
Ապահովագրական հատուցման ընդհանուր չափը (ՀՀ դրամ)		
Տվյալ դեպքով տվյալ տուժողին (տվյալ տուժողի համար) արդեն իսկ հատուցված և/կամ կանխավճարված հատուցումները (ՀՀ դրամ) (առկայության դեպքում)		
Վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը՝ հաշվի առնելով արդեն իսկ հատուցված և/կամ կանխավճարված հատուցումները (ՀՀ դրամ)		
Հատուցման վճարման ժամկետը	Սույն ծանուցումն ստանալուց հետո հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված բողոքարկումների և անհամաձայնությունների բացակայության դեպքում վերջնական հատուցման ենթակա գումարն այդ ժամկետի վերջին օրվանից հետո՝ 1 աշխատանքային օրվա ընթացքում, կվճարվի սույն ծանուցման մեջ նշված կարգով: Սույն կետով նախատեսված հատուցման վճարման գործընթացը կիրառելի չէ այն դեպքերում, երբ մինչև սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելը Տուժողն ընտրել է վնասված գույքի վերանորոգման տարբերակը, որի դեպքում վնասի վերականգնումը կհանձնարարվի սույն փաթեթում ներառված՝ պատճառված վնասի գնահատման հաշվետվության մեջ նշված վերանորոգող կազմակերպությանը:	
Գումարի փոխանցման մանրամասները (կիրառելի է միայն գումարի վճարման ձևով հատուցման դեպքում)	<input type="checkbox"/> Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի ԱՊՊԱ վկայագրում նշված բանկային հաշվեհամարին (բանկային քարտի համարին)	
	<input type="checkbox"/> Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում նշված բանկային հաշվեհամարին	
	<input type="checkbox"/> Վճարման ենթակա գումարը, տուժող անձի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով, կփոխանցվի _____ բանկային հաշվեհամարին: Տուժողը կարող է սույն ծանուցման մեջ նշված փոխանցման ամսաթվից հետո նույնականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթով ներկայանալ նշված բանկի ցանկացած մասնաճյուղ և ստանալ հատուցվող գումարը:	
<input type="checkbox"/> Հատուցում ստանալու վերաբերյալ սերկայացված դիմումը մերժվում է հետևյալ հիմնավորմամբ՝ (նշվում է համապատասխան կարգավորման հստակ կետի համարը և կետի ձևակերպումը)		
<input type="checkbox"/> Սույն որոշում-ծանուցումը փոխարինում է սույն դեպքով նախկինում ծանուցված որոշում-ծանուցմանը (առկայության դեպքում):		
<b>Սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելու ժամկետը</b>	Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն ծանուցելուց հետո՝ վեցերորդ աշխատանքային օրը, եթե այդ ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված կարգով չստացվեն բողոքարկումներ կամ անհամաձայնություններ, իսկ կրկնակի փորձաքննության միջոցով բողոքարկման ենթակա փորձաքննությունների բացակայության դեպքում՝ ծանուցելուց հետո՝ 1 աշխատանքային օր հետո:	
<b>2. ԾԱՆՈՒՑՎՈՂ ՓԱԹԵԹԻ ԿԱՁԱՐԿ</b>		
2.1. Համաձայնեցված հայտարարագրի լուսապատճենը		
2.2. Համաձայնեցված հայտարարագրի կնքման գործընթացում կատարված լուսանկարները		
2.3. Գույքին պատճառված վնասների գնահատման հաշվետվության (եզրակացության) էլեկտրոնային տարբերակը	<input type="checkbox"/>	առաջնային փորձաքննություն
	<input type="checkbox"/>	լրացուցիչ փորձաքննություն
	<input type="checkbox"/>	կրկնակի փորձաքննություն
2.4. Ծանուցվող անձանց գործողությունների և իրավունքների ուղեցույցի էլեկտրոնային տարբերակը	<input type="checkbox"/>	

Որոշումը հաստատող Ապահովագրողի իրավասու անձի (անձանց) տվյալները և ստորագրությունը		
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)	(ստորագրություն)



ՈՐՈՇՈՒՄ-ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ  
(Կիրառելի է ստանդարտ հատուցման գործընթացի դեպքում)

Ամսաթիվը և հերթական համարը	համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցվող անձինք	(նշվում են անձանց անվանումները/անուն,ազգանունները, ում հասցեագրված է ծանուցումը)			
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը	օր	ամիս		տարի
Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը				

1. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՎՃԱՐԵԼՈՒ (ՄԵՐԺԵԼՈՒ) ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԱՆՐԱՄԱՍՆԵՐԸ

Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը բավարարվում է հետևյալ չափով և կարգով՝					
Տուժողը, ում համար վճարվում է հատուցումը					
(նշվում է անուն, ազգանուն/անվանում)					
Հատուցվող վնասի տեսակը	Գույքին պատճառված վնասներ	Անձնական վնասներ			
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Հատուցվող վնասի տեսակը և հատուցման ենթակա գումարի չափը	Հատուցման ենթակա գումարի չափը (ՀՀ դրամ) (նշվում են նաև հատուցման ոչ ենթակա գումարները՝ համապատասխան հիմնավորումներով)	Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով առաջացած ծախսեր	Կորցրած աշխատավարձ (եկամուտ)	Հուղարկավորության հետ կապված ծախսեր	Կերակրողին կորցրած անձանց պատճառված վնասներ
Ապահովագրական հատուցման ընդհանուր չափը (ՀՀ դրամ)					
Տվյալ դեպքով տվյալ տուժողի գծով կատարված կանխավճարները (ՀՀ դրամ) (առկայության դեպքում)	Կատարված կանխավճարի չափը (ՀՀ դրամ)				
	Կատարված կանխավճարի ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի	
<input type="checkbox"/> Տվյալ դեպքով տվյալ տուժողին (տվյալ տուժողի համար) արդեն իսկ կատարված հատուցումները (ՀՀ դրամ) (առկայության դեպքում)	Կանխավճար ստացած անձը	(նշվում է կանխավճար ստացած անձի անվանումը)			
	Կատարված հատուցումը (ՀՀ դրամ)	օր	ամիս	տարի	
Վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման չափը՝ հաշվի առնելով արդեն իսկ հատուցված և/կամ կանխավճարված հատուցումները (ՀՀ դրամ)					
Գումարի փոխանցման մանրամասները (կիրառելի է միայն գումարի վճարման ձևով հատուցման դեպքում)	Վճարման ենթակա գումարի չափը	Վճարման տվյալները			
	<input type="checkbox"/>	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի ԱՊՊԱ վկայագրում նշված բանկային հաշվեհամարին (բանկային բարտի համար)			
	<input type="checkbox"/>	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումում նշված բանկային հաշվեհամարին			
<input type="checkbox"/>	Վճարման ենթակա գումարը, տուժողի անվան (անվանման) և անձը հաստատող փաստաթղթի (ՀՎՀՀ-ի) նշումով, կփոխանցվի _____ բանկային հաշվեհամարին: Տուժողը կարող է սույն ծանուցման մեջ նշված փոխանցման ամսաթվից հետո նույնականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթով ներկայանալ նշված բանկի ցանկացած մասնաճյուղ և ստանալ հատուցվող գումարը:				

		<input type="checkbox"/>	Վճարման ենթակա գումարը կփոխանցվի տուժողի համար համապատասխան ծառայություններ մատուցած հետևյալ կազմակերպությանը (կազմակերպություններին):
Հատուցման վճարման պարբերականությունը՝ ըստ չափի (կիրառելի է միայն գումարի վճարման ձևով հատուցման դեպքում)	Վճարման ենթակա գումարի չափը	Վճարման պարբերականությունը	
		<input type="checkbox"/>	Միանվագ
		<input type="checkbox"/>	Ամսական
Հատուցման վճարման ժամկետը	Սույն ծանուցումն ստանալուց հետո հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված բողոքարկումների և անհամաձայնությունների բացակայության դեպքում վերջնական հատուցման ենթակա գումարն այդ ժամկետի վերջին օրվանից հետո 1 աշխատանքային օրվա ընթացքում (ամսական վճարումները՝ մինչև յուրաքանչյուր ամսվա հինգերորդ աշխատանքային օրը) կվճարվի սույն ծանուցման մեջ նշված կարգով: Սույն կետով նախատեսված հատուցման վճարման գործընթացը կիրառելի չէ այն դեպքերում, երբ մինչև սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելը Տուժողն ընտրել է վնասված գույքի վերանորոգման տարբերակը, որի դեպքում վնասի վերականգնումը կհանձնարարվի սույն փաթեթում ներառված՝ պատճառված վնասի գնահատման հաշվետվության մեջ նշված վերանորոգող կազմակերպությանը:		
<input type="checkbox"/>	Հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումը մերժվում է հետևյալ հիմնավորմամբ՝ (նշվում է համապատասխան կարգավորման հստակ կետի համարը և կետի ձևակերպումը)		
<input type="checkbox"/>	Սույն Որոշում-ծանուցումը փոխարինում է սույն դեպքով նախկինում ծանուցված Որոշում-ծանուցմանը (առկայության դեպքում):		
Սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելու ժամկետը	Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն ծանուցելուց հետո՝ վեցերորդ աշխատանքային օրը, եթե այդ ընթացքում կցված ուղեցույցով սահմանված կարգով չստացվեն բողոքարկումներ կամ անհամաձայնություններ, իսկ կրկնակի փորձաքննության միջոցով բողոքարկման ենթակա փորձաքննությունների բացակայության դեպքում՝ ծանուցելուց հետո 1 աշխատանքային օր հետո:		
<b>2. ԾԱՆՈՒՑՎՈՂ ՓԱԹԵԹԻ ԿԱԶՄԸ</b>			
2.1. Պատահարի առաջացման պատճառները և տուժողի գույքին պատճառված վնասները հավաստող փաստաթղթերի էլեկտրոնային տարբերակները (ներառյալ դրանց կցված բոլոր հավելվածները)	Պատահարի առաջացման պատճառների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/>	առաջնային փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	լրացուցիչ փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	կրկնակի փորձաքննություն
	Տուժողի գույքին պատճառված վնասների վերաբերյալ (կիրառելի չէ անձնական վնասների դեպքում)	<input type="checkbox"/>	դատական ակտ կամ \$33 որոշում
		<input type="checkbox"/>	առաջնային փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	լրացուցիչ փորձաքննություն
		<input type="checkbox"/>	կրկնակի փորձաքննություն
<input type="checkbox"/>	դատական ակտ կամ \$33 որոշում		
2.2. Տուժողին պատճառված անձնական վնասները և դրանց չափը հավաստող փաստաթղթերի լուսապատճենները (կիրառելի է միայն անձնական վնասների գծով հատուցուցում վճարելու վերաբերյալ որոշման համար և ուղարկվում է միայն համապատասխան տուժողին և ՊԿԱ-ներին)			<input type="checkbox"/>
2.3. Ծանուցվող անձանց գործողությունների և իրավունքների ուղեցույցի էլեկտրոնային տարբերակը			<input type="checkbox"/>
Որոշումը հաստատող Ապահովագրողի իրավասու անձի (անձանց) տվյալները և ստորագրությունը			
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)	(ստորագրություն)	

**ՈՐՈՇՈՒՄ-ՃԱՆՈՒՑՈՒՄ**

**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄԸ ՄԵՐԺԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Ամսաթիվը և հերթական համարը	համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցում իրականացնողը	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցվող անձինք	(նշվում է դիմում ներկայացրած անձի անվանումը/անուն, ազգանունը)			
Հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը	օր	ամիս	տարի	
Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն որոշում-ծանուցումը				
<b>1. Հատուցում ստանալու վերաբերյալ ներկայացված դիմումը մերժվում է հետևյալ հիմնավորմամբ՝</b>				
<input type="checkbox"/>	Խախտվել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի -ԱԳԴԱ ընդհանուր պայմաններ»- RL 1-001 կանոնների 94-րդ կետը, այն է՝ տուժողը (տուժողի լիազորված անձը, իրավահաջորդը) չի պահպանել հատուցում ստանալու համար դիմելու եռամսյա ժամկետը և չի ապացուցել ժամկետի բացթողումը հարգելի ճանաչելու համար նշված կանոնների 18-րդ կետով սահմանված պայմանների առկայության փաստը:			
<input type="checkbox"/>	Խախտվել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի -ԱԳԴԱ ընդհանուր պայմաններ»- RL 1-001 կանոնների 98-րդ կետը, այն է՝ տուժողը (տուժողի լիազորված անձը, իրավահաջորդը) չի պահպանել դիմումին կից ներկայացման ենթակա փաստաթղթերը ներկայացնելու համար սահմանված եռամսյա ժամկետը և չի ապացուցել ժամկետի բացթողումը հարգելի ճանաչելու համար նշված կանոնների 18-րդ կետով սահմանված պայմանների առկայության փաստը:			
<input type="checkbox"/>	Վնասը պատճառվել է ոչ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ անհայտ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ առավելագույն արագությունը 50 կմ/ժ-ը կամ շարժիչի ծավալը 50 սմ3-ը չգերազանցող ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ			
<input type="checkbox"/>	Վնասը պատճառվել է այնպիսի ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործմամբ, որի վերաբերյալ ԱԳԴԱ պայմանագիր կնքելու պարտականություն ունեցող անձն անհայտ է:			
<b>Սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելու ժամկետը</b>	Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն ծանուցելուց հետո՝ հինգերորդ աշխատանքային օրը, եթե այդ ընթացքում չստացվեն մերժման հիմքերի բացակայությունն ապացուցող փաստաթղթեր:			
<b>Որոշումը հաստատող Ապահովագրողի իրավասու անձի (անձանց) տվյալները և ստորագրությունը</b>				
	(անունը, ազգանունը և պաշտոնը)		(ստորագրություն)	

**ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅԱՆՁԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ**

<b>1. Պահանջ ներկայացնողը</b>					
1.1.	Լրացուցիչ փորձաքննության պահանջ ներկայացնող				
		(անունը և ազգանունը կամ անվանումը, անձը հաստատող փաստաթուղթ կամ ՀՎՀՀ)			
1.2.	Բողոքարկողի իրավական կարգավիճակը համապատասխան պատահարում	<input type="checkbox"/>	տուժող	<input type="checkbox"/>	ապահովագրված անձ
		<input type="checkbox"/>	ապահովադիր	<input type="checkbox"/>	ապահովագրող
<b>2. Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության համարը և ամսաթիվը</b>					
		համարը	օրը	ամիսը	տարին
<b>3. Փորձաքննությունն իրականացնելու անհրաժեշտության վերաբերյալ լրացուցիչ փորձաքննությունն պահանջող անձի նկատառումները (ենթակա է պարտադիր լրացման)՝</b>					
1					
2					
...					
<b>4. Պահանջին կցվող փաստաթղթերը</b>					
Փաստաթղթի անվանումը					
1					
2					
...					
<b>5. Լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների ծանուցման եղանակը և այլ հաստատումներ</b>					
5.1.	Լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքները խնդրում եմ ծանուցել հետևյալ էլեկտրոնային փոստի հասցեով՝ (եթե ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններով նախատեսված է ծանուցման կոնկրետ հասցե, ապա այդ հասցեից տարբերվող հասցեի նշումն իրավական ուժ չունի)				
5.2.	Ծանոթացել եմ Բյուրոյի համապատասխան կանոններին և Բյուրոյի կայքում հրապարակված՝ լրացուցիչ փորձաքննության անցկացման պայմաններին և համաձայն եմ դրանց, Տեղեկացված եմ և համաձայն եմ, որ լրացուցիչ փորձաքննությունն իրականացվի և արդյունքների կամ մերժման մասին ինձ ծանուցվի սույն դիմումն ստանալուց հետո՝ 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում:				
6.	<b>Դիմողի տվյալները</b>				
<b>Դիմողի (դիմողի անունից ներկայացված անձի) անունը ազգանունը</b>		<b>Դիմողի (դիմողի անունից ներկայացված անձի) ստորագրությունը</b>			
Դիմումի լրացման ամսաթիվը		օր	ամիս	տարի	

**ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՏՆԵԼՈՒ ՊԱՅԱՆՁԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ**

<b>1. Պահանջ ներկայացնողը</b>					
<b>1.1.</b>	Կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացնող	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը, անձը հաստատող փաստաթուղթ կամ ՀՎՀՀ)			
		<input type="checkbox"/>	տուժող	<input type="checkbox"/>	ապահովագրված անձ
<b>1.2.</b>	Բողոքարկողի իրավական կարգավիճակը համապատասխան պատահարում	<input type="checkbox"/>	ապահովադիր	<input type="checkbox"/>	ապահովագրող
<b>2. Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության համարը և ամսաթիվը</b>					
		Համարը	Օրը	Ամիսը	Տարին
<b>3. Կրկնակի փորձաքննության համար փորձագետին ներկայացման ենթակա առաջադրանքներ</b> (նշվում է անհրաժեշտը)					
<input type="checkbox"/>	<b>3.1</b>	Տալ եզրակացությունն սույն դիմումով ներկայացվող գույքին պատճառված վնասների առաջնային/լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների՝ Բյուրոյի կանոններին համապատասխանության վերաբերյալ			
<input type="checkbox"/>	<b>3.2</b>	Տալ եզրակացությունն սույն դիմումով ներկայացվող պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային/լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների՝ Բյուրոյի կանոններին համապատասխանության վերաբերյալ			
<input type="checkbox"/>	<b>3.3</b>	Պարզել սույն դիմումով ներկայացվող պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետաքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)			
<b>4. Տեղեկություններ գույքի գտնվելու վայրի մասին</b> (Կիրառելի է 3.1 և 3.3 կետերով նախատեսված առաջադրանքների դեպքում)					
<b>4.1.</b>	Վնասված գույքի փաստացի գտնվելու վայրը, որտեղ հնարավոր է կատարել վնասված գույքի զննություն				
		մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց	այլ կողմնորոշիչ
<b>4.2.</b>	Անձի անունը, ազգանունը և հեռախոսահամարը, ում հետ կարելի է կապ հաստատել վնասված գույքի զննություն իրականացնելու համար				

5.	<p>Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները խնդրում եմ ծանուցել հետևյալ էլեկտրոնային փոստի հասցեով՝</p> <p>(եթե ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններով նախատեսված է ծանուցման կոնկրետ հասցե, ապա այդ հասցեից տարբերվող հասցեի նշումն իրավական ուժ չունի)</p>	
6.	<p>Բանկային հաշիվ, որին անհրաժեշտ է հետ փոխանցել գումարը՝ կրկնակի փորձաքննության պահանջը մերժվելու դեպքում</p> <p>(կիրառելի չէ այն դիմումատուների գծով, որոնց համար Բյուրոյի կանոններով նախատեսված չէ դիմումով գումարի հետ ստացման բանկային հաշվեհամարը փոփոխելու հնարավորություն)</p>	
<b>Անվանումը</b>		
Կրկնակի փորձաքննության համար վճարը վճարված լինելու մասին փոխանցման (մուտքի, վճարման) անդորրագրի լուսապատճենը		
Լուսանկար/ներ (առկայության դեպքում)		
Տեսագրություն/ներ (առկայության դեպքում)		
<b>7. Հաստատումներ</b>		
7.1.	Կրկնակի փորձաքննությունն նշանակելու հիմքերի առկայության դեպքում լիազորում եմ Բյուրոյին համապատասխան փորձագետի հետ Բյուրոյի կնքած պայմանագրի շրջանակներում կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձի անունից և հաշվին պատվիրել Դիմումով պահանջվող կրկնակի փորձաքննության անցկացումը և ստանալ փորձաքննության արդյունքները:	
7.2.	Խնդրում եմ կրկնակի փորձաքննության արդյունքները սույն դիմումով սահմանված եղանակով ինձ ծանուցելու պահից համապատասխան փորձագետի ծառայությունները համարել կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձին մատուցված և դրա հետ կապված դուրս գրված հաշիվ ապրանքագիրն նրա կողմից ինքնաշխատ ստորագրված (հաստատված):	
7.3.	Տեղեկացված եմ, որ կրկնակի փորձաքննությունն անց է կացվում պահանջ ներկայացրած անձի միջոցների հաշվին և կրկնակի փորձաքննությունն անցկացնելու համար պահանջվող գումարի չվճարումը և (կամ) վճարման հիմք հանդիսացող փաստաթղթի չկցելը սույն դիմումին կհանգեցնի կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջի՝ Բյուրոյի կողմից մերժմանը (կիրառելի չէ Ապահովագրողի նկատմամբ):	
7.4.	Ծանոթացել եմ Բյուրոյի համապատասխան կանոններին և Բյուրոյի կայքում հրապարակված՝ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պայմաններին, ժամկետներին, վճարի չափին և համաձայն եմ դրանց:	
7.5.	Տեղեկացված եմ, որ կրկնակի փորձաքննության պահանջը մերժվելու կամ այլ հիմքով փորձաքննություն չիրականացվելու դեպքում կրկնակի փորձաքննության համար վճարված գումարը փոխանցվելու է սույն դիմումում ներկայացված բանկային հաշվին:	

<b>7.6.</b>	Տեղեկացված են, որ եթե հետագայում ցանկանամ ընթացք չտալ սույն դիմումին, և այդ պահի դրությամբ Բյուրոյի կողմից արդեն իսկ նշանակված լինի կրկնակի փորձաքննություն, ապա սույն դիմումի հիման վրա նշանակված կրկնակի փորձաքննությունը ամեն դեպքում չի դադարեցվի և կիրականացվի սահմանված կարգով:		
<b>Դիմողի (դիմողի անունից ներկայացված անձի) անունը ազգանունը</b>		<b>Դիմողի (դիմողի անունից ներկայացված անձի) ստորագրությունը</b>	
<b>Դիմումի լրացման ամսաթիվը</b>			
	օր	ամիս	տարի

**Ձև 8.3**

(Ձև 8.3-ը լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ և փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ))

**ԿՐԿՆԱԿԻ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅԱՆՋԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ԴԻՄՈՒՄԻՆ ԸՆԹԱՑՔ ՉՏԱԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԴԻՄՈՒՄ**

1. Փորձաքննությունն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
2. Դիմումի հասցեատերը	Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո		
<b>2. ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՅԱՆՋԸ</b>			
Խնդրում եմ կրկնակի (լրացուցիչ) փորձաքննությունն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալ և դադարեցնել դրա գծով իրականացվող գործընթացը:			
Գիտակցում եմ, որ կրկնակի փորձաքննությունն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումի հիման վրա օրենքով սահմանված կարգով Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի կողմից արդեն իսկ կրկնակի փորձաքննությունն նշանակված լինելու դեպքում սույն դիմումը կթողնվի անհետևանք:			
3. Մեկնաբանություններ (լրացվում է ըստ ցանկության)			
<b>Դիմումատու</b>			
	<b>(անունը և ազգանունը)</b>		<b>(ստորագրությունը)</b>
<b>Դիմումի լրացման ամսաթիվը</b>			
	օր	ամիս	տարի



**ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ**  
**ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԴԻՄՈՒՄՆ ԱՏԱՑՎԱԾ ԼԻՆԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Ծանուցման ամսաթիվը և հերթական համարը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցումն իրականացնողի անվանումը				
	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցվող անձը				
	(նշվում է անձի անվանումը/անուն, ազգանունը, ում հասցեագրված է ծանուցումը)			
Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմումի ներկայացման ամսաթիվը				
	օր	ամիս	տարի	
<p>Տեղեկացնում ենք, որ Ձեր կողմից ներկայացված կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմումն ստացված է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի կողմից:</p> <p>Հետագա ընթացքի և արդյունքների մասին Դուք կստանաք լրացուցիչ ծանուցումներ:</p> <p><b>Հարգանքով, Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո</b></p>				

**ԴԻՄՈՒՄ**  
**ՎԵՆԱՍՎԱԾ ԳՈՒՅՔԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈՒԳՄԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿ ԸՆՏՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

<b>Ամսաթիվը</b>			
	օր	ամիս	տարի
<b>Ապահովագրական հատուցումը վճարելու վերաբերյալ որոշում-ծանուցման համարը</b>			
<p><b>Խնդրում եմ ապահովագրական հատուցումն իրականացնել գույքին պատճառված վնասի վերականգնման եղանակով:</b>  <b>Տեղեկացված եմ, որ գույքի վերականգնում իրականացնող կազմակերպությունը ինձ ծանուցված ապահովագրական հատուցման փաթեթում ներառված՝ պատճառված վնասի գնահատման հաշվետվության մեջ նշված վերանորոգող կազմակերպությունն է:</b></p>			
<b>Դիմում ներկայացնողի տվյալները և ստորագրությունը</b>			
	(անունը, ազգանունը)	(ստորագրությունը)	

Ծանուցման ամսաթիվը				
	օր	ամիս	տարի	
Ծանուցման հերթական համարը				
Ծանուցումն իրականացնողը	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի անվանումը)			
Ծանուցումը ստացող անձինք	(նշվում են ծանուցումը ստացող անձանց անվանումները)			
<b>ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ ԿՐԿՆԱԿԻ (ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ) ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵՇԱՆԱԿՄԱՆ (ՄԵՐԺՄԱՆ (ՉԵՇԱՆԱԿՄԱՆ)) ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>				
1. Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն ծանուցումը				
2. Պատահարի ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի	
3. Վնասված գույքը նույնականացնող տվյալները (լրացվում է գույքին պատճառված վնասների փորձաքննության)				
4. Փորձաքննության նշանակման ամսաթիվը	օր	ամիս	տարի	
<b>5. Տեղեկացնում ենք, որ</b>				
<input type="checkbox"/>	կցված Ելակետ 1-ով արձանագրված ՃՏՊ-ի գծով նշանակված է հետևյալ փորձաքննությունը՝	Պատահարի առաջացման պատճառների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> առաջնային փորձաքննություն	
			<input type="checkbox"/> լրացուցիչ փորձաքննություն	
			<input type="checkbox"/> կրկնակի փորձաքննություն	
			Գույքին պատճառված վնասների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> առաջնային փորձաքննություն
				<input type="checkbox"/> լրացուցիչ փորձաքննություն
				<input type="checkbox"/> կրկնակի փորձաքննություն
<input type="checkbox"/>	պատվիրված փորձաքննությունը մերժվել է (չի իրականացվել) հետևյալ հիմնավորմամբ՝			
	1			
	2			
	...			
Ծանուցումն իրականացնողի իրավասու անձը		(անունը և ազգանունը, պաշտոնը)	(ստորագրություն)	

Ծանուցման հերթական համարը և ամսաթիվը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Կրկնակի փորձաքննություն նշանակման վերաբերյալ ծանուցման համարը և ամսաթիվը				
	համարը	օր	ամիս	տարի
Ծանուցումն իրականացնողը	Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո (Բյուրո)			
Ծանուցում ստացողը				
<b>ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ</b>				
<b>ԲՅՈՒՐՈՅԻ ԿՈՂՄԻՑ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>				
Սույն ծանուցմամբ տեղեկացնում ենք, որ՝				
<input type="checkbox"/>	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձի կողմից ներկայացված դիմումի համաձայն՝ կրկնակի փորձաքննության իրականացման գործընթացը դադարեցվել է:			
<input type="checkbox"/>	Բյուրոյի կողմից նշանակված կրկնակի փորձաքննությունը չի իրականացնել և համապատասխանաբար սույն ծանուցմանը կցված է փորձաքննության անհնարինության վերաբերյալ գրության՝ հետևյալ տվյալներով էլեկտրոնային տարբերակը			
	Անհնարինության վերաբերյալ գրության համարը			
<input type="checkbox"/>	Բյուրոյի կողմից նշանակված կրկնակի փորձաքննությունն իրականացվել է և համապատասխանաբար սույն ծանուցմանը կցված են փորձաքննության եզրակացության հետևյալ տվյալներով էլեկտրոնային տարբերակը՝			
	Եզրակացության հերթական համարը			
Համաձայն «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքի 22-րդ հոդվածի 3-4-րդ մասերի դրույթների՝ կրկնակի փորձաքննության նշանակումից հետո լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննություն նշանակվել չի կարող: Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները կարող են բողոքարկվել միայն դատական կարգով:				
Բյուրոյի իրավասու անձը				
	(անունը և ազգանունը, պաշտոնը)			(ստորագրություն)

**ԾԱՆՈՒՑՈՒՄ ԴԱՍ-ԻՑ ՀՊԱ-ԻՆ (ՀՊԱ-ՆԵՐԻՆ) ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

Ծանուցման ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
Ծանուցումն իրականացնողը՝			
	(նշվում է ծանուցումն իրականացնողի ԴԱՍ-ի անվանումը)		
Ծանուցումն ստացողը			
	(նշվում են ծանուցումն ստացող ՀՊԱ-ի (ների) անվանումները)		
1. Պատահարի միասնական նույնականացուցիչը, որին վերաբերում է սույն ծանուցման մեջ նշված հատուցումը			
2. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցման ամսաթիվը և համարը, որին վերաբերում է սույն ծանուցման մեջ նշված հատուցումը			
3. Տուժողի անունը ազգանունը (անվանումը), տուժողի նույնականացման տվյալները			
4. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու ամսաթիվը			
	օր	ամիս	տարի
5. Վճարված ապահովագրական հատուցման չափը			ՀՀ դրամ
6. Վճարված ապահովագրական հատուցման գծով կատարված փորձաքննությունների համար վճարված ծախսերի չափը			ՀՀ դրամ
7. Վճարման փաստը հավաստող փաստաթղթի սքանավորված տարբերակը (տրամադրվում է կանոններով նախատեսված դեպքերում և կարգով)			
Ծանուցումն իրականացնողի իրավասու անձը			
	(անունը և ազգանունը, պաշտոնը)		

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՃՇԳՐՏՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ			
1	Ամսաթիվը	օր	ամիս տարի
2	Չայտարարատու	(անունը և ազգանունը կամ անվանումը)	
3	Ապահովագրական ընկերությունը (Բյուրոն), որին ուղղված է սույն հայտարարությունը		
4	Փաստաթուղթը, որին առնչվում է սույն հայտարարությունը (այսուհետ Փաստաթուղթ)		
5	Փաստաթղթում առկա՝ հայտարարատուին վերաբերող տեղեկատվությունը, որն, ըստ հայտարարատուի, հավաստի չէ		
6	Այն տեղեկատվությունը, որը, ըստ հայտարարատուի, պետք է հավաստի ճանաչվի		
7	<p>Սույնով հաստատում եմ, որ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. սույն հայտարարության 5-րդ կետով նախատեսված տեղեկատվության փոխարեն հավաստի է 6-րդ կետում նշված տեղեկատվությունը,</li> <li>. տեղեկացված եմ, որ սույն հայտարարության 6-րդ կետում նշված տեղեկատվությունը և դրա հետևանքները կիրառելի են միայն իմ և սույն հայտարարությանը համաձայնություն տված Ապահովագրողի և (կամ) Բյուրոյի միջև հարաբերություններում և չեն կարող դրվել այլ անձանց շահերին առնչվող գործընթացների հիմքում,</li> <li>. տեղեկացված եմ, որ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող եմ ենթարկվել քրեական պատասխանատվության, ինչպես նաև գիտակցում եմ հիշյալ տեղեկատվության փոխարինման հետևանքներն իմ նկատմամբ:</li> </ul>		
8	Չայտարարատուի անունից հանդես եկող անձ	(անունը, ազգանունը)	(ստորագրություն)

<b>ՊԱՐՏԱՎՈՐԱԳԻՐ</b>	
<b>ԱՄՄՊ համակարգում օգտատիրոջ հաշվից օգտվելու վերաբերյալ</b>	
<b>Պարտավորագրի հասցեատերը</b>	Օգտատիրոջ հաշվի բացման հայտը ներկայացրած (ներկայացնող) ընկերությունը
<b>Պարտավորագիրը ներկայացնող անձը</b>	
<small>Նշվում են համապատասխան անձի անունը, ազգանունը և պաշտոնը</small>	
<b>1. ՊԱՐՏԱՎՈՐԱԳԻՐ ՆԵՐԿԱՅԱՑՆՈՂԻ ՏԿՅԱԼՆԵՐԸ</b>	
1)	Անուն (հայերեն)
2)	Ազգանուն (հայերեն)
3)	Հայրանուն (հայերեն)
4)	Անուն (անգլերեն)
5)	Ազգանուն (անգլերեն)
6)	Հայրանուն (անգլերեն)
7)	Անուն (ռուսերեն)
8)	Ազգանուն (ռուսերեն)
9)	Հայրանուն (ռուսերեն)
10)	Անձը հաստատող փաստաթղթի համար
11)	Անձը հաստատող փաստաթղթի տրման ամսաթիվ
12)	Անձը հաստատող փաստաթղթի վավերականության ամսաթիվ
13)	ՀԾՀ (սոցիալական քարտի համար) կամ ՀԾՀ չստանալու վերաբերյալ տեղեկանքի համար
14)	Հեռախոսահամար
15)	Էլեկտրոնային փոստի հասցե
16)	Այլ նշումներ (լրացվում է՝ ըստ անհրաժեշտության)
<b>2. ՀԱՎԱՍՏՈՒՄՆԵՐ</b>	
<b>2.1</b> Սույնով համաձայնություն են տալիս, որպեսզի.	

1) Բյուրոյի «ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» RL 1-001 կանոններով սահմանված ԱՄՄՊ (այսուհետ՝ ԱՄՄՊ) համակարգի միջոցով գործառնությունների իրականացման էլեկտրոնային հաշվի (այսուհետ՝ Հաշիվ) միջոցով կատարված հաստատումները, պատվիրակումները, համաձայնությունները, ներբեռնված փորձագիտական եզրակացությունները և այլ գրություններն ու փաստաթղթերը, հայտնած կարծիքները, տեղեկությունները և այլ գրառումները համարվեն իմ կողմից պաշտոնապես կատարված և ստորագրված հաստատումներ, պատվիրակումներ, համաձայնություններ, հայտնած կարծիքներ և այլ գրառումներ:

2) ԱՄՄՊ համակարգի միջոցով Հաշվին ուղարկված ծանուցումները, փաստաթղթերը, որպես ԱՊՊԱ ոլորտում որակավորված փորձագետի Հաշվին ուղարկված պատվերները, նյութերը և այլ գրառումները ուղարկման պահից համարվեն ինձ պաշտոնապես տրված և իմ կողմից պատշաճ կերպով ստացված ծանուցումներ, փաստաթղթեր, նյութեր և այլ գրառումներ:

**2.2 Տեղեկացված եմ, որ.**

1) Հաշվի օգտագործման իրավասություն ունեմ միայն պարտավորագրի հասցեատիրոջ աշխատակից հանդիսանալու (պայմանագրային հարաբերությունների շրջանակում համապատասխան ծառայությունների մատուցման), իսկ որպես ԱՊՊԱ ոլորտում փորձագետի հանդես գալու պարագայում՝ որակավորման գործողության ժամանակահատվածում:

2) Հաշվի օգտագործման Օգտատիրոջ անունը և գաղտնաբառի ստեղծման կամ վերականգնման հղումները, ինչպես նաև Հաշվի օգտագործման հետ կապված այլ ծանուցումներն ինձ կուղարկվեն իմ կողմից սույն պարտավորագրում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեին:

**3. ՍՏԱՆՁԿՈՂ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

Սույնով պարտավորվում եմ.

1) ԱՄՄՊ համակարգից օգտվել իմ Հաշվին ուղարկված ծանուցումներով նախատեսված, ինչպես նաև ԱՄՄՊ համակարգի համապատասխան բաժիններում տեղադրված՝ ԱՄՄՊ համակարգի օգտագործման կանոններին և պայմաններին համապատասխան, որոնց համաձայն եմ:

2) որպես ԱՊՊԱ ոլորտում փորձագետ հանդես գալու դեպքում նաև Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի կանոնների համաձայն՝ իմ կողմից կազմվող բոլոր փորձագիտական եզրակացություններն ու այլ փաստաթղթերը և դրանց կցվող փաստաթղթերն ու նյութերն սահմանված ժամկետներում և ամբողջությամբ ներբեռնել ԱՄՄՊ համակարգ:

<b>Պարտավորագիրը ներկայացնող անձի ստորագրությունը</b>			
	(ստորագրություն)		
<b>Պարտավորագրի լրացման ամսաթիվը</b>			
	օր	ամիս	տարի



**Հավելված 2**  
**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

**ՀԱՎԵԼՎԱԾ 2.1. ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԿԱԶՄԵԼՈՒ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ ԵՎ ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԼՐԱՑՆԵԼՈՒ ՀՐԱՀԱՆԳԸ**

<b>1. ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԿԱԶՄԵԼՈՒ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ</b>	
1.	<p>Վկայագիրը, ինչպես նաև սույն հրահանգով նախատեսված դեպքում Վկայագրի հավելվածը կազմվում (ստորագրվում) են երկու օրինակից, որոնցից մեկ օրինակը, տրվում է Ապահովադրին (Ապահովադրի ներկայացուցչին), իսկ մյուս օրինակը պահվում է Ապահովագրողի (Ապահովագրողի լիազորված անձի կամ ապահովագրական գործակալի) մոտ: Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքում Ապահովադրին նույնականացնող տվյալները համապատասխան էլեկտրոնային համակարգում մուտքագրվելու և դրան ի պատասխան՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին Վկայագրի (հավելվածի)՝ սույն կանոններով նախատեսված տեխնիկական պահանջներին բավարարող էլեկտրոնային տարբերակի ստացման ուժով համարվում է, որ տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքվել է ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով նախատեսված էլեկտրոնային հաղորդակցությունն ապահովող կապի միջոցով, որը հնարավորություն է տալիս հաստատելու դրա իսկությունը և ճշգրիտ որոշելու, որ այն ելնում է պայմանագրի կողմից, և որի դեպքում էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ չպաշտպանված Վկայագիրն ունի նույն իրավական նշանակությունը, ինչ կողմերի կողմից ձեռագիր ստորագրված փաստաթուղթը:</p>
2.	<p>Վկայագիրը լրացվում է հայերենով, բացառությամբ փաստաթղթերի ոչ հայատառ սերիաների և Ավտոտրանսպորտային միջոցի համարանիշերի:</p>
3.	<p>Վկայագրի տվյալները լրացվում են մեկ էջի վրա:</p>
4.	<p>Մեկ պայմանագրով մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրելու դեպքերում Վկայագրին կցվում է Վկայագրի հավելվածը:</p>
5.	<p>Վկայագիրը և դրա հավելվածները լրացվում են համակարգչի կամ այլ էլեկտրոնային համակարգի կիրառման միջոցով և տպվում են սպիտակ թղթի վրա՝ սև գույնով (բացառությամբ ընկերության լոգոտիպի և մինչև «1. Ապահովադիր» դաշտը (չներառելով այդ հորիզոնականը) լրացվող տեղեկատվության գույնի, որի ընտրությունը կատարվում է տվյալ ընկերության կողմից) և առնվազն համակարգչի 7 տառաչափով (բացառությամբ Վկայագրի տողատակի նշումների, որոնք կարող են տպվել ավելի փոքր տառաչափով), «Գրապալատ» տառատեսակով (համակարգչային անվանումը՝ «ՂԷԱ Գրապալատ» (GHEA Grapat))՝ «Յունիկոդ» (Unicode) կոդավորման համակարգով: Վկայագրի ձևի խախտում չեն համարվում Վկայագիրը պարունակող թղթի վրա կատարված դիզայնի և անվանական ձևավորումները, որոնք չպետք է խոչընդոտեն Վկայագրի տեքստի լիարժեք ընթերցանելիությանը:</p>

6.	<p>Վկայագրերը կազմվում են այնպես, որպեսզի պահպանվեն արտացոլման ենթակա բոլոր տվյալները՝ ըստ սույն կանոններով հաստատված Վկայագրի ձևի բաժինների և յուրաքանչյուր բաժնի ներսում լրացման ենթակա տվյալների հաջորդականության: Վկայագրի բոլոր համարակալված բաժինները և դրանց ներքո գտնվող դաշտերը (աղյուսակները) պետք է միմյանցից սահմանազատվեն հստակ տեսանելի սահմանագծերով: Վկայագրի 3-րդ կետի չլրացվող դաշտը, ինչպես նաև Վկայագրի 12-րդ կետի անհրաժեշտության բացակայության դեպքում՝ Վկայագրի այդ դաշտը չեն տպագրվում:</p>
----	---

**2. ԱՊՊԱ ՎԿԱՅԱԳԻՐԸ ԼՐԱՑՆԵԼՈՒ ՀՐԱՀԱՆԳԸ**

<b>Վկայագրի դաշտի անվանումը կամ համարը</b>	<b>Լրացման ենթակա դաշտերում լրացվող տեղեկատվության բովանդակությունը (բոլոր տեղեկությունները Վկայագրում ենթակա են պարտադիր լրացման)</b>
<b>«Ապահովագրական ընկերության լոգոտիպը»</b>	Ապահովագրողի լոգոտիպը:
<b>«Վկայագիր N»</b>	Վկայագրի սերիան և հերթական համարը՝ յուրաքանչյուր վանդակում մեկ նիշ՝ սույն հավելվածի ենթահավելվածով սահմանված պահանջներին համապատասխան:
<b>1.</b>	<p>Ապահովագրողի՝</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) անվանումը,</li> <li>2) գտնվելու վայրի հասցեն,</li> <li>3) հեռախոսահամարները,</li> <li>4) էլեկտրոնային փոստի հասցեն,</li> <li>5) ինտերնետային կայքը,</li> <li>6) Հայաստանի Հանրապետության կենտրոնական բանկում գրանցման համարը,</li> <li>7) լիցենզիայի համարը, ՀՎՀՀ-ն, բանկային հաշվեհամարը:</li> </ol>

Նախքան ԱՊՊԱ վկայագրում Ապահովագրի վերաբերյալ տվյալներ լրացնելն անհրաժեշտ է ԱՄՄՊ համակարգում ընտրել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հետևյալ տարբերակներից մեկը՝

Ապահովագրման ենթակա Ավտոտրանսպորտային միջոցը՝

1) գրանցված է Հայաստանի Հանրապետությունում, եթե Ավտոտրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով գրանցված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում: Ընդ որում, «գրանցված է Հայաստանի Հանրապետությունում» տարբերակն ընտրելիս անհրաժեշտ է ընտրել՝

ա. «Հաշվառված է ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու մարմնի կողմից », եթե տրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու մարմնի կողմից,

բ. «Հաշվառված չէ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու մարմնի կողմից » եթե տրանսպորտային միջոցը

սահմանված կարգով հաշվառված չէ Հայաստանի Հանրապետության կամ Արցախի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու մարմնի կողմից:

2) գրանցված չէ Հայաստանի Հանրապետությունում, եթե Ավտոտրանսպորտային միջոցը սահմանված կարգով գրանցված չէ Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում: Ընդ որում, «գրանցված չէ Հայաստանի Հանրապետությունում» տարբերակն ընտրելիս անհրաժեշտ է ընտրել նաև ստորև նշված տարբերակներից համապատասխան տարբերակը՝

ա. «Օտարերկրյա հաշվառման համարանիշներով տրանսպորտային միջոց»,

բ. «Օտարերկրյա տարանցիկ հաշվառման համարանիշներով տրանսպորտային միջոց»,

գ. «ժամանակավոր հաշվառման համարանիշով տրանսպորտային միջոց»,

դ. «Տրանսպորտային միջոց առանց հաշվառման համարանիշի»:

Ապահովադրի՝

2.

**Ֆիզիկական անձի դեպքում՝**

1) Անունը և ազգանունը,

2) Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն՝ անձը հաստատող փաստաթղթերից որևէ մեկի սերիան և համարը,

3) հանրային ծառայությունների համարանիշը կամ հանրային ծառայությունների համարանիշ չստանալու վերաբերյալ տեղեկանքի համարը (չի լրացվում այն անձանց համար, ում, օրենքի համաձայն, հանրային ծառայությունների համարանիշ չի հատկացվում),

4) հաշվառման հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,

5) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (բանկային քարտի համարը) (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար (բանկային քարտի համար)» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով, Ընդ որում, բանկային քարտի համարը կարող է լրացվել միայն այն դեպքում, երբ ԱՄՄՊ-ում առկա է ծրագրային հնարավորություն համապատասխան վճարային համակարգից (վճարային համակարգերից) ինքնաշխատ եղանակով հավաստիանալ, որ տվյալ բանկային քարտի համարով քարտատերը Ապահովադրին է՝ առնվազն վերջինի անուն ազգանունների համընկնումն ստուգելու միջոցով, (սույն ենթակետով նախատեսված կարգավորումներն ուժի մեջ կմտնեն համապատասխան տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման պահին, ինչի մասին Բյուրոյի կողմից լրացուցիչ կիրազեկվի:)

6) Բռնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը:

<p><b>իրավաբանական անձի դեպքում</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) լրիվ անվանումը,</li> <li>2) ՀՎՀՀ-ն,</li> <li>3) գտնվելու վայրի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,</li> <li>4) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը,</li> <li>5) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով</li> </ol>
<p><b>Հայաստանի Հանրապետության դեպքում</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) պետության անունից հանդես եկող մարմնի անվանումը,</li> <li>2) պետության անունից հանդես եկող մարմնի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,</li> <li>3) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով,</li> <li>4) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը</li> </ol>
<p><b>Օտարերկրյա պետության դեպքում՝</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) երկիրը,</li> <li>2) օտարերկրյա պետության անունից հանդես եկող մարմնի անվանումը (դեսպանատուն, հյուպատոսարան, այլ),</li> <li>3) օտարերկրյա պետության անունից հանդես եկող մարմնի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,</li> <li>4) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով,</li> <li>5) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը</li> </ol>
<p><b>Համայնքի դեպքում՝</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) համայնքի անվանումը</li> <li>2) համայնքի անունից հանդես եկող մարմնի անվանումը,</li> <li>3) համայնքի անունից հանդես եկող մարմնի հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,</li> <li>4) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով,</li> </ol>

		<p>5) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը</p>
	<p><b>Միջազգային կազմակերպության դեպքում՝</b></p>	<p>1) միջազգային կազմակերպության անվանումը,  2) հասցեն, հեռախոսահամար(ներ)ը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն,  3) Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամարը (ներկայացվելու դեպքում)՝ «Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար» բառերի և բանկի անվանման պարտադիր նշումով,  4) Բոնուս-Մալուս դասը և դասի վերջին փոփոխման ամսաթիվը</p>
<p>3.</p>	<p>Վկայագրով մեկ Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրվելու դեպքում լրացվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը Հայաստանի Հանրապետությունում և Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցների դեպքում, իսկ մնացած Ավտոտրանսպորտային միջոցների դեպքում՝ օտարերկրյա հաշվառման համարանիշը, դրա բացակայության դեպքում Ավտոտրանսպորտային միջոցի ժամանակավոր հաշվառման համարանիշը, դրա բացակայության դեպքում նույնացման համարը (VIN), իսկ վերջինի բացակայության դեպքում՝ թափքի համարը), Հայաստանի Հանրապետությունից և Արցախի Հանրապետությունից բացի ցանկացած այլ երկրում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցի դեպքում՝ նաև 1968 թվականի նոյեմբերի 8-ի «Ճանապարհային երթևեկության մասին» կոնվենցիայի 45-րդ հոդվածով սահմանված կարգով տվյալ երկրի կողմից ընտրված տարբերանշանը՝ ենթագրով (subscript, օրինակ՝ «<sub>RUS</sub> H847XC177»), Ավտոտրանսպորտային միջոցի տեսակը, շարժիչի հզորությունը և դրա օգտագործման նպատակը: Համապատասխան ծրագրային լուծմամբ կարող է նախատեսվել, որ այն Ավտոտրանսպորտային միջոցների տեսակների գծով, որոնց օգտագործման բոլոր նպատակների համար ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի հաշվարկում կիրառվում է միևնույն գործակիցը, Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակը չի լրացվում (ավտոմատ կերպով դրվում է գծիկ նշան):</p> <p>Վկայագրով մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվություն ապահովագրվելու դեպքում Վկայագրում լրացվում է Ավտոտրանսպորտային միջոցների քանակը, իսկ Վկայագրի հավելվածում յուրաքանչյուր Ավտոտրանսպորտային միջոցի համար լրացվում է սույն կետով մեկ Ավտոտրանսպորտային միջոցի համար սահմանված տվյալները, ընդ որում՝ Վկայագրի հավելվածի տողերն ավելացվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների քանակին համապատասխան:</p>	

Որպես Ավտոտրանսպորտային միջոցի տեսակ ավտոբուս (ներառյալ միկրոավտոբուս) կամ տրոլեյբուս նշվելու դեպքում լրացվում է նաև դրա՝ առանց վարորդի նստատեղի հաշվարկված նստատեղերի քանակի մասին տեղեկատվությունը՝ համապատասխանաբար հետևյալ եղանակներից մեկով՝ 1) առանց վարորդի նստատեղի՝ մինչև 17 (ներառյալ) նստատեղ ունեցող կամ 2) առանց վարորդի նստատեղի՝ 17-ից ավելի նստատեղ ունեցող: Ընդ որում, տրոլեյբուսի դեպքում նստատեղերի քանակի մասին տեղեկատվությունը մշտապես լրացվում է 2-րդ եղանակով:

Որպես Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակ հիմք է ընդունվում հետևյալ նպատակներից որևէ մեկը (մի քանի նպատակով օգտագործվելու դեպքում նշվում է այն նպատակը, որի համար ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի հաշվարկում կիրառվում է ավելի բարձր գործակից)՝

<p><b>Պայմանագրի գործողության ընթացքում Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակ</b></p>	<p><b>Նպատակի նկարագրություն</b></p>
<p>1. Անձնական</p>	<p>Ֆիզիկական անձանց պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցներ, որոնք չեն օգտագործվելու սույն մասի 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ և 6-րդ կետերում նշված նպատակներով</p>
<p>2. Ծառայողական</p>	<p>Ֆիզիկական անձանցից բացի ցանկացած այլ անձին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցներ, որոնք չեն օգտագործվելու սույն մասի 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ և 6-րդ կետերում նշված նպատակներով</p>
<p>3. Առևտրային</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցն օգտագործվելու է նաև ապրանքների փոխադրման և (կամ) ծառայությունների մատուցման նպատակով</p>
<p>4. Հանրային տրանսպորտ</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցն օգտագործվելու է նաև կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ կատարելու նպատակով</p>
<p>5. Պատվերով ուղևորափոխադրումներ</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցն օգտագործվելու է նաև պատվերով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար, ընդ որում, Ավտոտրանսպորտային միջոցը, անկախ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիայի առկայության, համարվում է սույն ենթակետով նախատեսված նպատակով օգտագործվող նաև այն դեպքերում, եթե տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցը ներառված է</p>

		<p>ուղևորների փոխադրման պատվերների ստացման համար նախատեսված հատուկ էլեկտրոնային հարթակներում (ներառյալ բջջային հավելվածներում) կամ Ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա է կահավորման որևէ տարր, որը հանրության մոտ առաջացնում է ուղևորափոխադրման ծառայությունների մատուցման վերաբերյալ ընկալում (օրինակ՝ հետևյալ տարրերից որևէ մեկը՝ ուղևորների փոխադրման պատվերների ստացման համար նախատեսված հատուկ էլեկտրոնային հարթակների տարբերանշան, կիլոմետրի արժեք, տաքսամետր (սակաչափիչ), տանիքին, դիմապակու վրա կամ որևէ այլ մասում՝ «SUՔՍԻ» (հայերեն կամ օտար լեզվով) գրառում կամ շախմատածև դեղին և սև տարբերանշան և այլն): (փոփ. է 31/08/2021թ թիվ 30-Լ)</p>
	<p><b>6.</b> Վարձակալություն</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցը կարող է տրվել նաև վարձակալությամբ:</p>
<p><b>4.</b></p>	<p>պայմանագրի գործողության ժամկետի սկիզբը և ավարտը՝ համապատասխանաբար օր/ամիս/տարի/ժամ և օր/ամիս/տարի ֆորմատներով և հաջորդականությամբ:</p>	
<p><b>5.</b></p>		<p>«Ապահովագրավճար առանց ԲՄ դասի» բառերը, որը սույն կանոնների համաձայն հաշվարկված տվյալ պայմանագրի ապահովագրավճարի մեծությունն է՝ առանց ԲՄ դասը հաշվի առնելու և առանց կլորացման,      Առանց ԲՄ դասի ապահովագրավճարի չափը՝ «գծիկ, թվերով արտահայտված գումար, գծիկ, ՀՀ դրամ»՝ առանց բացատների ֆորմատով,      «Բոնուս» կամ «Մալուս» բառը՝ կախված այն հանգամանքից, թե ապահովադրին տրվում է բոնուս, թե՞ մալուս,      Ապահովադրի Բոնուս-Մալուս դասի գործակցի կիրառման արդյունքում ապահովագրավճարի չափին ավելացման կամ նվազեցման ենթակա գումարի մեծությունը՝ «գծիկ, թվերով արտահայտված գումար, գծիկ, ՀՀ դրամ»՝ առանց բացատների ֆորմատով,      «Վճարման ենթակա ապահովագրավճար» բառերը և Ապահովադրի կողմից տվյալ պայմանագրով վճարման ենթակա ապահովագրավճարի մեծությունը՝ գծիկ, թվերով արտահայտված գումար, գծիկ, ՀՀ դրամ՝ առանց բացատների ֆորմատով (օրինակ՝ Ապահովագրավճար առանց ԲՄ դասի՝ -45708-ՀՀ դրամ, Բոնուս՝ -2742-ՀՀ դրամ, վճարման ենթակա ապահովագրավճար՝ -43000-ՀՀ դրամ):      Այն դեպքում, երբ պայմանագրով ապահովագրվում է մեկից ավելի Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը, այս մասում նշվում են բոլոր Ավտոտրանսպորտային միջոցների համար հաշվարկված առանց ԲՄ դասի ապահովագրավճարների հանրագումարը, տրամադրվող բոնուսի կամ մալուսի չափը և վճարման ենթակա ապահովագրավճարների</p>

	<p>հանրագումարը, իսկ յուրաքանչյուր Ավտոտրանսպորտային միջոցի համար համապատասխան տեղեկատվությունը նշվում է Վկայագրին կցվող հավելվածի համապատասխան դաշտում:</p>		
6.	<p>ապահովագրավճարի վճարման կարգը, մասնավորապես նշվում է հետևյալ տարբերակներից որևէ մեկը՝</p> <p>1) միանվագ կամ տարաժամկետ վճարում, ընդ որում՝ սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում ապահովագրավճարը ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին չվճարվելու և տարաժամկետ վճարման տարբերակ ընտրելու դեպքերում Վկայագրում նշվում է նաև ապահովագրավճարի կամ դրա տարաժամկետվող մասի վճարման կարգն ու ժամկետները,</p> <p>2) կանխիկ կամ անկանխիկ, ընդ որում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման պահին ապահովագրավճարը (դրա մի մասը) սույն կանոններով նախատեսված կարգով «Կանխիկ» վճարման տարբերակով կնքելու դեպքում Վկայագրում նշվում է նաև տվյալ պահին փաստացի սույն կանոններով սահմանված եղանակներով կանխիկ վճարված ապահովագրավճարի չափը:</p>		
8.	<p>ապահովագրողի՝ շուրջօրյա հասանելի, առնվազն երեք միաժամանակյա զանգի սպասարկման հնարավորություն ապահովող առնվազն մեկ հեռախոսահամար, որով Ապահովադիրը (Ավտոտրանսպորտային միջոցն օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձը) կարող է զանգահարել Ապահովագրողին՝ ապահովագրական պատահարի մասին հայտնելու համար:</p>		
9.	9.1	<p><b>Ապահովագրողի անունից հանդես եկող անձի տեսակը</b></p>	<p><b>Ապահովագրողի անունից հանդես եկող անձի վերաբերյալ տվյալները</b></p>
		<p>1) Ապահովագրողի գործադիր մարմնի ղեկավար</p>	<p>Գործադիր մարմնի ղեկավարի անունը, ազգանունը, ստորագրությունը և Ապահովագրողի կնիքն՝ առկայության դեպքում: Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում՝ միայն գործադիր մարմնի ղեկավարի անունը և ազգանունը: Ընդ որում, Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքվելու դեպքերում «ստորագրություն» դաշտը չի արտացոլվում (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)</p>
		<p>2) Ապահովագրողի գործադիր մարմնի ղեկավար չհանդիսացող այլ լիազորված ֆիզիկական անձ</p>	<p>Տվյալ լիազորված ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, ստորագրությունը, անձնագրային տվյալները, լիազորագրի համարը և տրման ամսաթիվը, և Ապահովագրողի հայեցողությամբ կարող է դրվել Ապահովագրողի կնիքը: Վկայագրի՝</p>



	(կիրառելի չէ Ապահովագրիչների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում)	Ապահովագրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
	3) Ֆիզիկական անձ (բացառությամբ անհատ ձեռնարկատեր) ապահովագրական գործակալ (կիրառելի չէ Ապահովագրիչների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում)	Անունը, ազգանունը, որպես գործակալ հաշվառման վկայականի համարը (տրվելու դեպքում), ստորագրությունը, և Ապահովագրողի հայեցողությամբ կարող է դրվել Ապահովագրողի կնիքը: Վկայագրի՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
	4) Իրավաբանական անձ կամ անհատ ձեռնարկատեր ապահովագրական գործակալ (կիրառելի չէ Ապահովագրիչների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում)	Անվանումը, իրավասություն ունեցող անձի անունը, ազգանունը և ստորագրությունը (կնիքն՝ առկայության դեպքում), և Ապահովագրողի հայեցողությամբ կարող է դրվել Ապահովագրողի կնիքը: Վկայագրի՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում կնիք և ստորագրություն չեն դրվում (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
	<b><i>Ապահովագրի անունից հանդես եկող անձի տեսակը</i></b>	<b><i>Ապահովագրի անունից հանդես եկող անձի վերաբերյալ տվյալները</i></b>
9.2	1) Ֆիզիկական անձ ապահովագրիչ	անունը, ազգանունը և ստորագրությունը: Վկայագրի՝ Ապահովագրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում:

			Ընդ որում, Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում համաձայնության վերաբերյալ դրույթը և ստորագրությունը պարունակող դաշտերը չեն արտացոլվում (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
		2) Իրավաբանական անձ ապահովադիր	անունը և ազգանունը, ստորագրությունը և կազմակերպության կնիքն՝ առկայության դեպքում: Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն և կնիք չեն դրվում: Ընդ որում, Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքերում համաձայնության վերաբերյալ դրույթը և ստորագրությունը պարունակող դաշտերը չեն արտացոլվում (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
		3) Ապահովադրի ներկայացուցիչ	անունը, ազգանունը, անձնագրային տվյալները, լիազորագրի համարը և (կամ) տրման ամսաթիվը և ներկայացուցչի ստորագրությունը: Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում ստորագրություն չի դրվում: (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
10.	Ապահովադրին Վկայագիրը տալու ամսաթիվը՝ օր/ամիս/տարի ֆորմատով և հաջորդականությամբ:		
11.	«է կնքել» կամ «չի կնքել» բառերը՝ կախված այն հանգամանքից, թե այդ տարբերակներից որն է կիրառելի Ապահովագրողի նկատմամբ:		
12.	<p>1) «Կրկնօրինակ» բառը, երբ սույն կանոնների համաձայն Ապահովադրին տրվում է Վկայագրի կրկնօրինակը,</p> <p>2) «Սույն պայմանագիրը կնքվել է կողմերի միջև էլեկտրոնային հաղորդակցությունն ապահովող կապի միջոցով և դրա՝ սույն կանոններով նախատեսված տեխնիկական պահանջներին բավարարող էլեկտրոնային տարբերակն ունի նույն իրավական նշանակությունը, ինչ կողմերի կողմից ձեռագիր ստորագրված փաստաթուղթը» բառերը՝ Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքում Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում,</p> <p>3) «Սույն վկայագիրը թղթային եղանակով ստորագրված վկայագրի էլեկտրոնային տարբերակն է» բառերը՝ Ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակից տարբերվող ցանկացած եղանակով</p>		

	ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքվելու դեպքում Վկայագրի՝ Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցեին ուղարկվող էլեկտրոնային տարբերակում:
Վկայագրի հավելվածը, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ համաձայնագիրը լրացվում են սույն հրահանգով Վկայագրի համապատասխան կետերով նախատեսված դաշտերի լրացման համար սահմանված կանոններին համապատասխան:	

1. Սույն ենթահավելվածով սահմանվում է ԱՊՊԱ պայմանագրերի հաշվառման կարգը:

2. Վկայագիրն ունի ծածկագիր, որը բաղկացած է սերիայից և համարից, ընդ որում՝ սկզբից նշվում է սերիան, այնուհետև՝ համարը: Սերիան պարունակում է 2 նիշ, իսկ համարը՝ 6 նիշ՝ սկսած 000001-ից: Վկայագրի ծածկագրերը չեն կրկնվում, անգամ եթե տվյալ ԱՊՊԱ պայմանագիրն այլևս ուժի մեջ չէ:

3. Սերիայի նիշերը մեծատառ են և լատինատառ: Սերիայի առաջին նիշը սահմանվում է «S»: Երկրորդ նիշը փոփոխվում է ըստ այբբենական հերթականության (SA, SB, SC ... SZ):

4. Վկայագրի սերիաները տրամադրվում են Ապահովագրողներին Բյուրոյի կողմից: Ընդ որում, յուրաքանչյուր Ապահովագրողի տրամադրվում է սերիա՝ հերթական համարի բոլոր հնարավոր համակցություններով:

5. Ապահովագրողի կողմից լրացուցիչ սերիայի հայտ ներկայացնելու դեպքում վերջինին տրամադրվում է հերթական չօգտագործված սերիան՝ ըստ դիմումի ընդունման ամսաթվի՝ հաշվի առնելով հերթականության սկզբունքը, ընդ որում Ապահովագրողը կարող է դիմել Բյուրոյին լրացուցիչ սերիա ստանալու համար, երբ իր Վկայագրերի չօգտագործված ծածկագրերի քանակը փոքր է կամ հավասար հիսուն հազարից: Բյուրոն կարող է առանձին նպատակներով կամ խմբերով ԱՊՊԱ վկայագրերի համար առանձնացնել և Ապահովագրողներին տրամադրել Վկայագրերի առանձին սերիաների խմբաքանակներ:

6. Ապահովագրողները վարում են իրենց կողմից կնքված Վկայագրերի, ինչպես նաև վնասված, խոտանված, կորած, հափշտակված և ոչնչացված Վկայագրերի ներքին հաշվառում:

**Հավելված 2**

Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի  
խորհրդի 25/04/2023թ. -ի թիվ 14-Լ որոշման

**Հավելված 2.2**

**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

**ՀԱՎԵԼՎԱԾ 2.2. ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԿՆՔՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ԱՊԱՀՈՎԱԴՐԻ ԿՈՂՄԻՑ  
ՆԵՐԿԱՅԱԳՎՈՂ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԵՎ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՑԱՆԿԸ**

		N	Ապահովադրի կողմից ներկայացվող փաստաթղթերի ցանկը	Ապահովադրի կողմից ներկայացվող (հայտարարվող) տեղեկությունների ցանկը
Ապահովադրի վերաբերյալ	Ֆիզիկական անձանց համար	1	Անձը հաստատող փաստաթուղթ	1. Ապահովադրի էլեկտրոնային փոստի հասցե, 2. Ապահովադրի հաշվառման (գտնվելու) հասցե, 3. Ապահովադրի հեռախոսահամար, 4. Ապահովադրին պատկանող բանկային հաշվեհամար (էլեկտրոնային փողի հաշիվ), ընդ որում, սույն ենթակետով նախատեսված տեղեկատվությունը համարվում է տրամադրված նաև այն դեպքում, եթե Ապահովադրի անվամբ բանկային հաշիվը (էլեկտրոնային փողի հաշիվը), Ապահովադրի համաձայնությամբ, ինքնաշխատ բացվել է ԱՄՄՊ համակարգում արտացոլվել է պայմանագրի կնքման գործընթացում, 5. Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործման նպատակ, 6. ապահովագրության ժամկետ:
		2	ՀՀ քաղաքացիների դեպքում, եթե ներկայացված անձը հաստատող փաստաթուղթը չի պարունակում հանրային ծառայությունների համարանիշ, ապա այդ համարանիշը պարունակող փաստաթուղթ (սոցիալական ապահովության քարտ կամ համապատասխան տեղեկանք) կամ հանրային ծառայությունների համարանիշ չստանալու վերաբերյալ տեղեկանք	
	1	Հարկ վճարողի հաշվառման համարը պարունակող փաստաթուղթ		
	Այլ սուբյեկտների համար			
Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) վերաբերյալ	1	Հաշվառման (գրանցման) վկայագիր կամ այլ համարժեք փաստաթուղթ կամ մաքսային հայտարարագիր և Օրենքի 5-րդ հոդվածի 2-րդ կամ 3-րդ մասով սահմանված անձ համարվելու փաստը հավաստող փաստաթղթեր		

		<p>(սեփականության իրավունքի պետական գրանցման վկայական, լիզինգի պայմանագիր և այլն), եթե հաշվառման (գրանցման) վկայագրով կամ այլ համարժեք փաստաթղթով կամ մաքսային հայտարարագրով ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու իրավասությունը չի հաստատվում: Այլ անձին սեփականության իրավունքի փոխանցման գործընթացում գտնվող Ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման համար հաշվառման (գրանցման) վկայագրի փոխարեն ներկայացվում է իրավասու պետական մարմնի կողմից տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցին հատկացված հաշվառման համարանիշը</p>	
	2	<p>Օրենքի 5-րդ հոդվածի 2-րդ կամ 3-րդ մասով սահմանված անձ համարվելու փաստը հավաստող փաստաթղթեր (սեփականության իրավունքի պետական գրանցման վկայական, լիզինգի պայմանագիր և այլն)</p>	
<p><b>Ներկայացուցչի վերաբերյալ</b></p>	1	<p>Անձը հաստատող փաստաթուղթ</p>	
	2	<p>Ապահովագրի կողմից տրված ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման լիազորությունները հավաստող հասարակ, գրավոր ձևով կազմված լիազորագիր</p>	

**Հավելված 3**  
**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

**ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ**

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝
  - 1) ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման կարգը,
  - 2) հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերը,
  - 3) ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները,
  - 4) Բոնուս-Մալուս (այսուհետ՝ ԲՄ) համակարգի կիրառման կարգը, ԲՄ գործակիցների մեծությունները,
  - 5) Ապահովագրողների կողմից ապահովագրավճարների սահմանման և դրա կիրառման գործընթացի նկատմամբ նվազագույն պահանջները:

**ԳԼՈՒԽ 2. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

2. ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով ապահովագրավճարը հաշվարկում է Օրենքով սահմանված բանաձևի հիման վրա՝ հաշվարկի հիմքում դնելով տվյալ ՊԿԱ-ի՝ սահմանված կարգով Բյուրոյի հավանությունն ստացած ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելը, ինչպես նաև ԱՊՊԱ պայմանագրի ժամկետից կախված կիրառելով տվյալ մոդելով նախատեսված համապատասխան կարգավորիչ գործակիցը:

**ԳԼՈՒԽ 3. ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՈՒ ԲԱԶԱՅԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՏԱՐԵԿԱՆ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՍԱՀՄԱՆԱԶԱՓԸ ԵՎ ՌԻՍԿԱՅՆՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԹՈՒՅԼԱՏՐԵԼԻ ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ**

3. ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող հիմնական և բազային ապահովագրավճարների տարեկան առավելագույն սահմանաչափերն են՝

*Աղյուսակ 2*

<b>Ցուցանիշի անվանումը</b>	<b>Առավելագույն սահմանաչափը</b>
Հիմնական ապահովագրավճար (ՀԱ)	41,000 ՀՀ դրամ
Բազային ապահովագրավճար	ՀԱ x 2,5

4. ՊԿԱ-ն ապահովագրավճարի հաշվարկում դնում է իր՝ սահմանված կարգով Բյուրոյի հավանությունն ստացած ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելում նշված ռիսկայնության գործակիցներին տրված արժեքները, որոնք սահմանվել են՝ ելնելով առկա վիճակագրական տվյալներից և ապագայի նկատմամբ հուսալի ակտուարական կանխատեսումներից՝ ապահովելով ապահովագրության մեջ համարժեքության սկզբունքի պահպանումը:

5. Ապահովագրավճարի հաշվարկում ՊԿԱ-ն բացի Օրենքով նախատեսված ռիսկայնության գործոններից կարող է դնել նաև Ապահովադրին, Ավտոտրանսպորտային միջոցին կամ դրա օգտագործմանը վերաբերող այլ գործոններ, եթե դրանք ներառված են իր՝ սահմանված կարգով Բյուրոյի հավանությունն ստացած ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող

ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելում և բավարարում են Օրենքով սահմանված համապատասխան նվազագույն պահանջներին:

#### **ԳԼՈՒԽ 4. ԲՄ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԲՄ ԳՈՐԾԱԿԻՑՆԵՐԻ ԱՐԺԵՔՆԵՐԸ**

6. ԲՄ համակարգը կիրառվում է ԱՊՊԱ պայմանագրում սահմանված ապահովագրի նկատմամբ: Ընդ որում, Հայաստանի Հանրապետության, համայնքի և օտարերկրյա պետության անունից կնքված պայմանագրերի գծով որպես ապահովագրի սույն հավելվածի իմաստով դիտարկվում է նրանց անունից ԱՊՊԱ պայմանագիրը կնքած մարմինը:

7. Առաջին անգամ ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքելու դեպքում ապահովագրին տրվում է ԲՄ բազիսային դասը: Առաջին ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքումից հետո (անկախ հետագայում ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման հանգամանքից) ապահովագրի ԲՄ դասը սույն հավելվածի աղյուսակ 2-ով նախատեսված  $ԲՄ_{փոփ}$  հաշվարկման համար պայմաններից որևէ մեկի առկայության դեպքում պայմանի առաջացման ամսաթվին վերահաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի հիման վրա (մնացած ժամանակահատվածում ապահովագրի ԲՄ դաս է համարվում վերջին անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դասը)՝

$$ԲՄ = ԲՄ_{նախ} + ԲՄ_{փոփ}$$

որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝

*Աղյուսակ 2*

<b>ԲՄ</b>	Ապահովագրի ԲՄ դասն է	
<b>ԲՄ<sub>նախ</sub></b>	Ապահովագրի՝ վերջին անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դասն է	
<b>ԲՄ<sub>փոփ</sub></b>	ԲՄ դասի փոփոխությունն է, որը հաշվարկվում է հետևյալ եղանակով՝	
	$ԲՄ_{փոփ} =$	(+ $U$ ), եթե $J \geq 0,412$ (0), եթե $0.103 < J < 0.412$ (-1), եթե Ապահովագրի ԲՄ դասի վերջին վերահաշվարկի ամսաթվից հետո անցել է 365 պայմանագրային օր, և այդ օրը $J \leq 0,103$
	որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝	
	$U$	մալուսային դասերի քանակն է և հավասար է $J$ կարգավորող գործակցին՝ դրա կոտորակային մասը մինչև ամբողջական թիվ կլորացված (0.412-ից փոքր նիշերը կլորացվում են դեպի ներքև, իսկ մեծ կամ հավասար նիշերը՝ դեպի վերև)
	$J$	կարգավորող գործակիցն է և հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի հիման վրա
	$J = (K_1/C_1 + \dots + K_n/C_n)$ որտեղ կատարված են հետևյալ նշանակումները՝	
$K_n$	Ապահովագրի ԲՄ դասի վերջին վերահաշվարկից հետո տեղի ունեցած $n$ -րդ ԲՄ դեպքի համար հետևյալ սկզբունքի հիման վրա հաշվարկվող գործակից է (ԲՄ դեպքի բացակայության դեպքում տվյալ գործակիցը հավասար է 0-ի). 1) Եթե ԲՄ դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարը տեղի է ունեցել մինչև 2022 թվականի մարտի 1-ը, ապա $K = 4$ , 2) Եթե ԲՄ դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարը տեղի է ունեցել 2022 թվականի մարտի 1-ին կամ դրանից հետո, ապա՝	



		<p>ա. <math>K = 3</math>, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը չի գերազանցում 100,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>բ. <math>K = 4</math>, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 100,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 200,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>գ. <math>K = 5</math>, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 200,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 500,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>դ. <math>K = 6</math>, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 500,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 1,000,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>ե. <math>K = 7</math>, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 1,000,000 ՀՀ դրամը, սակայն չի գերազանցում 1,800,000 ՀՀ դրամը,</p> <p>զ. <math>K = 8</math>, եթե ԲՄ դեպքի հիման վրա տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցով պատճառած վնասի համար վճարման ենթակա հատուցման գումարը գերազանցում է 1,800,000 ՀՀ դրամը:</p> <p>Ընդ որում, սույն բանաձևում կիրառվող տարրերի համար.</p> <p>1) ԲՄ դեպք է համարվում ԱՊՊԱ ոլորտում Ապահովագրողի կողմից ամբողջությամբ կամ մասամբ ապահովագրական հատուցում վճարելու որոշման ուժի մեջ մտնելը, որը պայմանավորված է տվյալ Ապահովագրողի կողմից կնքված պայմանագրում նշված որևէ ավտոտրանսպորտային միջոցով 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո պատճառած վնասի հատուցման հետ, բացառությամբ այն որոշումների, որոնք կայացվել են 2019 թվականի ապրիլի 1-ից հետո տեղի ունեցած ԱՊՊԱ պատահարների գծով, և որոնց հիման վրա վճարված ողջ գումարը, ինչպես նաև հատուցման վճարման և (կամ) հետադարձ պահանջի իրականացման գծով տվյալ Ապահովագրողի կողմից պարտապաններից գանձվող այլ ծախսերը (փորձաքննությունների վճարներ, դատական ծախսեր, ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 411-րդ հոդվածով նախատեսված տոկոսներ և այլն) վերադարձվել են Ապահովագրողին՝ սույն կանոնների 18-րդ գլխով նախատեսված հետադարձ պահանջի (սուբրոգացիայի)</p>
--	--	---

	<p>իրավունքի առկայության հիմքով: ԲՄ դեպք չեն համարվում այն ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշում կայացնելու դեպքերը, որոնք պայմանավորված են պետության կարիքների հիման վրա օրենսդրությամբ սահմանված կարգով ապահովադրի տիրապետությունից դուրս եկած ավտոտրանսպորտային միջոցով նշված հիմքով տիրապետությունից դուրս գտնվելու ժամանակահատվածում պատճառված վնասների հատուցման հետ, ընդ որում, նշված դեպքերը ԲՄ դեպքերի մեջ չներառելու համար Ապահովադրի կողմից պետք է ներկայացվեն համապատասխան հիմքերի առկայության փաստը հավաստող փաստաթղթերը:</p> <p>2) Միևնույն պատահարի շրջանակներում տվյալ Ապահովադրի կողմից կնքված պայմանագրում նշված որևէ Ավտոտրանսպորտային միջոցով (միջոցներով) պատճառած վնասների գծով մեկից ավելի հատուցման որոշում ուժի մեջ մտնելու դեպքում դրանք դիտարկվում են որպես մեկ ԲՄ դեպք, իսկ որպես K գործակցի հաշվարկման հիմքում դրված ապահովագրական հատուցման չափ ընդունվում է տվյալ պահին ուժի մեջ մտած բոլոր որոշումների հիման վրա վճարման ենթակա հատուցման գումարների հանրագումարը:</p> <p>3) Մի քանի անձանց կողմից պատճառված վնասի հատուցման դեպքում K գործակցի հաշվարկման հիմքում դրված ապահովագրական հատուցման չափի որոշման համար կիրառվում են հետևյալ սկզբունքները.</p> <p>ա. Եթե ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշմամբ կամ դրա հիմքում դրված փորձագիտական եզրակացությամբ տարանջատված է այն վնասի չափը, որը պատճառվել է տվյալ Ապահովադրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում (պայմանագրերում) նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) օգտագործմամբ, ապա որպես վճարման ենթակա հատուցման չափ հիմք է ընդունվում այդ չափը,</p> <p>բ. Եթե ապահովագրական հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշմամբ և դրա հիմքում դրված փորձագիտական եզրակացությամբ տարանջատված չէ այն վնասի չափը, որը պատճառվել է տվյալ Ապահովադրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրում (պայմանագրերում) նշված Ավտոտրանսպորտային միջոցի (միջոցների) օգտագործմամբ, ապա որպես վճարման ենթակա հատուցման չափ հիմք է ընդունվում ընդհանուր հատուցման գումարի և վնաս պատճառած անձանց քանակի հարաբերակցությունը:</p>
C <sub>n</sub>	<p>Ապահովադրի ԲՄ դասի վերջին վերահաշվարկից հետո տեղի ունեցած n-րդ ԲՄ դեպքի հիմք հանդիսացող պատահարի պահին Ապահովադրի անունից կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերում նշված SU-ների քանակն է:</p>

	Պայմանագրային օր	2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ընկած օրերի քանակ, որոնց ընթացքում առկա է եղել Ապահովադրի կողմից կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիր (պայմանագրեր):
--	------------------	---

8. Միջին կամ բարձր ռիսկային դասում գտնվող և վերջին 1460 պայմանագրային օրվա ընթացքում անընդմեջ ընդհանուր առմամբ (-4) դաս ստացած Ապահովադիրը վերջին բոնուսային դասի ստացման ամսաթվին ստանում է ԲՄ բազիսային դասը:

9. ԲՄ դասի հաշվարկն իրականացվում է ապահովադիրների վերաբերյալ Տեղեկատվական համակարգում առկա տեղեկատվության հիման վրա:

10. ԲՄ դասին համապատասխանող գործակիցների մեծություններն են՝

Աղյուսակ 3

ԲՄ խումբը	ԲՄ դասը	ԲՄ գործակցին համապատասխանող մեծությունը
Բարձր ռիսկային	25	300%
	24	300%
	23	290%
	22	270%
	21	250%
	20	250%
	19	230%
Միջին ռիսկային	18	200%
	17	160%
	16	150%
	15	140%
	14	130%
	13	125%
	12	115%
	11	110%
	10	100%
Ցածր ռիսկային	9	97%
	8	94%
	7	91%
	6	88%
	5	85%
	4	82%
	3	75%
	2	65%
	1	50%

11. Ապահովադրի ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ սույն գլխով սահմանված հանգամանքները հիմք են ընդունվում՝ անկախ ավտոտրանսպորտային միջոցի կամ ապահովագրական ընկերության փոփոխման հանգամանքից:

**ԳԼՈՒԽ 5. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ  
ՍԱՀՄԱՆՄԱՆ ԵՎ ԴՐԱ ԿԻՐԱՌՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ  
ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ**

12. Ապահովագրողը ցանկացած անձի պահանջով պարտավոր է տրամադրել վերջինի կողմից տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով տվյալ պահին կնքման ենթակա կամ արդեն կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրավճարի չափի հաշվարկման տրամաբանությունը:

13. Ապահովագրողներն սույն կանոններով նախատեսված պայմանների շրջանակներում ինքնուրույն են որոշում և սահմանում ապահովագրավճարների տարաժամկետ վճարման հնարավորությունները և կարգը:

14. Ապահովագրողներն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքում մշտապես հրապարակում են տվյալ պահի դրությամբ իրենց կողմից կիրառվող՝

1) հիմնական և բազային ԱՊՊԱ ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն չափերը,

2) ռիսկայնության գործոնները,

3) ԱՊՊԱ պայմանագրի ժամկետից կախված կիրառվող կարգավորիչ գործակիցները,

4) ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի տարաժամկետ վճարման հնարավորությունները,

5) ԱՊՊԱ ապահովագրավճարի էլեկտրոնային հաշվիչը, որով ցանկացած անձ կկարողանա սույն հավելվածով նախատեսված՝ ապահովագրավճարի մեծության վրա ազդող պայմանների կամ իրեն ու համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցը նույնականացնող տվյալների մուտքագրմամբ հաշվարկել տվյալ Ապահովագրողից ձեռքբերվող ԱՊՊԱ պայմանագրի ապահովագրավճարի չափը:

15. Ապահովագրողներն իրենց ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարների գնագոյացման մոդելը հաստատելու և այդ մոդելում փոփոխություններ կատարելու դեպքում պարտավոր են այդ մոդելը (դրա փոփոխությունները) ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան տասն օր առաջ առնվազն իրենց պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակել դրանում հիմք ընդունված՝ սույն հավելվածի 14-րդ կետով նախատեսված ցուցանիշները, ինչպես նաև մոդելի (դրա փոփոխությունների) հիման վրա այդ կետի 5-րդ ենթակետի համաձայն ապահովագրավճարի չափը հաշվարկող էլեկտրոնային հաշվիչը:

**ԳԼՈՒԽ 6. ԱՆՑՈՒՄԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

16. Ապահովագրի՝ սույն հավելվածին համապատասխան ԲՄ դասի հաշվարկման ժամանակ նրա՝ մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը ձևավորված ապահովագրական պատմությունը հաշվի է առնվում հետևյալ կանոններին համապատասխան.

1) 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտած որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող (ներառյալ՝ վարելու իրավունք ունեցող ապահովագրի) չնշված անձանց համար մինչև սույն հավելվածն ուժի մեջ մտնելը ձևավորված ողջ ապահովագրական պատմության նկատմամբ կիրառվում են սույն հավելվածի դրույթները,

2) 2012 թվականի դեկտեմբերի 31-ից հետո ուժի մեջ մտած որևէ ԱՊՊԱ պայմանագրում որպես լիազորված տիրապետող (ներառյալ՝ վարելու իրավունք ունեցող ապահովագրի) նշված անձանց համար որպես լիազորված տիրապետող հաշվարկված ԲՄ դասը մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը վերջին անգամ փոխվելու կամ ԲՄ դաս ստանալու օրը համարվում է իբրև սույն հավելվածով նախատեսված՝ ապահովագրի դասի վերջին վերահաշվարկման օր, իսկ որպես լիազորված տիրապետող ստացած ԲՄ դասը՝ իբրև ապահովագրի վերջին

անգամ վերահաշվարկված ԲՄ դաս՝ այդ օրվանից հետո ընկած ժամանակահատվածի նկատմամբ կիրառելով սույն հավելվածի դրույթները,

3) սույն կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված անձանց համար սույն հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված օրերի քանակի մեջ հաշվարկվում են այդ անձանց՝ մինչև 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ը վերջին անգամ մալուս ստանալու օրվան հաջորդող օրվանից հետո ընկած պայմանագրային օրերը:

17. Ապահովագրիչների որոշակի խմբի համար, ի լրումն սույն հավելվածով սահմանված կարգով հաշվարկված ԲՄ դասի, տրամադրվում է մեկանգամյա արտոնություն՝ համաձայն ենթահավելված 3.1-ի:

18. Մինչև 2022 թվականի մարտի 1-ը տեղի ունեցած պատահարների գծով Ապահովագրիչի ԲՄ դասը չի կարող 22-րդ դասից ավելի բարձրանալ:

**Ենթահավելված 3.1**  
**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

1. 2016 թվականի դեկտեմբերի 12-ի դրությամբ սույն կանոնների հավելված 3-ի համաձայն հաշվարկված ԲՄ դասերը 2016 թվականի դեկտեմբերի 12-ին սույն կանոնների ուժով հետևյալ պահանջներին բավարարող ապահովադիրների համար նվազեցվում են 4 դասով, բայց ոչ պակաս, քան բազիսային ԲՄ դասը.

1) տվյալ ապահովադիրն 2016 թվականի օգոստոսի 31-ի դրությամբ ունի (ունեցել է) կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, որում որպես օգտագործման նպատակ նշված է «հանրային տրանսպորտ» կամ «տաքսի»,

2) տվյալ ապահովադրի կողմից կնքված և 2016 թվականի օգոստոսի 31-ին գործողության մեջ եղած ԱՊՊԱ պայմանագրով (պայմանագրերով) ապահովագրված է եղել մեկից ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը:

2. Բյուրոն Ապահովագրողներին տրամադրում է սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով սահմանված պահանջներին բավարարող ապահովադիրների ցանկը (այսուհետ՝ Ցանկ), ինչպես նաև դրանցում կատարված փոփոխությունները և լրացումները:

3. Մինչև սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկաձրագրային փոփոխությունների ներդրումը Ցանկում ներառված ապահովադիրների համար սույն կանոններով նախատեսված արտոնություններն Ապահովագրողները հաշվարկում են ինքնուրույն՝ Տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասը նվազեցնելով 4 դասով, բայց ոչ պակաս, քան բազիսային ԲՄ դասը և նվազեցված դասերն արտացոլելով վերջինների հետ կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերում: Սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկաձրագրային փոփոխությունների ներդրման պահից (ինչի մասին Բյուրոյի գործադիր տնօրենը գրավոր իրազեկում է Ապահովագրողներին) ԱՊՊԱ պայմանագրում պետք է արտացոլվեն ԱՊՊԱ տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասերն՝ առանց որևէ ինքնուրույն նվազեցումների իրականացման:

4. Մինչև սույն ենթահավելվածի 1-ին կետով նախատեսված նվազեցումն ավտոմատ իրականացնող տեխնիկաձրագրային փոփոխությունների ներդրումը Ապահովագրողների կողմից Ցանկում ներառված անձանց հետ ԱՊՊԱ պայմանագրեր կնքելիս սույն գլխով նախատեսված կարգով և արտոնության չափով Տեղեկատվական համակարգից ստացված ԲՄ դասի ինքնուրույնաբար նվազեցումը և դրա ԱՊՊԱ պայմանագրում արտացոլումը չի դիտարկվում որպես սույն կանոնների խախտում:

**ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՎԱՂԱԺԱՄԿԵՏ ԴԱԴԱՐԵՑՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ, ՅՈՒՐԱՔԱՆՉՅՈՒՐ ՀԻՄՔԻ ԴԵՊՔՈՒՄ ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԴԱԴԱՐՄԱՆ ՊԱՀԸ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԴԱՐՁՄԱՆ ԴԵՊՔԵՐԸ, ՎԵՐԱԴԱՐՁՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**

N	ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման հիմքը	ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարման պահը	ՊԿԱ-ին ներկայացվող փաստաթղթերի, տեղեկությունների ցանկը	ԱՊՊԱ պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճարի համապատասխան մասի վերադարձման (տարաժամկետ վճարման դեպքում վճարվելիք ապահովագրավճարի վճարման) և դրա հաշվարկման կարգն ու պայմանները
1.	Հայաստանի Հանրապետության իրավասու պետական մարմնի կողմից Ավտոտրանսպորտային միջոցի նկատմամբ սեփականության իրավունքը գրանցվել է Ապահովագրից տարբերվող այլ անձի անունով՝ բացառությամբ Եթե Ապահովագիրը ֆինանսական վարձակալության (լիզինգի) պայմանագրով տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վարձակալն է: Եթե Ապահովագիրը Ավտոտրանսպորտային միջոցի ֆինանսական վարձակալության	Համապատասխան հիմքն ի հայտ գալու պահին		

	<p>(լիզինգի) պայմանագրով վարձակալն է, ապա ԱՊՊԱ պայմանագրի գործողությունը վաղաժամկետ դադարում է այն դեպքում, եթե դադարել է ֆինանսական վարձակալության (լիզինգի) պայմանագիրը, և Ավտոտրանսպորտային միջոցի նկատմամբ սեփականության իրավունքը չի գրանցվել Ապահովագրի անունով կամ գրանցվելուց հետո օտարվել է այլ անձի</p>		<p>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի Զև 1.5-ի: Ընդ որում, եթե նախքան նման դիմումի ստացումը ՊԿԱ-ն սույն աղյուսակի «ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման հիմքը» սյան 1-ին կամ 2-րդ տողում նշված հիմքի առկայության վերաբերյալ տեղեկատվությունն ստացել է Միասնական տեղեկատվական համակարգի միջոցով, ապա սույն կետով նախատեսված դիմումը համարվում է ՊԿԱ-ին ներկայացված՝ համապատասխան տեղեկատվությանը փաստացի տիրապետելու և պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման մասին սահմանված կարգով Ապահովագրին ծանուցելու օրվան հաջորդող օրը, և փաստացի նման դիմում լրացուցիչ չի ներկայացվում,</p>	<p>Վերադարձվում է պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարը՝ (պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճար * պայմանագրի չլրացած ժամկետի օրեր / պայմանագրի գործողության օրեր) – պայմանագրի գծով չվճարված ապահովագրավճար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է համապատասխան գրավոր դիմում ՊԿԱ-ին ներկայացնելու օրվանից սկսած, սակայն համապատասխան հիմքն ի հայտ գալու օրվանից ոչ շուտ: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին</p>
<p>2.</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցը հանվել է (ներառյալ՝ ժամանակավոր) հաշվառումից</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառումից հանելու օրվան հաջորդող օրը՝ բացառությամբ խոտանման հիմքով հաշվառումից հանվելու, հաշվառումից ժամանակավոր հանվելու, ինչպես նաև հաշվառումից հանվելու այնպիսի դեպքերի, երբ նույն պահին ավտոտրանսպորտային միջոցը</p>	<p>տեղեկատվությունն ստացել է Միասնական տեղեկատվական համակարգի միջոցով, ապա սույն կետով նախատեսված դիմումը համարվում է ՊԿԱ-ին ներկայացված՝ համապատասխան տեղեկատվությանը փաստացի տիրապետելու և պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման մասին սահմանված կարգով Ապահովագրին ծանուցելու օրվան հաջորդող օրը, և փաստացի նման դիմում լրացուցիչ չի ներկայացվում,</p>	



		<p>հաշվառվում է այլ անձի անվամբ (անվանմամբ), որոնց դեպքում պայմանագիրը վաղաժամկետ դադարում է ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառումից հանվելու պահին</p>	<p>2. Դադարեցման համապատասխան հիմքը հավաստող փաստաթուղթը, եթե դրան ՊԿԱ-ն չի տիրապետում</p> <p>3. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</p>	
3.	<p>ՊԿԱ-ն լուծարվել է, և Ապահովագրիչը չի ցանկանում պայմանագիրը շարունակել այն ապահովագրական ընկերության հետ, որին ՊԿԱ-ն փոխանցում է ապահովագրական պորտֆելը</p>	<p>Համապատասխան հիմքն ի հայտ գալու պահին</p>	<p>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 1.5-ի,</p> <p>2. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</p>	
4.	<p>Օրենքով նախատեսված դեպքերում ՊԿԱ-ն իր ապահովագրական պորտֆելը փոխանցում է այլ ապահովագրական ընկերության, և Ապահովագրիչը չի ցանկանում պայմանագիրը շարունակել այդ ապահովագրական ընկերության հետ</p>			

5.	<p>Պայմանագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո վերացել է ԱՊՊԱ պատահարի վրա հասնելու հնարավորությունը, և ապահովագրական ռիսկի գոյությունը դադարել է ԱՊՊԱ պատահարից տարբեր այլ հանգամանքների բերումով</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 1.5-ի</li> <li>2. ԱՊՊԱ պատահարի վրա հասնելու հնարավորության կամ ապահովագրական ռիսկի գոյության վերացումը հիմնավորող փաստաթղթեր, եթե դրանց ՊԿԱ-ն չի տիրապետում,</li> <li>3. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</li> </ol>	
6.	<p>Ապահովադրի պահանջով</p>	<p>Ապահովադրի կամ նրա ներկայացուցչի դիմումի մեջ նշված օրը, բայց ոչ շուտ, քան դիմումի ներկայացման</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 1.5-ի,</li> </ol>	<p>Վերադարձվում է պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարը՝ հաշվարկման ժամանակ որպես հիմք ընդունելով պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճարի 80%-ը՝</p>

		<p>ամսաթվին հաջորդող օրը</p>	<p>2. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</p>	<p>(պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճար * 80 % / պայմանագրի գործողության օրեր) * պայմանագրի չլրացած օրեր – պայմանագրի գծով չվճարված ապահովագրավճար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է պայմանագրի գործողության դադարեցման օրվանից սկսած:</p> <p>ՊԿԱ-ն իրավունք ունի իր հայեցողությամբ սույն հաշվարկում 80%-ի փոխարեն հիմք ընդունել ապահովագրավճարի 80-ից ավելի բարձր՝ մինչև 100%-ը ներառյալ: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին: ԱՊՊԱ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով պատահարից հետո՝ երեք ամսվա ընթացքում, կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի դեպքում սույն տողում նշված հաշվարկում 80%-ի փոխարեն պարտադիր հիմք է ընդունվում ապահովագրավճարի 20%-ը (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)</p>
--	--	------------------------------	---	--

6.1	<p>Ապահովադրի պահանջով, եթե միևնույն Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ առկա է գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր, որը կնքվել է սույն կանոնների Հավելված 3-ի 5.1-րդ կետով սահմանված պայմաններին համապատասխան</p>	<p>Ապահովադրի կամ նրա ներկայացուցչի դիմումի մեջ նշված օրը</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 1.5-ի,</li> <li>2. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</li> </ol>	<p>Վերադարձվում է պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարը՝ (պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճար * պայմանագրի չլրացած ժամկետի օրեր / պայմանագրի գործողության օրեր) – պայմանագրի գծով չվճարված ապահովագրավճար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է համապատասխան գրավոր դիմում ՊԿԱ-ին ներկայացնելու օրվանից սկսած, սակայն համապատասխան հիմքն ի հայտ գալու օրվանից ոչ շուտ: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին</p>
7.	<p>ՊԿԱ-ի պահանջով, եթե Ապահովադիրը թույլ է տվել սույն կանոնների էական խախտում: Ընդ որում, ՊԿԱ-ն իրավունք չունի պահանջելու վաղաժամկետ լուծել պայմանագիրը, եթե Ապահովադիրը խախտել է սույն կանոնների 52-րդ կետով սահմանված պահանջը, սակայն արդեն վերացել են</p>	<p>ՊԿԱ-ի կողմից խախտումը հայտնաբերելու պահից եռամսյա ժամկետում՝ նրա պահանջը ներկայացվելուց անմիջապես հետո</p>	-	<p>Վերադարձվում է պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարի և այդ պայմանագրով ՊԿԱ-ի կողմից վճարված ապահովագրական հատուցումների դրական տարբերությունը՝ (պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճար *)</p>

	<p>ապահովագրական ոլորտի մեծացման վրա որակապես ազդող փոփոխությունները, ինչպես նաև եթե Ապահովադրի կողմից պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների խախտումը կատարվել է ոչ իր մեղքով</p>			<p>պայմանագրի չլրացած ժամկետի օրեր / պայմանագրի գործողության օրեր) – պայմանագրի գծով չվճարված ապահովագրավճար – տվյալ պայմանագրով կատարված հատուցումների գումար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է պայմանագրի գործողության դադարեցման օրվանից սկսած: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին</p>
<p>8.</p>	<p>Ապահովադրի պահանջով, եթե ՊԿԱ-ն թույլ է տվել պայմանագրի պայմանների էական խախտում</p>	<p>Ապահովադրի կողմից նման խախտումը հայտնաբերելու պահից եռամսյա ժամկետում՝ նրա պահանջը ներկայացվելուց անմիջապես հետո</p>	<p>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ հիմնավորելով ՊԿԱ-ի կողմից կատարված խախտումները՝ համաձայն սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 1.5-ի, 2. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</p>	<p>Վերադարձվում է հետևյալ մեծություններից առավելագույնը՝ 1. վճարված ապահովագրավճարներ և այդ պայմանագրով ՊԿԱ-ի կողմից վճարված ապահովագրական հատուցումների դրական տարբերությունը, կամ 2. պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարը՝ (պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճար * պայմանագրի չլրացած ժամկետի օրեր / պայմանագրի գործողության օրեր) –</p>

				<p>Ապահովադրի կողմից չվճարված ապահովագրավճար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է պայմանագրի գործողության դադարեցման օրվանից սկսած: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին: Այն դեպքում, երբ պայմանագրի լուծման հիմք հանդիսացած խախտումը պայմանագրով վճարման ենթակա հատուցման ոչ լրիվ կատարումն է (այն է՝ սույն կանոնների խախտմամբ՝ սահմանված ժամկետում վճարման ենթակա գումարի չվճարումը կամ ոչ ամբողջական վճարումը), ապա Ապահովադիրն իրավունք ունի հետ ստանալու վճարված ապահովագրավճարներն ամբողջությամբ:</p>
9.	<p>ՊԿԱ-ի պահանջով, եթե պայմանագիրը կնքելուց հետո պարզ է դարձել, որ Ապահովադիրը պայմանագիրը կնքելիս ՊԿԱ-ին (լիազորված անձին կամ</p>	<p>ՊԿԱ-ի պահանջով՝ անմիջապես</p>	-	<p>Ապահովագրավճարները վերադարձման ենթակա չեն, իսկ տարածամկետ վճարման դեպքում ապահովագրավճարի չվճարված</p>

	<p>ապահովագրական գործակալին) ներկայացրել է ակնհայտ սխալ, ապակողմնորոշիչ, կեղծ կամ ոչ ամբողջական տեղեկություններ պատահարի տեղի ունենալու և դրա արդյունքում հնարավոր վնասի չափը որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների երևան գալու՝ իրեն հայտնի հավանականության վերաբերյալ: Ընդ որում, ՊԿԱ-ն չի կարող օգտվել նշված իր իրավունքից, եթե պայմանագրի կնքման պահին նա գիտեր կամ կարող էր իմանալ, որ Ապահովադրի կողմից ներկայացվել են ապակողմնորոշիչ, կեղծ կամ ոչ ամբողջական տեղեկություններ, կամ պայմանագիրը կնքվել է Վկայագրի համապատասխան մասերում տեղեկատվության բացակայության պայմաններում, ինչպես նաև Օրենքով նախատեսված այլ դեպքերում</p>			<p>մասը ենթակա է ամբողջությամբ վճարման ՊԿԱ-ին:</p>
<p>10.</p>	<p>Ապահովադրի պահանջով, եթե ՊԿԱ-ն սահմանված կարգով ծանուցել է սույն կանոնների դրույթների փոփոխման մասին և</p>	<p>Ապահովադրի պահանջով՝ անմիջապես</p>	<p>1. ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման վերաբերյալ գրավոր դիմում՝ համաձայն սույն</p>	<p>Վերադարձվում է պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարը՝ (պայմանագրով նախատեսված</p>

	<p>Ապահովադիրը համաձայն չէ կատարված փոփոխություններին</p>		<p>կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 1.5-ի, 2. Ներկայացուցչի միջոցով դիմումը ներկայացնելիս՝ նաև ներկայացուցչի պատշաճ լիազորված լինելը հավաստող փաստաթղթերը</p>	<p>ապահովագրավճար * պայմանագրի չլրացած ժամկետի օրեր / պայմանագրի գործողության օրեր) – պայմանագրի գծով չվճարված ապահովագրավճար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է պայմանագրի գործողության դադարեցման օրվանից սկսած: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին</p>
<p>11.</p>	<p>Վկայագրով նախատեսված ապահովագրավճարի (ապահովագրավճարի առաջին կամ հերթական մասի) վճարումն Ապահովադրի կողմից կետանցվել է, և ՊԿԱ-ն պայմանագրի ենթադրվող դադարեցման օրվանից առնվազն երեք օր առաջ Ապահովադրին ուղարկել է հիշեցում-ծանուցում (համաձայն սույն կանոնների ձև 1.2-ի)՝ ապահովագրավճարի հերթական մասը վճարելու անհրաժեշտության և չվճարելու դեպքում, որպես հետևանք ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման</p>	<p>Սույն տողով նախատեսված պահանջներին բավարարող հիշեցում-ծանուցման մեջ նշված օրը, բայց ոչ շուտ, քան Ապահովագրավճարի (ապահովագրավճարի հերթական մասի) չվճարման (կետանցման) օրվան հաջորդող օրը</p>	<p>-</p>	<p>Վերադարձվում է պայմանագրի գործողության չլրացած ժամկետի համար վճարված ապահովագրավճարը՝ հաշվարկման ժամանակ որպես հիմք ընդունելով պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճարի 80%-ը (պայմանագրով նախատեսված ապահովագրավճար * պայմանագրի չլրացած ժամկետի օրեր / պայմանագրի գործողության օրեր) – պայմանագրի գծով չվճարված ապահովագրավճար: Ընդ որում՝ գործողության չլրացած ժամկետը հաշվարկվում է</p>



	<p>մասին: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում Ապահովագրողի կողմից ապահովագրավճարի վճարման համար լրացուցիչ ժամկետ չի տրամադրվում:</p>			<p>պայմանագրի գործողության դադարեցման օրվանից սկսած: Ընդ որում, բացասական մեծության դեպքում համապատասխան տարբերության գումարը ենթակա է վճարման ՊԿԱ-ին: ԱՊՊԱ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով պատահարից հետո՝ երեք ամսվա ընթացքում, կնքված ԱՊՊԱ պայմանագրի դեպքում սույն տողում նշված հաշվարկում 80%-ի փոխարեն պարտադիր հիմք է ընդունվում ապահովագրավճարի 20%-ը (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)</p>
12.	<p>Օրենքով նախատեսված այլ դեպքերում և կարգով</p>			
<p><b>Ապահովագրավճարի վերադարձման կարգն ու ժամկետները</b></p>				
<p>ՊԿԱ-ն սույն հավելվածով նախատեսված դեպքերում պարտավոր է ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման դիմումի (առկայության դեպքում) ստացման և ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման ամսաթվերից ավելի ուշ ամսաթվից սկսած 2 օրվա ընթացքում վերադարձնել ապահովագրավճարի համապատասխան մասը (դրա առկայության դեպքում) և Ապահովագրին ծանուցել (տրամադրել) վաղաժամկետ դադարեցման արդյունքում վերադարձվող/վճարման ենթակա ապահովագրավճարի հաշվարկը-ծանուցումը, որը պետք է առնվազն պարունակի սույն կանոնների Ձև 1.3-ով նախատեսված տեղեկատվությունը: Ընդ որում, ԱՊՊԱ պայմանագրի վաղաժամկետ դադարեցման դեպքում ապահովագրավճարի լրավճարում իրականացնելու անհրաժեշտության դեպքում ծանուցման մեջ նշում է կատարվում ապահովագրավճարի լրավճարում իրականացնելու կարգի և ժամկետների վերաբերյալ: (փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)</p>				

**Հավելված 5**

**ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ԴՍԱ-ԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ  
ԵՆԹԱԿԱ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ՑԱՆԿԸ**

**Պարզեցված հատուցումների գործընթացի դեպքում**

Տուժողի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը (անձի նույնականացման նպատակով)
Ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը (կիրառելի չէ, եթե տուժողին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)
Իրավահաջորդությունը հիմնավորող օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը, եթե ԴՍԱ-ին դիմել է տուժողի իրավահաջորդը
Ներկայացուցչի միջոցով գրավոր դիմում ներկայացվելու դեպքում՝ լիազորված անձ լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը և լիազորված անձի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը
Լրացման հրահանգին համապատասխան լրացված համաձայնեցված հայտարարագրի բնօրինակը կամ լուսապատճենը ( սույն կանոնների 13-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն ներկայացվելու դեպքում), բացառությամբ եթե համաձայնեցված հայտարարագիրը լրացվել է համապատասխան էլեկտրոնային ծրագրի միջոցով (ընդ որում՝ եթե որևէ փաստաթղթի բացակայության հիմքով համաձայնեցված հայտարարագրի համապատասխան տողում գծիկ է դրված, ապա սույն կանոնների համաձայն այն համարվում է պատշաճ լրացված)
Ապահովագրական պատահարի վայրում սույն կանոնների պահանջներին համապատասխան իրականացված լուսանկարները և (կամ) տեսանյութերը
Սույն կանոններով սահմանված ժամկետում դիմելու և (կամ) փաստաթղթեր ներկայացնելու անհնարինության կամ տեղյակ չլինելու հանգամանքները հիմնավորող փաստաթղթերի կամ այլ ապացույցների բնօրինակները կամ պատճենները
Ապահովագրական պատահարի հետևանքով վնասված Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բնօրինակը կամ պատճենը կամ տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով հետևյալ հանգամանքներից որևէ մեկի առկայության փաստը հավաստող փաստաթղթի պատճենը. 1) Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը, համաձայն Օրենքի, ապահովագրական պատահարի օրվա դրությամբ ենթակա չի եղել պարտադիր ապահովագրման, կամ 2) Ավտոտրանսպորտային միջոցն ապահովագրական պատահարից հետո խոտանման կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքից մշտապես արտահանելու հիմքով հաշվառումից հանվել է:Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի պահին Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բացակայության դեպքում ներկայացված ԱՊՊԱ պայմանագրի կամ պայմանագրերի գործողության ընդհանուր ժամկետը չպետք է պակաս լինի մեկ տարուց (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

**Ստանդարտ հատուցումների գործընթաց 1-ի դեպքում**

Տուժողի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը (անձի նույնականացման նպատակով)
Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ դրա նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը (կիրառելի չէ, եթե տուժողին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)
Իրավահաջորդությունը հիմնավորող օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը, եթե ԴՍԱ-ին դիմել է տուժողի իրավահաջորդը
Ներկայացուցչի միջոցով գրավոր դիմում ներկայացվելու դեպքում՝ լիազորված անձ լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճեն և լիազորված անձի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը
Ապահովագրական պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարները և (կամ) տեսանյութերը (առկայության դեպքում)
Ելակետ 1-ի և Ելակետ 2-ի պատճենները (լուսապատճենները)
Ավտոտրանսպորտային միջոցից բացի այլ գույքին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ այդ գույքի նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթերի, իսկ գույքը կորած լինելու դեպքում՝ նաև կորած լինելը հավաստող փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի բնօրինակները կամ դրանց՝ նոտարապես հաստատված պատճենները
Սույն կանոններով սահմանված կարգով եռամսյա ժամկետում դիմելու և (կամ) փաստաթղթեր ներկայացնելու անհնարինության կամ տեղյակ չլինելու հանգամանքները հիմնավորող փաստաթղթերի կամ այլ ապացույցների բնօրինակները կամ պատճենները
Ապահովագրական պատահարի հետևանքով վնասված Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բնօրինակը կամ պատճենը կամ տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով հետևյալ հանգամանքներից որևէ մեկի առկայության փաստը հավաստող փաստաթղթի պատճենը. 1) Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը, համաձայն Օրենքի, ապահովագրական պատահարի օրվա դրությամբ ենթակա չի եղել պարտադիր ապահովագրման, կամ 2) Ավտոտրանսպորտային միջոցն ապահովագրական պատահարից հետո խոտանման կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքից մշտապես արտահանելու հիմքով հաշվառումից հանվել է: Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի պահին Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բացակայության դեպքում ներկայացված ԱՊՊԱ պայմանագրի կամ պայմանագրերի գործողության ընդհանուր ժամկետը չպետք է պակաս լինի մեկ տարուց (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

**Ստանդարտ հատուցումների գործընթաց 2-ի դեպքում**

Տուժողի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը (անձի նույնականացման նպատակով)
Ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ դրա նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը (կիրառելի չէ, եթե

<p>տուժողին պատկանող Ավտոտրանսպորտային միջոցը հաշվառված է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում)</p>
<p>Իրավահաջորդությունը հիմնավորող օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճեն, եթե ԴՍԱ-ին դիմել է տուժողի իրավահաջորդը</p>
<p>Ներկայացուցչի միջոցով գրավոր դիմում ներկայացվելու դեպքում՝ լիազորված անձ լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը կամ դրա՝ նոտարապես հաստատված պատճենը և լիազորված անձի անձը հաստատող փաստաթղթի բնօրինակը</p>
<p>Ապահովագրական պատահարի գծով հարուցված (նախաձեռնված) գործի (վարույթի) շրջանակներում ընդունված հետևյալ փաստաթղթերից որևէ մեկի բնօրինակները կամ պատճենները.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտ,</li> <li>2. քրեական դատավարության օրենսդրության շրջանակներում ընդունված եզրափակիչ դատավարական այլ ակտ, որում առկա են հետևություններ պատահարում անձի մեղավորության վերաբերյալ, և (առկայության դեպքում) դրա հիմքում ընկած փաստաթղթեր (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն),</li> <li>3. ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովմանն ուղղված պահանջները կամ ճանապարհային երթևեկության կամ տրանսպորտային միջոցների շահագործման կանոնները խախտելու և (կամ) ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վայրը թողնելու հանցակազմի հատկանիշներով նախաձեռնված վարույթի շրջանակներում քրեական դատավարության օրենսդրության շրջանակներում ընդունված դատավարական ակտ՝ քննությունից խուսափելու կամ այլ պատճառներով մեղադրյալի գտնվելու վայրն անհայտ լինելու հիմքով քրեական հետապնդման ժամկետները կասեցնելու վերաբերյալ և (առկայության դեպքում) դրա հիմքում ընկած փաստաթղթեր (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն),</li> <li>4. իրավասու պետական մարմնի կողմից տրամադրված փաստաթուղթ, որով հավաստվում է, որ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովմանն ուղղված պահանջները կամ ճանապարհային երթևեկության կամ տրանսպորտային միջոցների շահագործման կանոնները խախտելու և (կամ) ճանապարհատրանսպորտային պատահարի վայրը թողնելու հանցակազմի հատկանիշներով նախաձեռնվել է վարույթ, սակայն ավելի քան երկու ամիս չի հարուցվել քրեական հետապնդում, ինչպես նաև (առկայության դեպքում) վարույթի շրջանակներում կազմված փաստաթղթեր (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն)</li> </ol>
<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցից բացի այլ գույքին պատճառված վնասի հատուցման գծով՝ այդ գույքի նկատմամբ սեփականության իրավունքը հավաստող փաստաթղթերի, իսկ գույքը կորած լինելու դեպքում՝ նաև կորած լինելը հավաստող փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի բնօրինակները կամ դրանց՝ նոտարապես հաստատված պատճենները</p>

Սույն կանոններով սահմանված ժամկետում դիմելու և (կամ) փաստաթղթեր ներկայացնելու անհնարինության կամ տեղյակ չլինելու հանգամանքները հիմնավորող փաստաթղթերի կամ այլ ապացույցների բնօրինակներ կամ պատճենները

Ապահովագրական պատահարի հետևանքով վնասված Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բնօրինակը կամ պատճենը կամ տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի գծով հետևյալ հանգամանքներից որևէ մեկի առկայության փաստը հավաստող փաստաթղթի պատճենը. 1) Ավտոտրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվությունը, համաձայն Օրենքի, ապահովագրական պատահարի օրվա դրությամբ ենթակա չի եղել պարտադիր ապահովագրման, կամ 2) Ավտոտրանսպորտային միջոցն ապահովագրական պատահարից հետո խոտանման կամ Հայաստանի Հանրապետության տարածքից մշտապես արտահանելու հիմքով հաշվառումից հանվել է: Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի պահին Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բացակայության դեպքում ներկայացված ԱՊՊԱ պայմանագրի կամ պայմանագրերի գործողության ընդհանուր ժամկետը չպետք է պակաս լինի մեկ տարուց (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հատուցման համար նաև՝

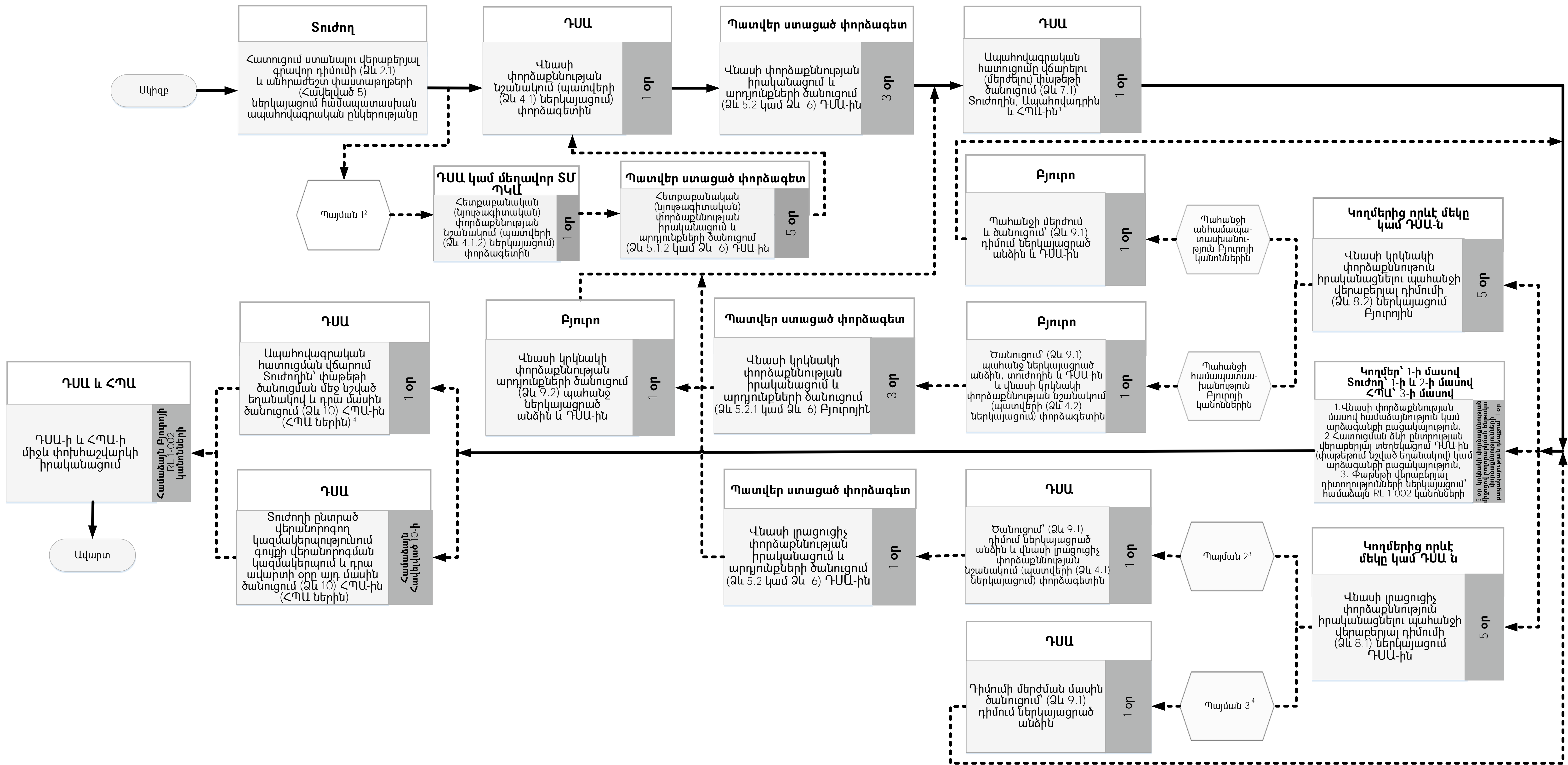
1) տուժողի կողմից ստացված վնասվածքների վերաբերյալ եզրահանգումը պարունակող դատաբժշկական (բժշկական) փորձաքննության ակտի (եզրակացության) բնօրինակը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ քրեական վարույթն իրականացնող մարմնի եզրակացությունը կամ գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտն ամբողջությամբ պարունակում է դատաբժշկական փորձաքննության (եզրակացության) եզրահանգումները,  
2.1) ամբուլատոր բժշկական օգնության դեպքում՝ ամբուլատոր քարտից քաղվածքի և (կամ) բժշկական տեղեկանքի և (կամ) կոնսուլտացիոն թերթիկի և (կամ) բժշկի եզրակացության բնօրինակը,  
2.2) ստացիոնար բժշկական օգնության դեպքում՝ ստացիոնար քարտից քաղվածքի (էպիկրիզի) բնօրինակը և հիվանդանոցային բժշկական օգնության և սպասարկման ծավալների հաշվառման ձևի (ձև 0001) բնօրինակները  
3) միասնական էլեկտրոնային համակարգով պատշաճ կերպով դուրս գրված հաշիվ կամ բուժհաստատության ղեկավարի և (կամ) բժշկական սարքավորումներ կամ պարագաներ մատակարարող կազմակերպության և գլխավոր հաշվապահի կողմից ստորագրված և կնքված (կնիքի առկայության դեպքում) թղթային հաշիվ, որոնցում պետք է արտացոլված լինեն նաև բժշկական ծառայություն ստացած անձի անունը, ազգանունը և մատուցված բժշկական ծառայության տեսակը, իսկ առողջությանը պատճառված վնասների գծով տուժողի կամ երրորդ անձի կողմից արդեն իսկ վճարում կատարված լինելու դեպքերում՝ ա) վճարման հաշվի (հաշիվ-ապրանքագրի) բնօրինակը և հետևյալ փաստաթղթերից որևէ մեկի բնօրինակը՝ դրամարկային ֆիսկալային կտրոն կամ դրամարկի մուտքի օրդեր (կանխիկ վճարման դեպքում) կամ բանկային փոխանցման անդորրագիր (անկանխիկ վճարման դեպքում) կամ վճարման փաստը հավաստող այլ փաստաթուղթ՝ ներառյալ ծառայությունը մատուցած կամ ապրանքը վաճառած հաստատության կողմից տրված

համապատասխան տեղեկանք,  
 բ) կամ դրամարկղային ֆիսկալային կտրոն կամ դրամարկղի մուտքի օրդեր կամ վճարահաշվարկային այլ փաստաթղթեր (կանխիկ վճարման դեպքում), որոնցում հստակ արտացոլված է մատուցված ծառայությունների կամ ձեռքբերված ապրանքների վերաբերյալ տեղեկատվություն,  
 4) տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով աշխատավարձի (եկամուտների) կորստի դեպքում՝ կորցրած աշխատավարձի (եկամուտների) չափը հաստատող փաստաթղթերի բնօրինակները  
 5) Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով աշխատունակության կորստի աստիճանը հիմնավորող փաստաթղթերի բնօրինակները:

Տուժողի մահվան հետ կապված հատուցում ստանալու համար նաև՝  
 1) Օրենքի համաձայն տուժողի մահվան հետևանքով վնասների հատուցման իրավունք ունեցող անձ համարվելու փաստը հավաստող փաստաթղթերի բնօրինակները (եթե պահանջվում է հատուցել կերակրողին կորցնելու հետ կապված ծախսերը),  
 2) դատաբժշկական (բժշկական) փորձաքննության ակտի (եզրակացության) բնօրինակը կամ պատճենը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ քրեական վարույթն իրականացնող մարմնի որոշումը կամ գործն ըստ էության լուծող (արմնի որոշ և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտն ամբողջությամբ պարունակում է դատաբժշկական փորձաքննության (եզրակացության) եզրահանգումները, ինչպես նաև այն դեպքերի, երբ այդ որոշմամբ կամ դատական ակտով հաստատվում է այն փաստը, որ մահը վրա է հասել տվյալ պատահարի հետևանքով, և առկա չեն տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետ կապված, հատուցման ենթակա ծախսեր,  
 3) մահվան վկայականի բնօրինակը,  
 4) կերակրողին կորցնելու հետ կապված վնասի հատուցման չափը հավաստող փաստաթղթերի բնօրինակները (եթե պահանջվում է հատուցել կերակրողին կորցնելու հետ կապված ծախսերը)

1. Հատուցում ստանալու գրավոր դիմումը ստորագրվում է երկկողմանի՝ դիմումատուի և դիմումն ընդունողի կողմից, այնուհետև ներկայացված դիմումը դիմումն ընդունած Ապահովագրողի ներկայացուցչի կողմից պատճենահանվում է, և պատճենը տրվում է դիմումատուին: Սույն կետը չի տարածվում սույն կանոնների 13-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն՝ ներկայացված դիմումների վրա:  
 2. (ուժը կորցրել է Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի խորհրդի 29/09/2020թ թիվ 34-Լ որոշմամբ):  
 3. Սույն հավելվածով տուժողի նույնականացման համար ներկայացվող անձը հաստատող փաստաթուղթը ենթակա չէ ներկայացման, եթե տուժողն ԱՊՊԱ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագրով Ապահովադիր է, և ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումը ԴՍԱ-ին ներկայացրել է սույն կանոնների 13-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն:

**Հավելված 6.1. Պարզեցված հատուցման գործընթացի գործողությունների հաջորդականություն**



**Հավելված 6.1-ին վերաբերող նշումներ և այլ պահանջներ**

**Հասկացություններ**







Կողմեր՝ Տուժող, Ապահովադիր և Ապահովագրված անձ:

**Հոսքագրից հղումներ (աղյուսակի առաջին սյունակում նշված են հղումների համարները)**

1		<p>1. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթը ծանուցվում է նաև պատահարում ներգրավված և ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին (նման տվյալի առկայության դեպքում):</p> <p>2. Ապահովագրական հատուցումը մերժելու փաթեթ ծանուցելու դեպքում տվյալ դեպքով հատուցման գործընթացն ավարտվում է, եթե իրավասու անձանց կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննության պահանջ չի ներկայացվում:</p>
2	Պայման 1	ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում
3	Պայման 2	ԴՍԱ-ն մերժում է լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը, եթե վերջինս չի ներկայացվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում:
4		Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով կամ վնասը վերականգնելով՝ ըստ տուժողի կողմից հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցումից հետո կատարած ընտրության: Ընդ որում, եթե տուժողը սահմանված կարգով ընտրություն չի կատարում, ապա համարվում է, որ նա ընտրել է համապատասխան գումար վճարելու տարբերակը: Այն դեպքերում, երբ սույն կանոններով նախատեսված որևէ հիմքով համապատասխան գույքին պատճառված վնասների վերականգնումը գնահատվել է որպես ոչ ողջամիտ, ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով:



	ԴՍԱ-ն պարտավոր է ՀՊԱ-ի կողմից համապատասխան պահանջն ստանալու պահից հետո 2 օրվա ընթացքում վերջինին փոխանցել տվյալ գործով ապահովագրական հատուցման վճարման փաստը հավաստող փաստաթղթի սքանավորված տարբերակը:
<b>Գործընթացի վերաբերյալ ընդհանուր պահանջներ</b>	
Ա	ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) անունից պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնելու և լրացուցիչ փորձաքննության իրականացմանը համաձայնություն տրամադրելու նպատակահարմարությունը որոշում և Օրենքով և սույն հավելվածով նախատեսված իրավունքն իրականացնում է ԴՍԱ-ն, բացառությամբ ՊԿԱ հանդիսացող Բյուրոյի, որը կարող է պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնել նաև ինքնուրույն՝ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ վարորդի հաշվին:
Բ	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննությունների դիմումի մերժման դեպքում հետագա գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը չի վերսկսվում և շարունակվում է հաշվարկվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցման հաջորդող օրվանից սկսված:
Գ	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջնային (առկայության դեպքում՝ լրացուցիչ) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին ծանուցում ստանալու օրը, իսկ ԴՍԱ-ի համար՝ շահագրգիռ անձանց (շահագրգիռ անձանցից վերջինին) առաջնային (կամ լրացուցիչ (եթե արդեն իրականացվել է)) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցելու օրը, բայց ոչ ուշ քան փորձաքննության արդյունքների մասին շահագրգիռ անձանց ծանուցման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի վերջին օրը:
Դ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացվելուց հետո չի կարող նշանակվել լրացուցիչ փորձաքննություն:
Ե	Կրկնակի փորձաքննություն և լրացուցիչ փորձաքննություն կարող է նշանակվել առավելագույնը մեկական անգամ՝ համապատասխան փորձաքննության արդյունքների առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումը ստանալուց հետո: Ընդ որում՝ սույն հավելվածով նախատեսված համապատասխան գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը սկսվում է համապատասխան փորձաքննության արդյունքներն առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումն ստանալու պահից:
<b>Հոսքագրի տեխնիկական մասի բացառություններ</b>	

	Գործողություն
	Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
	Պատասխանատու
	Պայման
	Պարտադիր գործողություն
	Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը
<p>Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո: Ընդ որում, ներկայացված դիմումի հիման վրա սահմանված ժամկետում հոսքագրով նախատեսված համապատասխան գործողությունը Բյուրոյի կամ ԴՍԱ-ի կողմից չիրականացվելու դեպքում նախքան այդ գործողության իրականացումը չի սկսվում հաջորդ փուլի գործընթացը (եթե կոնկրետ փուլի համար այլ բան նախատեսված չէ սույն հավելվածով), և սահմանված ժամկետների կետանցման համար համապատասխան ուշացված օրերի համար տույժերի վճարման պատասխանատվությունը կրում է սահմանված ժամկետում համապատասխան գործողությունը չիրականացրած Բյուրոն (ԴՍԱ-ն): Սահմանված ժամկետների կետանցմամբ դիմումի մերժումը հիմք չէ դիմումատուի կամ այլ անձանց համար հոսքագրով նախատեսված գործողությունների համար սահմանված ժամկետների երկարաձգման կամ վերսկսման համար: (լրաց. է 31/03/2020թ թիվ 9-Լ)</p>	
Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:	



**Հավելված 6.2-ին վերաբերող նշումներ և այլ պահանջներ**

**Հասկացություններ**

Կողմեր՝ տվյալ պատահարում ներգրավված Տուժողներ, Ապահովադիրներ և Ապահովագրված անձինք:

**Հոսքագրից հղումներ (աղյուսակի առաջին սյունակում նշված են հղումների համարները)**

1	<b>Պայման 1</b>	1. Ելակետ 1-ում վարորդներից առնվազն մեկի կողմից «մեղավոր եմ» նշման կատարում և 2. Ելակետ 1-ում կատարված նշումներին ԴՍԱ-ի համաձայնություն:
	<b>Գործողություն 1</b>	Ելակետ 1-ում կատարված նշումներին համաձայնության մասին հարցում (Ձև 3) Ելակետ 1-ում նշված մեղավոր վարորդի (վարորդների) վարած ՏՄ վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող ՊԿԱ-ին (ՊԿԱ-ներին):
2	<b>Պայման 2</b>	Պայման 1-ի պահանջների կամ դրանցից որևէ մեկի բացակայություն:
	<b>Գործողություն 2</b>	Պատճառի փորձաքննության նշանակում (պատվերի (Ձև 4.1) ներկայացում) փորձագետին և այդ մասին ծանուցում (Ձև 9.1) պատահարին մասնակից ՏՄ-ների վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած ՊԿԱ-ին (ՊԿԱ-ներին):
2.1	<b>* Գործողություն 2.1</b>	ԱՄՄՊ-ի կողմից պատճառի փորձաքննության ինքնաշխատ նշանակում՝ սույն կանոններով նախատեսված մեղավորության որոշման հիմնական հարցադրման ներկայացմամբ: Սույն գործողությունը սույն հավելվածով նախատեսված գործընթացում կիրառելի է հետևյալ պայմանների միաժամանակյա առկայության պայմաններում՝ ա) տվյալ ապահովագրական պատահարն Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի հատկանիշներին բավարարող պատահար է և պատահարում ներառված (պատահարի հետ առնչվող) առնվազն մեկ Ապահովադիր սույն կանոններով նախատեսված կարգով ծանուցվել է ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմումն Ապահովադրի կողմից ինքնաշխատ ներկայացված լինելու մասին, բ) տվյալ ապահովագրական պատահարով ԴՍԱ-ն (ԴՍԱ-ներից որևէ մեկը) սույն հավելվածով նախատեսված Գործողություն 2-ը չի իրականացրել սույն հավելվածով նախատեսված կարգով և ժամկետներում:

		<p>Սույն հավելվածի գործողությունների հոսքագրում Գործողություն 2.1-ի կատարման համար նշված՝ Անմիջապես բառը նշանակում է, որ Գործողություն 2.1-ն իրականացվում է Գործողություն 2-ով նախատեսված ժամկետի ավարտից անմիջապես հետո:</p>
<p><b>3</b></p>		<p>Ելակետ 1-ում նախնական մեղավորության վերաբերյալ նշումներին նշումների համաձայն մեղավոր վարորդի (վարորդների) վարած ՏՄ վերաբերյալ պատահարի պահին գործող ԱՊՊԱ պայմանագիր ունեցող ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) կողմից համաձայնության տրամադրման պահից պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննությունը համարվում է նշանակված և ստացված, և որպես փորձագետի եզրակացություն ընդունվում է Ելակետ 1-ը, որով հաստատված են համարվում մեղավորության մասին նախնական նշումները: Սույն կետով նախատեսված համաձայնության տրամադրումն իրականացվում է սույն կանոններով սահմանված ժամկետում պատահարի պատճառների փորձաքննություն չնշանակելու միջոցով: Սույն կետով նախատեսված դեպքերում ԴՍԱ-ն և ՊԿԱ-ն (ՊԿԱ-ները), համաձայնության տրամադրմամբ հրաժարվում են հետագայում տվյալ պատահարի գծով պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության իրականացման պահանջ ներկայացնելու իրենց իրավունքից:</p>
<p><b>4</b></p>		<p>Ելակետ 1-ում կատարված նշումներին համաձայնության մասին հարցում ստացած և սույն կանոնների համաձայն պատահարի պատճառների փորձաքննություն նշանակած ՊԿԱ-ի կողմից հարցումն ստանալուց հետո՝ տվյալ տեսակի փորձաքննության իրականացման համար սահմանված ժամկետում, համապատասխան փորձաքննության արդյունքների ստացումը և միասնական էլեկտրոնային հարթակում տեղադրումը չապահովելու դեպքում որպես փորձագետի եզրակացություն ընդունվում է Ելակետ 1-ը, որով հաստատված են համարվում մեղավորության մասին նախնական նշումները: Սույն կետով նախատեսված դեպքում միասնական էլեկտրոնային հարթակում փորձաքննության արդյունքների տեղադրման համար սահմանված ժամկետին հաջորդող օրվանից առկա են համարվում սույն աղյուսակի 3-րդ կետով նախատեսված պայմանները՝ այդ կետով սահմանված հետևանքներով, և դրանից հետո ստացված փորձաքննության արդյունքները համարվում են չեղյալ ու ենթակա չեն տեղադրման միասնական էլեկտրոնային հարթակում:</p>
<p><b>5</b></p>		<p>1. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթը ծանուցվում է նաև պատահարում ներգրավված և ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին (նման տվյալի առկայության դեպքում):</p>

	<p>2. Ապահովագրական հատուցումը մերժելու փաթեթ ծանուցելու դեպքում տվյալ դեպքով հատուցման գործընթացն ավարտվում է, եթե իրավասու անձանց կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմում չի ներկայացվում:</p>
<p><b>6</b></p>	<p>ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) անունից պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնելու և լրացուցիչ փորձաքննության իրականացմանը համաձայնություն տրամադրելու նպատակահարմարությունը որոշում և Օրենքով և սույն հավելվածով նախատեսված իրավունքն իրականացնում է ԴՍԱ-ն, բացառությամբ ՊԿԱ հանդիսացող Բյուրոյի, որը կարող է պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնել նաև ինքնուրույն՝ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ վարորդի հաշվին: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, ԴՍԱ-ն պարտավոր է նշանակել վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն:</p>
<p><b>7</b></p>	<p>Պայման 3</p> <p>ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում, կամ եթե լրացուցիչ փորձաքննության պահանջը ներկայացվել է փորձաքննության համար հիմք հանդիսացած ելակետային տվյալներում Բյուրոյի կանոններով սահմանված կարգով և ժամկետներում շտկում իրականացնելու արդյունքում:</p>
<p><b>8</b></p>	<p>Պայման 4</p> <p>ԴՍԱ-ն մերժում է լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը, եթե վերջինս չի ներկայացվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում:</p>
<p><b>9</b></p>	<p>Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով կամ վնասը վերականգնելով՝ ըստ տուժողի կողմից հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցումից հետո կատարած ընտրության: Ընդ որում, եթե տուժողը սահմանված կարգով ընտրություն չի կատարում, ապա համարվում է, որ նա ընտրել է համապատասխան գումար վճարելու տարբերակը: Այն դեպքերում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը գերազանցելու կամ սույն կանոններով նախատեսված այլ հիմքով այդ գույքին պատճառված</p>

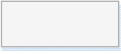




	վնասների վերականգնումը գնահատվել է որպես ոչ ողջամիտ, ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով:
	ԴՍԱ-ն պարտավոր է ՀՊԱ-ի կողմից համապատասխան պահանջն ստանալու պահից հետո 2 օրվա ընթացքում վերջինին փոխանցել տվյալ գործով ապահովագրական հատուցման վճարման փաստը հավաստող փաստաթղթի սքանավորված տարբերակը:
<b>Գործընթացի վերաբերյալ ընդհանուր պահանջներ</b>	
<b>Ա</b>	<p>Մինևույն պատահարի գծով ԱՊՊԱ համակարգում պատճառների առաջնային փորձաքննություն կարող է նշանակվել և իրականացվել մեկ անգամ, որի արդյունքները հիմք են ընդունվում, որպես առաջնային փորձաքննության արդյունքներ տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում:</p> <p>Համապատասխանաբար՝</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության պատվեր ներկայացված լինելու վերաբերյալ սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցում ստացած Ապահովագրողները տվյալ պատահարի գծով պատճառների առաջնային փորձաքննության առանձին պատվեր չեն ներկայացնում և արդեն իսկ նշանակված փորձաքննությունն Օրենքի իմաստով համարվում է նշանակված նաև իրենց կողմից,</li> <li>2. տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները,</li> <li>3. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության եզրակացությանն առաջին անգամ ծանուցվելուց հետո՝ Օրենքով սահմանված ժամկետում, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ չներկայացվելու դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման մյուս բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:</li> </ol>
<b>Բ</b>	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննությունների դիմումի մերժման դեպքում հետագա գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը չի վերսկսվում և շարունակվում է հաշվարկվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցման հաջորդող օրվանից սկսված:
<b>Գ</b>	Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջին անգամ տվյալ առաջնային (առկայության դեպքում՝ լրացուցիչ) փորձաքննության

	<p>(փորձաքննությունների) արդյունքների մասին ծանուցում ստանալու օրը (անկախ այն հանգամանքից՝ տվյալ, թե՞ այլ հատուցման գործընթացի շրջանակներում են համապատասխան արդյունքները ծանուցվել), իսկ փորձաքննություն նշանակած ԴՍԱ-ի համար՝ շահագրգիռ անձանց (շահագրգիռ անձանցից վերջինին) առաջին անգամ տվյալ առաջնային (կամ լրացուցիչ (եթե արդեն իրականացվել է)) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցելու օրը, բայց ոչ ուշ քան փորձաքննության արդյունքների մասին շահագրգիռ անձանց ծանուցման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի վերջին օրը:</p>
<b>Դ</b>	<p>Պատահարի պատճառների կամ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի փորձաքննություն իրականացվելուց հետո համապատասխանաբար միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների կամ տվյալ գույքին պատճառված վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն չի կարող նշանակվել:</p>
<b>Ե</b>	<p>Միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների, ինչպես նաև տվյալ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի և լրացուցիչ փորձաքննություն կարող է նշանակվել առավելագույնը մեկական անգամ՝ համապատասխան փորձաքննության արդյունքների առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումը ստանալուց հետո, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, որի դեպքում վնասների լրացուցիչ փորձաքննությունը կարող է իրականացվել երկրորդ անգամ: Ընդ որում՝ սույն հավելվածով նախատեսված համապատասխան գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը սկսվում է համապատասխան փորձաքննության արդյունքներն առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումն ստանալու պահից:</p>
<b>Զ</b>	<p>Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները հիմք են ընդունվում տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում որպես կրկնակի փորձաքննության արդյունքներ: Համապատասխանաբար, պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության արդյունքների առկայության դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:</p>
<b>Է</b>	<p><i>(Ուժը կորցրել է Բյուրոյի խորհրդի 25.04.2023թ.-ի թիվ 15-Լ որոշմամբ:)</i></p>
<b>Ը</b>	<p>Եթե պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության ընթացքում կամ դրանց արդյունքների ծանուցումից հետո, բայց ոչ ուշ քան համապատասխան փորձաքննության հիման վրա</p>



ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասներորդ օրը, իսկ ԴՍԱ-ի և ՀՊԱ-ի փոխադարձ համաձայնության դեպքում՝ նաև մեկ ամիսը, որևէ եղանակով ԴՍԱ-ին (առաջնային կամ լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների ծանուցումից հետո՝ Բյուրոյին) ներկայացվել է այդ փորձաքննությունների հիմքում դրված Ելակետ 1-ի և (կամ) Ելակետ 2-ի՝ սահմանված կարգով շտկված տարբերակը կամ տվյալ պատահարի հանգամանքներն ընդգրկող տեսագրությունը, որը տարբերվում է համապատասխանաբար առաջնային, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության հիմքում նախկինում դրված տեսագրությունից կամ փորձաքննության հիմքում նախկինում տեսագրություն առկա չի եղել (այսուհետ սույն պարբերությունում՝ շտկված կամ նոր Ելակետային տվյալներ), ապա ԴՍԱ-ն (առաջնային կամ լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքները ծանուցված լինելու դեպքում՝ Բյուրոն) վերջին փորձաքննություն իրականացնող կամ իրականացրած միևնույն փորձագետին տրամադրում է շտկված կամ նոր Ելակետային տվյալները, իսկ համապատասխան փորձագետը իր փորձագիտական եզրակացության հիմքում դնում է շտկված կամ նոր Ելակետային տվյալները, իսկ փորձագիտական եզրակացությունն արդեն իսկ տրամադրած լինելու դեպքում՝ սույն կանոններով տվյալ փորձաքննության համար սահմանված միևնույն ժամկետներում տրամադրում է շտկված կամ նոր Ելակետային տվյալների հիման վրա ճշգրտված փորձաքննության եզրակացությունը կամ պատասխանում է, որ շտկված կամ նոր Ելակետային տվյալները որևէ ազդեցություն չունեն նախկինում տվյալ գործով իր կողմից տրամադրված եզրակացության վրա: Համապատասխանաբար, այն դեպքում, երբ փորձագետի կողմից տրամադրվում է ճշգրտված փորձագիտական եզրակացություն, դրա հիման վրա ճշգրտվում են նաև սույն կանոնների համաձայն արդեն իսկ իրականացված գործընթացներն ու որոշումները: Ընդ որում, շտկված կամ նոր Ելակետային տվյալների հիման վրա ճշգրտված փորձաքննության եզրակացություն տրամադրելու համար փորձագետի կողմից լրացուցիչ վճար պահանջվելու դեպքում ԴՍԱ-ի (Բյուրոյի) կողմից փորձաքննության արդյունքների ճշգրտման գործընթացի նախաձեռնումը կարող է պայմանավորվել հատուցման գործընթացում ներգրավված որևէ անձի կողմից այդ վճարի կատարման պարտավորությունն ստանձնելու հանգամանքով: (լրաց. է 29/03/2022թ թիվ 6-Լ)

**Հոսքագրի տեխնիկական մասի բացատրություններ**

	Գործողություն
	Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
	Պատասխանատու
	Պայման
	Պարտադիր գործողություն

-----➔	Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը
<p>Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո: Ընդ որում, ներկայացված դիմումի հիման վրա սահմանված ժամկետում հոսքագրով նախատեսված համապատասխան գործողությունը Բյուրոյի կամ ԴՍԱ-ի կողմից չիրականացվելու դեպքում նախքան այդ գործողության իրականացումը չի սկսվում հաջորդ փուլի գործընթացը (եթե կոնկրետ փուլի համար այլ բան նախատեսված չէ սույն հավելվածով), և սահմանված ժամկետների կետանցման համար համապատասխան ուշացված օրերի համար տույժերի վճարման պատասխանատվությունը կրում է սահմանված ժամկետում համապատասխան գործողությունը չիրականացրած Բյուրոն (ԴՍԱ-ն): Սահմանված ժամկետների կետանցմամբ դիմումի մերժումը հիմք չէ դիմումատուի կամ այլ անձանց համար հոսքագրով նախատեսված գործողությունների համար սահմանված ժամկետների երկարաձգման կամ վերսկսման համար: (լրաց. է 31/03/2020թ թիվ 9-Լ)</p>	
<p>Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:</p>	
<p>Հոսքագրում զուգահեռ գործողությունները տարբեր ժամկետներ ունենալու դեպքում հիմք է ընդունվում առավելագույն ժամկետ ունեցող գործողության ժամկետը:</p>	



**Հավելված 6.3-ին վերաբերող նշումներ և այլ պահանջներ**

**Հասկացություններ**

Կողմեր՝ տվյալ պատահարում ներգրավված Տուժողներ, Ապահովադիրներ և Ապահովագրված անձինք:

**Հոսքագրից հղումներ (աղյուսակի առաջին սյունակում նշված են հղումների համարները)**

<p><b>1</b></p>	<p>1. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթը ծանուցվում է նաև պատահարում ներգրավված և ԱՊՊԱ պատահարի պահին ԱՊՊԱ պայմանագիր չունեցած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ պատշաճ էլեկտրոնային փոստի հասցեին (նման տվյալի առկայության դեպքում):</p> <p>2. Ապահովագրական հատուցումը մերժելու փաթեթ ծանուցելու դեպքում տվյալ դեպքով հատուցման գործընթացն ավարտվում է, եթե իրավասու անձանց կողմից սույն կանոններով սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու վերաբերյալ դիմում չի ներկայացվում:</p>		
<p><b>2</b></p>	<p>ՊԿԱ-ի (ՊԿԱ-ների) անունից պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնելու և լրացուցիչ փորձաքննության իրականացմանը համաձայնություն տրամադրելու նպատակահարմարությունը որոշում և Օրենքով նախատեսված իրավունքն իրականացնում է ԴՍԱ-ն, բացառությամբ ՊԿԱ հանդիսացող Բյուրոյի, որը կարող է պատահարի հետևանքով պատճառված վնասի կրկնակի կամ լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացնելու պահանջ ներկայացնել նաև ինքնուրույն՝ վնաս պատճառած ավտոտրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ կամ վարորդի հաշվին: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, ԴՍԱ-ն պարտավոր է նշանակել վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն:</p>		
<p><b>3</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="320 1139 521 1339"> <p>Պայման 3</p> </td> <td data-bbox="521 1139 2009 1339"> <p>ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում</p> </td> </tr> </table>	<p>Պայման 3</p>	<p>ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում</p>
<p>Պայման 3</p>	<p>ԴՍԱ-ի և Օրենքով նախատեսված այլ անձանց համաձայնությունը լրացուցիչ փորձաքննության անցկացմանը համարվում է ինքնաշխատ տրված, եթե լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը ներկայացվել է ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում</p>		

4	Պայման 4	ԴՍԱ-ն մերժում է լրացուցիչ փորձաքննության նշանակման դիմումը, եթե վերջինս չի ներկայացվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցմանը հաջորդող 2 օրվա ընթացքում:
5		<p>Գույքին պատճառված վնասների գծով ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով կամ վնասը վերականգնելով՝ ըստ տուժողի կողմից հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցումից հետո կատարած ընտրության: Ընդ որում, եթե տուժողը սահմանված կարգով ընտրություն չի կատարում, ապա համարվում է, որ նա ընտրել է համապատասխան գումար վճարելու տարբերակը: Այն դեպքերում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը գերազանցելու կամ սույն կանոններով նախատեսված այլ հիմքով այդ գույքին պատճառված վնասների վերականգնումը գնահատվել է որպես ոչ ողջամիտ, ապահովագրական հատուցումն իրականացվում է համապատասխան գումար վճարելով:</p> <p>ԴՍԱ-ն պարտավոր է ՀՊԱ-ի կողմից համապատասխան պահանջն ստանալու պահից հետո 2 օրվա ընթացքում վերջինին փոխանցել տվյալ գործով ապահովագրական հատուցման վճարման փաստը հավաստող փաստաթղթի սքանավորված տարբերակը:</p>
6		Գույքին պատճառված վնասների առանձնացված գնահատման իրականացման կարգն ու պայմանները, ինչպես նաև դրա իրականացման դեպքում սույն հավելվածով նախատեսված գործընթացների առանձնահատկությունները սահմանվում են սույն կանոնների 103-րդ կետով:
<b>Գործընթացի վերաբերյալ ընդհանուր պահանջներ</b>		
Ա		<p>Մինևույն պատահարի գծով ԱՊՊԱ համակարգում պատճառների առաջնային փորձաքննություն կարող է նշանակվել և իրականացվել մեկ անգամ, որի արդյունքները հիմք են ընդունվում, որպես առաջնային փորձաքննության արդյունքներ տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում:</p> <p>Համապատասխանաբար՝</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության պատվեր ներկայացված լինելու վերաբերյալ սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցում ստացած Ապահովագրողները տվյալ պատահարի գծով պատճառների առաջնային փորձաքննության առանձին պատվեր ներկայացնում, և արդեն իսկ նշանակված փորձաքննությունն Օրենքի իմաստով համարվում է նշանակված նաև իրենց կողմից,</li> </ol>

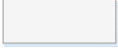
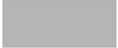




	<p>2. տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները,</p> <p>3. պատահարի պատճառների առաջնային փորձաքննության եզրակացությանն առաջին անգամ ծանուցվելուց հետո՝ Օրենքով սահմանված ժամկետում, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ չներկայացվելու դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման մյուս բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննության հետ կապված՝ սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:</p>
<b>Բ</b>	<p>Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննությունների դիմումի մերժման դեպքում հետագա գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը չի վերսկսվում և շարունակվում է հաշվարկվել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) փաթեթի ծանուցման հաջորդող օրվանից սկսված:</p>
<b>Գ</b>	<p>Լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու համար սահմանված ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջին անգամ տվյալ առաջնային (առկայության դեպքում՝ լրացուցիչ) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին ծանուցում ստանալու օրը (անկախ այն հանգամանքից՝ տվյալ, թե՛ այլ հատուցման գործընթացի շրջանակներում են համապատասխան արդյունքները ծանուցվել), իսկ փորձաքննություն նշանակած ԴՍԱ-ի համար՝ շահագրգիռ անձանց (շահագրգիռ անձանցից վերջինին) առաջին անգամ տվյալ առաջնային (կամ լրացուցիչ (եթե արդեն իրականացվել է)) փորձաքննության (փորձաքննությունների) արդյունքների մասին սույն կանոններով սահմանված կարգով ծանուցելու օրը, բայց ոչ ուշ քան փորձաքննության արդյունքների մասին շահագրգիռ անձանց ծանուցման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի վերջին օրը:</p>
<b>Դ</b>	<p>Պատահարի պատճառների կամ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի փորձաքննություն իրականացվելուց հետո համապատասխանաբար միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների կամ տվյալ գույքին պատճառված վնասների լրացուցիչ փորձաքննություն չի կարող նշանակվել:</p>
<b>Ե</b>	<p>Միևնույն պատահարի գծով պատահարի պատճառների, ինչպես նաև տվյալ գույքին պատճառված վնասների կրկնակի և լրացուցիչ փորձաքննություն կարող է նշանակվել առավելագույնը մեկական անգամ՝ համապատասխան փորձաքննության արդյունքների առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումը ստանալուց հետո բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննության արդյունքներով համապատասխան հիմքեր կան վնասների առաջնային</p>

	և/կամ լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների վերանայման համար, որի դեպքում վնասների լրացուցիչ փորձաքննությունը կարող է իրականացվել երկրորդ անգամ: Ընդ որում՝ սույն հավելվածով նախատեսված համապատասխան գործընթացների համար նախատեսված ժամկետների հաշվարկը սկսվում է համապատասխան փորձաքննության արդյունքներն առաջին անգամ (ներառյալ առաջին անգամ ծանուցված արդյունքների ճշգրտման) ծանուցումն ստանալու պահից:
<b>Ձ</b>	Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները հիմք են ընդունվում տվյալ պատահարի գծով իրականացվող բոլոր հատուցման գործընթացներում որպես կրկնակի փորձաքննության արդյունքներ: Համապատասխանաբար, պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության արդյունքների առկայության դեպքում տվյալ պատահարով հատուցման հետագա բոլոր գործընթացների նկատմամբ կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների կրկնակի փորձաքննության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
<b>Է</b>	<i>(Ուժը կորցրել է Բյուրոյի խորհրդի 25"04"2023թ"-ի թիվ 15-Լ որոշմամբ:)</i>
<b>Ը</b>	Անձնական վնասների հատուցման գործընթացում կիրառելի չեն (շրջանցվում են) գույքին պատճառված վնասների փորձաքննության և հատուցման ձևի ընտրության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
<b>Թ</b>	Մեկ ավտոտրանսպորտային միջոցի մասնակցությամբ ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով տուժողին պատճառված անձնական վնասների հատուցման գործընթացում կիրառելի չեն (շրջանցվում են) պատահարի պատճառների փորձաքննության հետ կապված սույն հավելվածով սահմանված գործողությունները:
<b>Ժ</b>	Եթե առկա է քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով հարուցված վարչական գործ, և ապահովագրական հատուցման վճարումը կախված է այդ գործի ելքից, ապա փորձաքննություն նշանակելու, ապահովագրական հատուցումը վճարելու կամ ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշում ընդունելու կամ փորձաքննության անցկացման, ինչպես նաև այդ որոշումների և փորձաքննության արդյունքների մասին ծանուցելու՝ Օրենքով և սույն կանոններով սահմանված ժամկետները կասեցվում են մինչև տվյալ գործով գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի օրինական ուժի մեջ մտնելու օրը, ինչի մասին կասեցումից մեկ օրվա ընթացքում ԴՍԱ-ն Հավելված 1-ի <b>Ձև 2.6-ով</b> սահմանված ձևով ծանուցում է այն անձանց, ում սույն կանոնների համաձայն պարտավոր է ծանուցել ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումը: Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի հիման վրա հարուցված քրեական գործով վարույթը Հայաստանի Հանրապետության քրեական դատավարության օրենսգրքի 31-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին (հայտնի չէ անձը, որը գործով պետք է ներգրավվի որպես մեղադրյալ) կամ 2-րդ (մեղադրյալը թաքնվել է քննությունից կամ դատից, կամ

	<p>նրա գտնվելու վայրն այլ պատճառներով պարզված չէ) կետով սահմանված հիմքով կասեցվելը դիտվում է որպես հարուցված գործն ըստ էության լուծող դատական ակտի չընդունում, որի դեպքում Օրենքի 21-րդ հոդվածի ուժով պատճառված վնասների չափը գնահատվում է, և դրանում անձի մեղավորության աստիճանը որոշվում է փորձագետի (բժշկական կամ այլ հաստատության կամ մասնագետի) կողմից: (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)</p>
Ի	<p>Ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո տուժողի կողմից տվյալ ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով առաջացած անձնական վնասի չափի վրա ազդող լրացուցիչ փաստաթղթեր ԴՍԱ-ին ներկայացնելը Օրենքի և սույն կանոնների իմաստով չի դիտվում որպես ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ նոր դիմում, և ԴՍԱ-ն, ստանալով համապատասխան փաստաթղթերը, պարտավոր է վերաբացել նախկինում սկսված հատուցման գործընթացը և երեք օրվա ընթացքում որոշում կայացնել նշանակված ապահովագրական հատուցման չափը մեծացնելու (լրացուցիչ ապահովագրական հատուցում վճարելու), նվազեցնելու կամ ապահովագրական հատուցման վճարումը դադարեցնելու մասին՝ ընդունված որոշման հետ կապված հետագա գործընթացները կազմակերպելով Հավելված 6.3-ով սահմանված ընդհանուր կարգով: (փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)</p>
Լ	<p>Եթե պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության ընթացքում կամ դրանց արդյունքների ծանուցումից հետո, բայց ոչ ուշ քան համապատասխան փորձաքննության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասներորդ օրը, իսկ ԴՍԱ-ի և ՀՊԱ-ի փոխադարձ համաձայնության դեպքում՝ նաև մեկ ամիսը, որևէ եղանակով ԴՍԱ-ին (առաջնային կամ լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքների ծանուցումից հետո՝ Բյուրոյին) ներկայացվել է այդ փորձաքննությունների հիմքում դրված Ելակետ 1-ի և (կամ) Ելակետ 2-ի՝ սահմանված կարգով շտկված տարբերակը, տվյալ պատահարի հանգամանքներն ընդգրկող տեսագրությունը, որը տարբերվում է համապատասխանաբար առաջնային, լրացուցիչ կամ կրկնակի փորձաքննության հիմքում նախկինում դրված տեսագրությունից կամ փորձաքննության հիմքում նախկինում տեսագրություն առկա չի եղել (այսուհետ սույն պարբերությունում՝ շտկված կամ նոր ելակետային տվյալներ), ապա ԴՍԱ-ն (առաջնային կամ լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքները ծանուցված լինելու դեպքում՝ Բյուրոն) վերջին փորձաքննություն իրականացնող կամ իրականացրած միևնույն փորձագետին տրամադրում է շտկված կամ նոր ելակետային տվյալները, իսկ համապատասխան փորձագետը իր փորձագիտական եզրակացության հիմքում դնում է շտկված կամ նոր ելակետային տվյալները, իսկ փորձագիտական եզրակացությունն արդեն իսկ տրամադրած լինելու դեպքում՝ սույն</p>



կանոններով տվյալ փորձաքննության համար սահմանված միևնույն ժամկետներում տրամադրում է շտկված կամ նոր ելակետային տվյալների հիման վրա ճշգրտված փորձաքննության եզրակացությունը կամ պատասխանում է, որ կամ նոր ելակետային տվյալները որևէ ազդեցություն չունեն նախկինում տվյալ գործով իր կողմից տրամադրված եզրակացության վրա: Համապատասխանաբար, այն դեպքում, երբ փորձագետի կողմից տրամադրվում է ճշգրտված փորձագիտական եզրակացություն, դրա հիման վրա ճշգրտվում են նաև սույն կանոնների համաձայն արդեն իսկ իրականացված գործընթացներն ու որոշումները: Ընդ որում, շտկված կամ նոր ելակետային տվյալների հիման վրա ճշգրտված փորձաքննության եզրակացություն տրամադրելու համար փորձագետի կողմից լրացուցիչ վճար պահանջվելու դեպքում ԴՍԱ-ի (Բյուրոյի) կողմից փորձաքննության արդյունքների ճշգրտման գործընթացի նախաձեռնումը կարող է պայմանավորվել հատուցման գործընթացում ներգրավված որևէ անձի կողմից այդ վճարի կատարման պարտավորությունն ստանձնելու հանգամանքով: (լրաց. է 29/03/2022թ թիվ 6-Լ)

<b>Հոսքագրի տեսնիկական մասի բացատրություններ</b>	
	Գործողություն
	Ժամկետ (գործողության համար նախատեսված առավելագույն աշխատանքային օրեր)
	Պատասխանատու
	Պայման
	Պարտադիր գործողություն
	Պարտադիր է զուգահեռ գործողություններից որևէ մեկը

Հոսքագրում յուրաքանչյուր փուլի գործընթացն սկսվում է նախորդ գործընթացից հետո: Ընդ որում, ներկայացված դիմումի հիման վրա սահմանված ժամկետում հոսքագրով նախատեսված համապատասխան գործողությունը Բյուրոյի կամ ԴՍԱ-ի կողմից չիրականացվելու դեպքում նախքան այդ գործողության իրականացումը չի սկսվում հաջորդ փուլի գործընթացը (եթե կոնկրետ փուլի համար այլ բան նախատեսված չէ սույն հավելվածով), և սահմանված ժամկետների կետանցման համար համապատասխան ուշացված օրերի համար տույժերի վճարման պատասխանատվությունը կրում է սահմանված ժամկետում համապատասխան գործողությունը չիրականացրած Բյուրոն (ԴՍԱ-ն): Սահմանված ժամկետների կետանցմամբ դիմումի մերժումը հիմք չէ դիմումատուի կամ այլ անձանց համար հոսքագրով նախատեսված

գործողությունների համար սահմանված ժամկետների երկարաձգման կամ վերսկսման համար: (լրաց. է 31/03/2020թ թիվ 9-  
L)

Գործընթացների հաջորդականությունն իրականացվում է սլաքների ուղղությամբ:

Հոսքագրում զուգահեռ գործողությունները տարբեր ժամկետներ ունենալու դեպքում հիմք է ընդունվում առավելագույն ժամկետ ունեցող գործողության ժամկետը:

### **Հավելված 6.3.1**

#### **«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» RL 1-001 կանոնների**

#### **ԱՊՊԱ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՀԵՏԵՎԱՆՔՈՎ ՏՈՒԺՈՂՆԵՐԻ ԱՌՈՂՋՈՒԹՅԱՆԸ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԿԱՆԽԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՀԱՄԱԿԱՐԳԸ**

1. ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով տուժողների առողջությանը պատճառված վնասների հետ կապված կանխավճարների համակարգում կանխավճարների կատարման պարտավորություն ունեցող անձը ԴՍԱ-ն է:

2. Կանխավճարները կատարվում են ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով տուժողներին ամբուլատոր-առաջնային և հիվանդանոցային բժշկական օգնություն ցուցաբերելու և առողջությունը վերականգնելու հետ կապված ծախսերի գծով:

3. Կանխավճարները կատարվում են նախքան պատահարի մեջ սահմանված կարգով մեղավորության որոշումը կամ անհայտ Ավտոտրանսպորտային միջոցով անձնական վնասի պատճառման հանգամանքի հաստատումը և (կամ) նման որոշումները պարունակող փաստաթղթի՝ ԴՍԱ-ի կողմից ստացումը:

4. Կանխավճարները կատարվում են յուրաքանչյուր տուժողին մինչև հինգ հարյուր հազար ՀՀ դրամի չափով: Հիվանդանոցային բժշկական օգնություն ցուցաբերելու ընթացքում մետաղական կոնստրուկցիաների կամ իմպլանտների օգտագործման դեպքում կանխավճարները կատարվում են հավելյալ մինչև երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամի չափով: Ընդ որում, եթե օգտագործվող մետաղական կոնստրուկցիան կամ իմպլանտը տուժողին տրամադրվել է հիվանդանոցային բժշկական օգնություն ցուցաբերող բժշկական հաստատության կողմից, և մետաղական կոնստրուկցիայի կամ իմպլանտի գինը ցածր է եղել երեք հարյուր հազար ՀՀ դրամից, ապա մնացորդային գումարը որպես կանխավճար փոխանցվում է տվյալ բժշկական հաստատության կողմից տուժողին մատուցված այլ ծառայությունների համար: ԴՍԱ-ն իր հայեցողությամբ՝ կարող է կատարել սույն կետով նախատեսված գումարից ավելի մեծ գումարի (բայց ոչ ավելի, քան մեկ տուժողի գծով՝ ըստ յուրաքանչյուր տուժողի անձնական վնասների համար սահմանված ապահովագրական գումարը, և մեկ պատահարի գծով՝ ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի անձնական վնասների համար սահմանված ապահովագրական գումարը) չափով կանխավճար:

5. Կանխավճարների գործընթացն սկսելու համար հիմք է հանդիսանում որևէ շահագրգիռ անձի կողմից գրավոր՝ ներառյալ էլեկտրոնային եղանակով, կամ բանավոր՝ ԴՍԱ-ի շտրջօրյա գործող հեռախոսահամարով ստացված զանգով կամ ԱՄՄԴ-ի կամ հաղորդակցման այլ եղանակների միջոցով պատահարի մասին ԴՍԱ-ի տեղեկացումը: Նման տեղեկացումից հետո ԴՍԱ-ն պետք է անմիջապես կապ

հաստատի տուժողին ամբուլատոր-առաջնային և (կամ) հիվանդանոցային բժշկական օգնության և (կամ) առողջության վերականգնման ուղղությամբ ծառայություններ մատուցող կամ մատուցած բժշկական հաստատության հետ և միջոցներ ձեռնարկի սույն հավելվածով սահմանված կարգով համապատասխան ծառայությունների գծով կանխավճարներ կատարելու ուղղությամբ: (լրաց. է 27/10/2020թ թիվ 38-Լ)

6. Կանխավճարները վճարվում են սույն կանոնների Հավելված 8.2-ի Ենթահավելված 8.2.1-ով սահմանված պահանջներին համապատասխան:

7. Կանխավճարները վճարվում են ԴՍԱ-ին՝ ներառյալ նրա անունից ապահովագրական հատուցումների կարգավորման իրավասությամբ օժտված աշխատակցին (ներկայացուցչին) ներկայացված կամ ԱՄՄՊ-ի կամ հաղորդակցման այլ եղանակների միջոցով հասանելի դարձված հետևյալ փաստաթղթերի հիման վրա՝

1) քաղվածք հիվանդության պատմությունից (էպիկրիզ) և (կամ) ամբուլատոր քարտից՝ հաստատված բուժող բժշկի ստորագրությամբ և բժշկական հաստատության կնիքով (առկայության դեպքում),

2) միասնական էլեկտրոնային համակարգով պատշաճ կերպով դուրս գրված հաշիվ կամ բուժհաստատության (մետաղական կոնստրուկցիա կամ իմպլանտ մատակարարող կազմակերպության) ղեկավարի և գլխավոր հաշվապահի կողմից ստորագրված և կնքված (կնիքի առկայության դեպքում) թղթային հաշիվ, որոնցում պետք է արտացոլված լինեն նաև բժշկական ծառայություն ստացած անձի անունը, ազգանունը և մատուցված բժշկական ծառայության (տրամադրված մետաղական կոնստրուկցիայի կամ իմպլանտի) տեսակը,

3) բժշկական օգնություն կամ առողջության վերականգնման հետ կապված ծառայություն ստացած (ստացող) անձի անձը հաստատող փաստաթղթի պատճենը,

4) բժշկական օգնություն կամ առողջության վերականգնման հետ կապված ծառայություն ստացած (ստացող) անձից կամ նրա օրինական ներկայացուցչից վերցված՝ համապատասխան Կանխավճարի վճարման պարտավորություն ունեցող անձին ուղղված ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում՝ համաձայն սույն կանոնների 1-ին հավելվածի Ձև 2.2-ի, կամ տուժողի կողմից այդպիսի դիմում ներկայացնելու անհնարինության (մահվան, անգիտակից վիճակում գտնվելու կամ այլ հիմքով) վերաբերյալ գրավոր հիմնավորում, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ նշված անհնարինությունն ակնհայտ բխում է սույն կետի համաձայն ներկայացված այլ փաստաթղթերից: Ընդ որում, սույն ենթակետով նախատեսված դիմումը կարող է ներկայացվել ինչպես անմիջապես համապատասխան

Ապահովագրողի ներկայացուցչին, այնպես էլ բժշկական հաստատության միջոցով:  
(7-րդ կետը լրաց. է 27/10/2020թ թիվ 38-Լ)

8. ԴՍԱ-ն պարտավոր է հաշիվը սույն կանոնների համաձայն իրեն ներկայացվելու ամսաթվից հետո՝ 5 օրվա ընթացքում, կանխավճարի կատարման համար սույն կանոններով նախատեսված բոլոր փաստաթղթերի առկայության դեպքում՝ կատարել վճարում, իսկ որևէ փաստաթղթի բացակայության դեպքում՝ բժշկական հաստատությանը (մետաղական կոնստրուկցիա կամ իմպլանտ մատակարարող կազմակերպությանը) գրավոր ներկայացնել սույն կանոններով նախատեսված այն փաստաթղթերի ցանկը, որոնք դեռևս իրեն չեն ներկայացվել (հասանելի դարձվել): Նման դեպքերում ԴՍԱ-ն կանխավճարների կատարումն իրականացնում է վերջին փաստաթուղթն ստանալուց (հասանելի դառնալուց) հետո՝ 5 օրվա ընթացքում: (լրաց. է 27/10/2020թ թիվ 38-Լ)

9. Առանց ապահովագրական հատուցում ստանալու մասին դիմումի կանխավճարներ կատարող ԴՍԱ-ն պետք է միջոցներ ձեռնարկի, որպեսզի համապատասխան տուժողը կամ նրա իրավահաջորդը անձամբ կամ ներկայացուցչի միջոցով առաջին իսկ հնարավորության դեպքում ներկայացնեն այդ դիմումը: Եթե պատահարից հետո՝ երեք ամսվա ընթացքում, ԴՍԱ-ն հնարավորություն չի ունենում ձեռնարկել սույն կետով նախատեսված գործողությունները կամ չնայած ձեռնարկած ողջամիտ միջոցներին՝ համապատասխան տուժողը կամ նրա իրավահաջորդը սահմանված ձևի ապահովագրական հատուցում ստանալու մասին դիմում չի ներկայացնում կամ հրաժարվում է այդպիսի դիմում ներկայացնելուց, ապա ԴՍԱ-ն իրավունք ունի դադարեցնել տվյալ տուժողի գծով կանխավճարների հետագա կատարումը և (կամ) հետադարձ պահանջի իրավունքով դիմել նրան կամ նրա իրավահաջորդին՝ արդեն վճարված կանխավճարների գումարները հետ ստանալու պահանջով:

10. Սույն կանոններով սահմանված կարգով ԴՍԱ-ի կողմից հատուցում վճարելու վերաբերյալ որոշում կայացվելու դեպքում վճարված կանխավճարների գումարները համարվում են համապատասխան տուժողին (նրա իրավահաջորդին) կատարվող ապահովագրական հատուցման կանխավճարներ և նվազեցվում են նրան վճարվող հատուցման գումարից: Տուժողին հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշում կայացվելու դեպքում ԴՍԱ-ն միջոցներ է ձեռնարկում համապատասխան տուժողի համար որպես կանխավճարներ վճարված գումարները նրանից կամ նրա իրավահաջորդից հետ ստանալու ուղղությամբ: (փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

11. Սույն հավելվածով սահմանված համակարգը չի գործում՝

1) այն անձանց նկատմամբ, ովքեր Օրենքի 26-րդ հոդվածի համաձայն՝ ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից չեն օգտվում,

2) Օրենքի 25-րդ հոդվածով սահմանված վնասների մասով:

12. Այն դեպքում, երբ կանխավճարների վճարման համար փաստաթղթերն ստանալուց կամ դրանց դիմաց վճարումն իրականացնելուց հետո պարզվում է, որ փաստաթղթերն ստացած և (կամ) վճարումն իրականացրած անձը ԴՍԱ-ն չէ, ապա այդ անձը պարտավոր է իրեն փաստաթղթեր ներկայացրած, սակայն վճարում չստացած բժշկական հաստատություններին ողջամիտ ժամկետում հայտնել իրական ԴՍԱ-ի մասին, ինչպես նաև ԴՍԱ-ին փոխանցել տվյալ տուժողի գծով իր մոտ առկա բոլոր փաստաթղթերը: ԴՍԱ-ն, ստանալով սույն կանոնների 7-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերը և դրանց դիմաց ԴՍԱ չհանդիսացող անձի կողմից վճարում կատարված լինելու փաստը հավաստող փաստաթղթերը, պարտավոր է 3 օրվա ընթացքում վերջինին վերադարձնել վճարված կանխավճարի գումարները: (12-րդ կետը լրաց. է 30/01/2018թ թիվ 1-Լ և փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

**ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ  
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ**

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝

- 1) ԱՊՊԱ ոլորտում պատահարի պատճառների փորձաքննության գործընթացի կազմակերպման կարգն ու ընդհանուր սկզբունքները,
- 2) ԱՊՊԱ ոլորտում պատահարի պատճառների փորձաքննության մեթոդաբանությունը:

2. Սույն հավելվածով չեն կարգավորվում քրեական և վարչական վարույթ իրականացնող մարմինների գործողությունները: Սույն կետով նախատեսված մարմինների կողմից պատահարի պատճառների փորձագիտական եզրակացությունը տրամադրվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն՝ պատահարի գծով համապատասխան ակտ (արձանագրություն, որոշում, եզրակացություն կամ այլ նմանատիպ փաստաթուղթ) կազմելու միջոցով: Ընդ որում՝ Ելակետ 1-ը համարվում է պատահարի պատճառների փորձագիտական եզրակացություն՝ Հավելված 6.2-ով նախատեսված դեպքերում:

2.1. Սույն հավելվածով սահմանված կարգավորումները տարածվում են Պարզեցված հատուցման գործընթացի շրջանակներում իրականացվող հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական փորձաքննությունների վրա կիրառելիության դեպքում:

**ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ  
ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

3. Սույն հավելվածում օգտագործվող լրացուցիչ հասկացությունները սույն հավելվածում ունեն հետևյալ իմաստը.

1) **փորձագետ**՝ իրավաբանական անձ կամ անհատ ձեռնարկատեր հանդիսացող ԱՊՊԱ պատահարի պատճառների փորձագետ,

2) **փորձաքննություն**՝ ԱՊՊԱ պատահարի պատճառների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ և (կամ) կրկնակի փորձաքննություն,

3) **ինքնաշխատ պատվեր**՝ Բյուրոյի կանոններով սահմանված դեպքերում և կարգով՝ ԱՄՄՊ-ից փորձագետին ինքնաշխատ եղանակով և հերթականության սկզբունքով տրվող առաջնային փորձաքննության պատվեր,

4) **Պատվիրատու**՝ սույն կանոնների համաձայն՝ փորձագետին փորձաքննության պատվեր ներկայացրած կամ այն ներկայացնելու պարտավորություն ունեցող Ապահովագրող կամ Բյուրո,

5) **փորձագետի աշխատակից**՝ փորձագետի հետ աշխատանքային կամ քաղաքացիաիրավական հարաբերությունների մեջ գտնվող և Բյուրոյի կանոնների

համաձայն ԱՊՊԱ ոլորտում համապատասխան փորձաքննությունն իրականացնելու իրավունք (որակավորում) ունեցող ֆիզիկական անձ:

### **ԳԼՈՒԽ 3. ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԳՈՐԾԸՆԹԱՅԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՍԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ**

4. Սույն կանոններով նախատեսված կարգով և դեպքերում ապահովագրական պատահարի պատճառների փորձաքննությունը կարող է հանձնարարվել (պատվիրվել) միայն Բյուրոյի կանոնների համաձայն համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետներին: Կրկնակի փորձաքննությունը չի կարող իրականացվել տվյալ պատահարի հետ կապված առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից:

5. Սույն կանոններով սահմանված կարգով պատվիրված և ստացված փորձաքննության արդյունքները կիրառելի են բոլոր Ապահովագրողների (Բյուրոյի) համար:

6. Փորձաքննություն իրականացնելու պատվեր փորձագետները կարող են ստանալ բացառապես Հավելված 6-ով նախատեսված Ապահովագրողից կամ Բյուրոյից, ինչպես նաև ինքնաշխատ պատվերի ձևով:

7. Պատվիրատուն ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննությունը նշանակում է Ձև 4.1-ով, իսկ ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննությունը՝ Ձև 4.2-ով սահմանված պատվերներ ներկայացնելու միջոցով: Ընդ որում՝ Ձև 4.1-ի և Ձև 4.2-ի 3.2.1-րդ դաշտով նախատեսված առաջադրանքը պարտադիր է և մշտապես ներկայացվում է փորձագետին, իսկ նույն ձևերի 3.2.2-րդ դաշտով նախատեսված առաջադրանքը ներկայացվում է Պատվիրատուի հայեցողությամբ՝ ի լրումն Ձև 4.1-ի և Ձև 4.2-ի 3.2.1-րդ դաշտով նախատեսված առաջադրանքի՝ բացառությամբ սույն կանոններով սահմանված վնասների առանձնացված գնահատման գործընթացում առանձին հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտության անհրաժեշտության դեպքերի, երբ փորձագետին կարող է ներկայացվել պատվեր՝ Ձև 4.1-ի և Ձև 4.2-ի 3.2.2-րդ դաշտով ներկայացված առանձին առաջադրանքով: Սույն կետում նշված առաջադրանքներից տարբերվող առաջադրանքներ պատվերում չեն կարող ներառվել, իսկ ներառվելու դեպքում՝ փորձագետի կողմից հաշվի չեն առնվում փորձաքննություն իրականացնելիս:

7.1. Պարզեցված հատուցման գործընթացի դեպքում պատվիրատուի հայեցողությամբ փորձագետին կարող է ներկայացվել պատվեր՝ համաձայն Ձև 4.1.2-ի՝ հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտության իրականացնելու առաջադրանքով:

8. Սույն կանոններով սահմանված կարգով և դեպքերում ԴՍԱ-ի կողմից ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննության նշանակման համար սահմանված ժամկետներում ԴՍԱ-ի (ԴՍԱ-ներից որևէ մեկի) կողմից համապատասխան փորձաքննություն չնշանակվելու դեպքում սահմանված ժամկետի ավարտին ապահովագրական պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննությունը նշանակվում է ինքնաշխատ:

9. Ինքնաշխատ պատվերը համարվում է տրված փորձաքննության արդյունքներով տուժող ճանաչված անձի (անձանց) համար ԴՍԱ համարվող Ապահովագրողի



(Ապահովագրողների) կողմից, որն (որոնք) էլ հանդիսանում է (են) տվյալ փորձաքննության համար փորձագետին վճարելու պարտավորություն կրող անձ: (փոփ. է 29/09/2020թ թիվ 34-Լ)

10. Փորձաքննության պատվերի հետ փորձագետին պարտադիր տրամադրվում են համապատասխան պատահարի խմբի համար նախատեսված հետևյալ ելակետային տվյալները (փաստաթղթերը, տեղեկություններն ու նյութերը)՝

<b>Պատահարի խումբը</b>	<b>Ելակետային տվյալների ցանկը</b>
Պարզեցված հատուցման գործընթաց	<p>Պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ՝</p> <p>1) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում գրանցված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով դրանց հաշվառման ազգային վկայագրերի դարձերեսին Հայաստանի Հանրապետության կառավարության համապատասխան որոշման համաձայն լրացման ենթակա տվյալները (այն մասով, որով փաստացի լրացված են): Ընդ որում՝ նշված տվյալները կարող են տրամադրվել փորձագետին պատվերին կցված կամ ԱՄՄՊ-ում փորձագետին այդ տվյալներին համապատասխան հասանելիություն տալով:</p> <p>2) սույն տողի 1-ին ենթակետում չնախատեսված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝ հաշվառման (գրանցման) վկայագրերի կամ մաքսային հայտարարագրերի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի լուսապատճենները</p> <p>Համաձայնեցված հայտարարագրի լուսապատճենը կամ էլեկտրոնային տարբերակը</p> <p>Ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված բոլոր լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային ֆայլերը կամ դրանց հղումները</p>
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1	<p>Պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ՝</p> <p>1) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում գրանցված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով դրանց հաշվառման ազգային վկայագրերի դարձերեսին Հայաստանի Հանրապետության կառավարության համապատասխան որոշման համաձայն լրացման ենթակա տվյալները (այն մասով, որով փաստացի լրացված են): Ընդ որում՝ նշված տվյալները կարող են տրամադրվել փորձագետին պատվերին կցված կամ ԱՄՄՊ-ում փորձագետին այդ տվյալներին համապատասխան հասանելիություն տալով:</p>

	<p>2) սույն տողի 1-ին ենթակետում չնախատեսված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝ հաշվառման (գրանցման) վկայագրերի կամ մաքսային հայտարարագրերի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի լուսապատճենները</p> <p>Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույք վնասված լինելու դեպքում՝ վերջինիս նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենները</p> <p>Ելակետ 1-ի և Ելակետ 2-ի լուսապատճենները կամ էլեկտրոնային տարբերակը</p> <p>Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված բոլոր լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային ֆայլերը կամ դրանց հղումները (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)</p> <p>Կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության լուսապատճենը</p>
<p>Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2</p>	<p>Պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ՝</p> <p>1) Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում գրանցված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով դրանց հաշվառման ազգային վկայագրերի դարձերեսին Հայաստանի Հանրապետության կառավարության համապատասխան որոշման համաձայն լրացման ենթակա տվյալները (այն մասով, որով փաստացի լրացված են): Ընդ որում՝ նշված տվյալները կարող են տրամադրվել փորձագետին պատվերին կցված կամ ԱՄՄՊ-ում փորձագետին այդ տվյալներին համապատասխան հասանելիություն տալով:</p> <p>2) սույն տողի 1-ին ենթակետում չնախատեսված ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով՝ հաշվառման (գրանցման) վկայագրերի կամ մաքսային հայտարարագրերի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի լուսապատճենները</p> <p>Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույք վնասված լինելու դեպքում՝ վերջինիս նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենները</p> <p>Տվյալ պատահարի գծով հարուցված (նախաձեռնված) գործով (վարույթով) օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտի կամ քրեական դատավարության օրենսդրության շրջանակներում ընդունված եզրափակիչ դատավարական այլ ակտի կամ քրեական հետապնդման ժամկետները կասեցնելու վերաբերյալ</p>

	<p>դատավարական ակտի կամ իրավասու պետական մարմնի կողմից նախաձեռնված վարույթի շրջանակներում քրեական հետապնդում չհարուցելու վերաբերյալ տրամադրված փաստաթղթի կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ընդունված եզրակացության և (կամ) որոշման և այդ ակտի (այլ փաստաթղթի) հիմքում ընկած փաստաթղթերի (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) լուսապատճենները</p>
	<p>Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված բոլոր լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային ֆայլերը կամ դրանց հղումները (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)</p>
	<p>Կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում՝ բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության լուսապատճենը</p>

11. Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1-ի և Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2-ի դեպքում Պատվիրատուի կողմից փորձագետին կարող են տրամադրվել նաև հետևյալ լրացուցիչ փաստաթղթերը և (կամ) նյութերը՝

1) Բյուրոյի խորհրդի կողմից թույլատրված համակարգչային ծրագրերով ստացված պատահարի վայրի սխեման՝ հիմնված բացառապես լուսանկարների և տեսաձայնագրությունների վրա,

2) պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա՝ ելակետային տվյալները պահպանող մոդուլային համակարգերից (գործարանային նախատեսված՝ պատահարները արձանագրող տվյալների կրիչներից) ստացված ելակետային տվյալները:

12. Պատվիրատուն իրավունք չունի փորձաքննության հետ կապված փորձաքննության պատվերից բացի այլ գրավոր կամ բանավոր ցուցումներ, ուղղորդումներ և (կամ) հանձնարարություններ տալ փորձագետին, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

13. Փորձաքննության իրականացման համար սույն հավելվածով նախատեսված փաստաթղթերից, նյութերից և տեղեկություններից բացի այլ փաստաթղթերի, նյութերի և (կամ) տեղեկությունների ներկայացումն արգելվում է, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

14. Պատվիրատուն պարտավոր է մինչև տվյալ պատահարի գծով փորձաքննություն նշանակելը ստուգել Ելակետ 1-ում և Ելակետ 2-ում տվյալների ՀՀ օրենսդրությանը համաձայն ամբողջական լրացված լինելը: Այն դեպքում, երբ որևէ ելակետային տվյալում առկա են չլրացված տեղեկություններ (բացառությամբ ավտոմեքենաների հետվթարային դիրքերն ու միմյանց նկատմամբ չափային տվյալներն արտացոլող տեխնիկական տվյալների, որոնք ավտոտրանսպորտային միջոցների տեղաշարժից հետո օբյեկտիվորեն հնարավոր չէ վերականգնել), Պատվիրատուն պարտավոր է ոչ ուշ, քան ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ

դիմումն ստանալուց և Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ն ԱՄՄՊ-ում մուտքագրվելուց հետո՝ երկու օրվա ընթացքում (երկու ամսաթվերից ամենաուշ ամսաթվից սկսած), Բյուրոյի և ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի միջև համաձայնեցված՝ ելակետային տվյալների (Ելակետ 1 և Ելակետ 2) փոխանցման պայմաններին (այսուհետ՝ Պայմաններ) համապատասխան՝ ներկայացնել ելակետային տվյալների շտկման պահանջ: Ընդ որում, սույն կետի համաձայն շտկման պահանջ ներկայացվելու դեպքում տվյալ հատուցման համար ներկայացման ենթակա փաստաթղթերը համարվում են ԴՍԱ-ի կողմից ամբողջական և պատշաճ կերպով չստացված մինչև շտկված Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ը ԱՄՄՊ-ում մուտքագրվելը, բայց ոչ ուշ, քան Ելակետային տվյալների շտկման համար Պայմաններով սահմանված ժամկետի ավարտը: Ելակետային տվյալների շտկման համար Պայմաններով սահմանված ժամկետի ավարտից հետո Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ը համարվում են չփոփոխված, և Պատվիրատուն պարտավոր է սահմանված կարգով և ժամկետներում շարունակել սույն կանոններով նախատեսված հետագա գործընթացները: Պատվիրատուն պատասխանատվություն է կրում սույն հավելվածով նախատեսված ոչ ամբողջական ելակետային տվյալների շտկման (ամբողջականացման) ազդակ չներկայացնելու հետևանքով առաջացած վնասների հատուցման համար: Բոլոր դեպքերում ԱՊՊԱ ոլորտում սկսված և (կամ) ավարտված գործընթացները չեն զրկում շահագրգիռ անձանց օրենսդրությամբ սահմանված կարգով բողոքարկելու իրենց պատահարին վերաբերող ելակետային տվյալները կամ իրավասու պետական մարմինների կողմից կամ դատական կարգով հավաքագրելու համապատասխան փաստեր: (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

15. Ինքնաշխատ պատվերի դեպքում սույն կանոնների 14-րդ կետով նախատեսված պարտավորություններն ու դրանց չկատարման պատասխանատվությունը կրում է պատվերն ստացած փորձագետը:

16. Փորձագետը պարտավոր է Պատվիրատուից համապատասխան պատվերն ստանալուց հետո, իսկ սույն կանոնների 15-րդ կետով նախատեսված դեպքերում ելակետային տվյալների շտկման պահանջ ներկայացրած լինելու դեպքում՝ շտկված Ելակետ 1-ը և Ելակետ 2-ը ԱՄՄՊ-ում մուտքագրվելուց կամ ելակետային տվյալների շտկման համար Պայմաններով սահմանված ժամկետի ավարտից հետո՝ սույն կանոններով նախատեսված օրերի ընթացքում, իրականացնել փորձաքննություն և Պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն կամ 3 օրվա ընթացքում տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխան (սույն կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված դեպքում պատասխանը տրվում է եզրակացության հետ միաժամանակ): Ընդ որում, փորձագետն իրավունք ունի տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխան բացառապես հետևյալ դեպքերում և հիմքերի առկայությամբ՝

1) Ելակետ 1-ում և (կամ) Ելակետ 2-ում առկա են << օրենսդրությամբ նախատեսված, սակայն չլրացված այնպիսի տեղեկություններ, որոնք փորձագետի համար անհնարին են դարձնում պատշաճ փորձաքննության իրականացումը և պատահարում մեղավոր կողմի որոշումը՝ բացառությամբ այն դեպքերի, եթե փորձագետի կողմից չի կատարվել սույն կանոնների 15-րդ կետով նախատեսված պարտականությունը:

2) Ձև 4.1-ի և Ձև 4.2-ի 3.2.2-րդ դաշտով տրված առաջադրանքների դեպքում (այդ առաջադրանքների մասով) կամ Ձև 4.1.2-ի համաձայն տրված պատվերի դեպքում՝ պատահարում ներգրավված որևէ գույքի գծով ապահովված չէ (չեն կատարվել) սույն կանոնների 92-րդ կետի 2-րդ կամ 3-րդ ենթակետով սահմանված պարտավորությունը, ինչի հետ կապված ներկայացվել են համապատասխանաբար վերանորոգված կամ ապամոնտաժված գույքի լուսանկարները կամ ապացույցներ՝ առ այն, որ փորձագետն փորձել է իրեն տրված պատվերում՝ վնասված գույքի զննության համար նշված անձի հեռախոսահամարով կապ հաստատել տվյալ անձի հետ, նույն կետում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեով իրականացրել է սույն կանոնների Ձև 5.3-ով նախատեսված ծանուցումը, սակայն ծանուցումն ուղարկելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, անհնարինության հիմքերը չեն վերացվել կամ փորձաքննությունն անհնարին դարձնող հիմքերի բացակայության մասին հետպատասխան չի ստացվել: (16-րդ կետը լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ և լրաց. և փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

17. Փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխանը պետք է տրվի՝ համաձայն Ձև 6-ի՝ նշելով փորձաքննության անհնարինություն առաջացնող՝ սույն հավելվածով նախատեսված հիմքերը, ստորագրված լինի փորձագիտական կազմակերպության գործադիր մարմնի ղեկավարի և փորձագետի աշխատակցի (կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ փորձագետի երկու աշխատակցի) կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային ստորագրության կիրառմամբ:

18. Եթե փորձագետի կողմից սույն հավելվածով նախատեսված կարգով տրվել է փորձաքննության անհնարինության մասին գրավոր պատասխան, ապա համարվում է, որ փորձագիտական եզրակացությամբ պատահարի առաջացման մեջ մեղավորությունը բաշխվել է հետևյալ կերպ.

1) առաջնային փորձաքննության դեպքում՝ հաստատված են համարվում Ելակետ 1-ում կատարված՝ մեղավորության մասին պատահարի կողմերի նախնական նշումները. համապատասխանաբար, բոլոր այն վարորդները, ովքեր ընդունել են պատահարում իրենց մեղավորությունը (կատարել են «Մեղավոր եմ» նշումը) փորձաքննության արդյունքի տեսանկյունից ճանաչվում են հավասարազոր մեղավոր, իսկ մնացած վարորդները՝ անմեղ: Եթե Ելակետ 1-ում պատահարին մասնակից բոլոր վարորդները կատարել են «Մեղավոր չեմ» նշումը, ապա փորձաքննության արդյունքի տեսանկյունից բոլոր վարորդները ճանաչվում են հավասարազոր մեղավոր:

2) կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ հաստատվել են առաջնային փորձաքննության արդյունքները:

19. Փորձագետի կողմից տրվող եզրակացությունները պետք է բավարարեն համապատասխանաբար Ձև 5.1-ով, Ձև 5.1.1-ով և Ձև 5.1.2-ով սահմանված ձևերին և բովանդակությանը, ստորագրված լինեն փորձագիտական կազմակերպության գործադիր մարմնի ղեկավարի և փորձագետի աշխատակցի (կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ փորձագետի երկու աշխատակցի) կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային ստորագրության կիրառմամբ: Կրկնակի փորձաքննության եզրակացությունը ստորագրած փորձագետի երկու աշխատակիցները հավասարաչափ պատասխանատվություն են կրում եզրակացության բովանդակության և կատարված եզրահանգումների համար:

20. Փորձագիտական եզրակացության «հետևություններ» բաժնում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետը, իսկ 4.1.2-ի համաձայն

տրված պատվերի դեպքում՝ հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական փորձաքննություն իրականացնող փորձագետը իրականացված հետազոտությունների արդյունքներով համապատասխան ձևերում արտացոլված հստակ (ստանդարտացված) նշումներով ներկայացնում է իր եզրահանգումները (4.1.2-ի համաձայն տրված պատվերի դեպքում՝ միայն 5-րդ ենթակետով նախատեսված եզրահանգումը)։

1) իր կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ: Ընդ որում, եթե փորձագետի կողմից դիտարկվել են վթարի առաջացման մեկից ավելի հնարավոր մեխանիզմներ, ապա նա պարտավոր է ամբողջական և խորը ուսումնասիրություններով և համապատասխան նկարագրություններով (ներառյալ ուսումնասիրման ընթացքում առաջ քաշված հնարավոր տարբերակների բացառման միջոցով) տրամադրել վթարի առաջացման առավել հավանական մեկ հստակ մեխանիզմ, որի վրա են հիմնվում իր հետագա եզրահանգումները,

2) իր կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի՝ փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ համապատասխանելիության վերաբերյալ: Ընդ որում, դրանց ըստ էության անհամապատասխանելիության դեպքում եզրակացության «Հետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները» մասում փորձագետը պետք է հանգամանորեն անդրադառնա պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությանը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ՝ ԱՄՄՊ-ում կատարելով ելակետային տվյալների ճշգրտում,

3) Վթարի իրական մեխանիզմի պայմաններում յուրաքանչյուր վարորդի, իսկ վարորդներից բացի պատահարում այլ անձանց ներգրավված լինելու կամ պատահարի առաջացումն այլ անձանց գործողությունների (անգործության) հետ պատճառահետևանքային կապի մեջ գտնվելու դեպքում՝ նաև վերջինների մասով հստակ մեղավորության կամ անմեղության վերաբերյալ,

4) Պատահարի ձևացման վերաբերյալ, եթե փորձագետի կողմից պարզվում է, որ վթարի ոչ մի մեխանիզմի պայմաններում նման պատահար չէր կարող առաջանալ և (կամ) պատահարի արդյունքում փորձ է կատարվում ծածկել նախկինում այլ հանգամանքներում գույքին պատճառված վնասները: Ընդ որում՝ եթե փորձագետն իր եզրահանգումներում նշում է պատահարի ձևացման վերաբերյալ, ապա փորձագիտական եզրակացության՝ «Հետազոտության արդյունքում հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությունները» մասում նա պետք է հանգամանորեն անդրադառնա այդ փաստերի հիմնավորմանը: Սույն ենթակետով նախատեսված դեպքերում փորձագիտական եզրակացության «հետևություններ» բաժնում չեն կատարվում սույն կետի 1-ին, 2-րդ և 3-րդ ենթակետերով նախատեսված եզրահանգումները:

5) Տրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ, եթե պատվերում փորձագետին տրված է համապատասխան առաջադրանք: Ընդ որում, փորձագետը տրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերի՝ պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ անհամատեղելիության վերաբերյալ եզրահանգում կարող է կատարել միայն այն դեպքերում, երբ վթարի ոչ մի մեխանիզմի պայմաններում տրանսպորտային միջոցների վրա առկա հետքերը չէին կարող առաջանալ:

6) Պատահարի հետևանքով վնասված գույքացանկի՝ ներառյալ պատահարին մասնակից վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների ցանկի վերաբերյալ,

7) Պատահարի առաջացման վրա կողմնակի ազդեցություն ունեցած հանգամանքների վերաբերյալ, եթե փորձագետի կողմից բացահայտվել են պատահարին ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդների և տուժողների գործողություններից տարբերվող այնպիսի հանգամանքներ, որոնք ուղղակիորեն կամ անուղղակիորեն ազդեցություն են ունեցել պատահարի առաջացման վրա:

21. Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն ըստ էության ստուգում է առաջնային փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի փորձաքննության արդյունքները՝ փորձագիտական եզրակացության յուրաքանչյուր բաժնի «Ա» մասում նույնությամբ լրացնելով առաջնային փորձաքննության արդյունքները, իսկ «Կ» մասում լրացնելով իր դիտարկումներն առաջնային փորձաքննության արդյունքները սույն կանոններին համապատասխանելու վերաբերյալ՝ անհամապատասխանությունների հայտնաբերման պարագայում հստակ շարադրելով դրանք:

22. Պատվիրատուի լրացուցիչ պահանջով փորձագետը, իր կողմից կատարված եզրահանգումները հիմնավորելու համար, պարտավոր է երկու օրվա ընթացքում վերջինին տրամադրել նման եզրահանգումների համար հիմք հանդիսացող՝ Բյուրոյի խորհրդի կողմից թույլատրված (փորձագետի որակավորման հիմք հանդիսացող)՝ ճանապարհատրանսպորտային պատահարների համար հավաքագրվող ելակետային տվյալների հիման վրա վթարի մեխանիզմը վերականգնելու ծրագրով ստացված վթարի մոդելավորման արդյունքները: Մոդելավորման արդյունքների տրամադրման պարտավորություն փորձագետը չունի բոլոր այն դեպքերում, երբ տրամադրված ելակետային տվյալներում առկա է պատահարի ամբողջական տեսագրությունը:

23. Այն դեպքում, երբ պատահարում ներգրավված են երկուսից ավելի ավտոտրանսպորտային միջոցներ, և փորձագետի կարծիքով տվյալ պատահարի արդյունքում առաջացած տարբեր բախումներում առկա են վարորդների մեղավորության տարբեր բաշխվածություններ, ապա փորձագիտական եզրակացության հետևություններ բաժինը, նույն կառուցվածքի պահպանմամբ, լրացվում է լրացուցիչ հավելվածով, որտեղ նշումներ են կատարվում վարորդներից յուրաքանչյուրի մեղավորության կամ անմեղության մասին՝ ըստ ավտոտրանսպորտային միջոցներին և (կամ) այլ գույքին պատճառված առանձին վնասների:

#### **ԳԼՈՒԽ 4. ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

24. Փորձագետը փորձաքննություն իրականացնում է բացառապես հետևյալ ելակետային տվյալների հիման վրա՝

1) Պատվիրատուի կողմից սույն կանոնների համաձայն իրեն տրամադրված ելակետային տվյալները,

2) փորձագետի նախաձեռնությամբ կատարված՝ պատահարի վայրի հետազոտության արդյունքում ստացված օբյեկտիվ ելակետային տվյալները,

3) Ձև 4.1-ի և Ձև 4.2-ի 3.2.2-րդ դաշտով փորձագետին տրված առաջադրանքի դեպքում՝ նաև պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի հետազոտության արդյունքում ստացված օբյեկտիվ ելակետային տվյալները՝

ներառյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա ելակետային տվյալները պահպանող մոդուլային համակարգերից (գործարանային նախատեսված՝ պատահարները արձանագրող տվյալների կրիչներից) ստացված ելակետային տվյալները: Ընդ որում, սույն ենթակետով նախատեսված դեպքում փորձագետը պարտավոր է զննել պատահարում ներգրավված բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցները՝ անկախ դրանցից մեկի կամ մի քանիսի հետվթարային վիճակից: Փորձագետը համապատասխան զննությունն իրականացնում է իր հաշվին՝ կազմակերպելով իր ներկայացուցչի կողմից զննության իրականացման ողջ գործընթացը: Փորձագետի կողմից՝ իր հաշվին զննությունը կազմակերպելու՝ սույն ենթակետով նախատեսված պահանջը գործում է, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում: (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

25. Փորձագետը փորձաքննության համար իրեն տրամադրված փաստաթղթերում (նյութերում) արտացոլված տեղեկությունների միջև հակասություն հայտնաբերելու դեպքում պետք է առաջնություն տա պատահարի վայրում կատարված տեսազրույթում կամ լուսանկարներում արտացոլված ելակետային տվյալներին (առկայության դեպքում), իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա առկա ելակետային տվյալները պահպանող մոդուլային համակարգերից (գործարանային նախատեսված՝ պատահարները արձանագրող տվյալների կրիչներից) ստացված ելակետային տվյալներին (դրանց առկայության կամ դրանց ստացման հետ կապված տեխնիկական հնարավորության դեպքում):

26. ԱՊՊԱ ոլորտում փորձաքննության իրականացման և համապատասխան եզրահանգումներ կատարելու առումով մեղավորություն է համարվում սույն հավելվածի 27-րդ կետով նախատեսված խախտումը: Ընդ որում՝ նման որոշումը հիմնվում է՝

1) սույն կանոններով նախատեսված ելակետային տվյալների հետազոտությունների վրա,

2) ճանապարհային երթևեկության կանոնները և անվտանգության նորմերը կարգավորող միջազգային պայմանագրերի, Հայաստանի Հանրապետության օրենքների և այլ ենթաօրենսդրական ակտերի՝ մասնավորապես ճանապարհային երթևեկության կանոնների վրա՝ սույն կանոններով նախատեսված բացառություններով (վերապահումներով):

27. Փորձագետի եզրակացությամբ մեղավոր է ճանաչվում այն անձը, ով, ըստ սույն գլխում առկա ելակետային տվյալների հետազոտության արդյունքների, խախտել է սույն գլխում նշված իրավական ակտերից որևէ մեկով սահմանված որևէ պահանջ, և ում խախտումն ուղիղ պատճառահետևանքային կապի մեջ է գտնվում պատահարի առաջացման հետ: Ընդ որում, վարորդի մեղավորության որոշման համար հաշվի են առնվում բացառապես նրա կողմից փաստացի կատարված գործողությունները, որի արդյունքում վնաս է պատճառվել մեկ այլ ավտոտրանսպորտային միջոցի և (կամ) գույքի և (կամ) անձի: Վարորդի մեղավորությունը չի կարող բացառվել և դրա չափը չի կարող նվազեցվել՝ հիմք ընդունելով պատահարին ուղեկցող և (կամ) պատահարի առաջացման պատճառ (կամ պատճառներից մեկը) հանդիսացող հետևյալ գործոնները՝

1) ավտոտրանսպորտային միջոցի տեխնիկական վիճակը,

2) պատահարի պահին եղանակային և ճանապարհային պայմանները, տեսանելիությունը,



3) պատահարին ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդներից և տուժողներից բացի ցանկացած երրորդ անձանց կամ կենդանիների գործողությունները,

4) վարորդների առողջական, ֆիզիոլոգիական և (կամ) հոգեբանական վիճակը,

5) վարորդի կողմից պատահարը կանխելու տեխնիկական հնարավորությունը: Սույն ենթակետով նախատեսված գործոնը կարող է հիմք հանդիսանալ վարորդի մեղավորությունը բացառելու կամ նվազեցնելու համար միայն այն դեպքում, եթե պատահարում ներգրավված որևէ այլ վարորդի (վարորդների) գործողություններում առկա են պատահարն առաջացրած՝ սույն կանոններով նախատեսված այլ խախտումներ:

28. Սույն հավելվածի 27-րդ կետով նախատեսված պահանջը չի ազատում փորձագետին պարտավորությունից՝ հաշվի առնել նշված կետով նախատեսված գործոնները՝ որպես վարորդին մեղավոր ճանաչելու կամ նրա մեղավորությունը մեծացնելու հիմք:

29. Արգելվում է՝

1) փորձագետի եզրակացությամբ պատահարի առաջացման մեջ մեղավոր ճանաչել բացառապես պատահարին ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդներից և տուժողներից տարբերվող անձանց,

2) փորձագետի եզրակացությամբ պատահարի առաջացման մեջ որևէ անձի մեղավոր չճանաչել:

30. Փորձագետը պարտավոր է փորձաքննություն իրականացնելիս ելակետային տվյալներում առկա օբյեկտիվ տվյալների օգտագործմամբ իր կողմից օգտագործվող ծրագրով ստանալ վթարին նախորդող պահին պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների արագությունները (առնվազն՝ «տվյալ վայրում վարել է թույլատրելի արագությամբ» կամ «ոչ թույլատրելի արագությամբ» ձևակերպումներով)՝ Փորձագիտական եզրակացության «Դեպքի վայրի և/կամ ՏՄ-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը» մասում առանձին-առանձին անդրադառնալով պատահարի առաջացման հետ ավտոտրանսպորտային միջոցների արագությունների պատճառահետևանքային կապին: Եթե սույն կանոնների համաձայն՝ ելակետային տվյալների ամբողջական չլինելու հանգամանքն անհնար է դարձրել փորձագետի կողմից վթարին նախորդող պահին պատահարում ներգրավված ավտոտրանսպորտային միջոցների արագությունների որոշումը, ապա փորձագետի կողմից ընդունվում է, որ նախքան վտանգը հայտնաբերելը համապատասխան վարորդը երթևեկել է տվյալ իրավիճակում թույլատրելի առավելագույն արագությամբ:

31. Բյուրոյի կազմում գործում է փորձագետների կոմիտե (այսուհետ՝ Կոմիտե), որի մեջ ընդգրկվում են բոլոր փորձագետներից երկուական ներկայացուցիչ՝ փորձագետի աշխատակիցներ: Կոմիտեի նիստերի կազմակերպման, անցկացման և որոշումների ընդունման կարգը սահմանվում է Բյուրոյի խորհրդի կողմից հաստատված աշխատակարգով: Սույն հավելվածով սահմանված փորձաքննության մեթոդաբանության մաս են հանդիսանում նաև Կոմիտե կողմից հաստատված, Բյուրոյի խորհրդի կողմից համաձայնեցված և Բյուրոյում գրանցված մեթոդական ցուցումները և իրավիճակային խնդիրների լուծումները:

**ԱՊՊԱ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՈՒՄ ԳՈՒՅՔԻՆ  
ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ  
ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ԱՌԱՐԿԱՆ**

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝

- 1) ԱՊՊԱ ոլորտում տուժողի գույքին պատճառված վնասների գնահատման գործընթացի կազմակերպման կարգն ու ընդհանուր սկզբունքները,
- 2) ԱՊՊԱ ոլորտում տուժողի գույքին պատճառված վնասների գնահատման մեթոդաբանությունը:

**ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

2. Սույն հավելվածում օգտագործվող լրացուցիչ հասկացությունները սույն հավելվածում ունեն հետևյալ իմաստը.

- 1) **փորձագետ՝** վնասների փորձագետ,
- 2) **փորձաքննություն՝** ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով գույքին պատճառված վնասների առաջնային և (կամ) լրացուցիչ և (կամ) կրկնակի փորձաքննություն,
- 3) **գործարանային արտադրության բաղադրիչ՝** տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության ընթացքում տեղադրվող բաղադրիչ կամ արտադրող կազմակերպության կողմից առաջարկվող համապատասխան դետալ կամ հանգույց,
- 4) **բաղադրիչ՝** գույքի մաս, դետալ, հանգույց և այլ բաղկացուցիչ մաս, որի առանձնացված առաջարկն առկա է շուկայում:

**ԳԼՈՒԽ 3. ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ  
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՍԿԶԲՈՒՆՔՆԵՐԸ**

3. Ապահովագրողը սույն կանոններով նախատեսված դեպքերում փորձաքննություն նշանակելիս այն կարող է հանձնարարել (պատվիրել) միայն Բյուրոյի կանոնների համաձայն համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետներին: Կրկնակի փորձաքննությունը չի կարող իրականացվել տվյալ պատահարի հետ կապված առաջնային և (կամ) լրացուցիչ փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից:

4. Փորձաքննություն իրականացնելու պատվեր փորձագետները կարող են ստանալ ԴՍԱ-ից, իսկ կրկնակի փորձաքննության պատվերը՝ Բյուրոյից:

5. ԴՍԱ-ն փորձաքննությունը նշանակում է Ձև 4-ով սահմանված պատվերը ներկայացնելու միջոցով: Ձև 4-ում նշված հարցադրումներից տարբերվող հարցադրումներ պատվերում չեն կարող ներառվել, իսկ ներառվելու դեպքում՝ փորձագետի կողմից հաշվի չեն առնվում փորձաքննություն իրականացնելիս:

6. Փորձաքննության պատվերին կցվում են համապատասխան պատահարի խմբի համար նախատեսված հետևյալ ելակետային տվյալները (փաստաթղթերն ու նյութերը)՝

Պատահարի խումբը	Փաստաթղթերի (նյութերի) ցանկը
Պարզեցված	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի պատճենը (լուսապատճենը)
	Համաձայնեցված հայտարարագրի լուսապատճենը
	1) Պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը) կամ դրանց հղումները, այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)
Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 1	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՍԱ-ի մոտ առկա (ԴՍԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հինք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները
	Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի, իսկ վնասված գույքը ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենը
	Ելակետ 1-ի և Ելակետ 2-ի պատճենները (լուսապատճենները կամ էլեկտրոնային տարբերակները)
	Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը) կամ դրանց հղումները, այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)
	Առկայության դեպքում՝ տվյալ պատահարի գծով իրականացված պատահարի առաջացման պատճառների գծով տրամադրված վերջին փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը)

	<p>Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)</p>
	<p>Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՍԱ-ի մոտ առկա (ԴՍԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները</p>
<p>Ստանդարտ հատուցման գործընթաց 2</p>	<p>Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի, իսկ վնասված գույքը ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) լուսապատճենը</p>
	<p>Տվյալ պատահարի գծով հարուցված (նախաձեռնված) գործով (վարույթով) օրինական ուժի մեջ մտած գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) դատական ակտի կամ քրեական դատավարության օրենսդրության շրջանակներում ընդունված եզրափակիչ դատավարական այլ ակտի կամ քրեական հետապնդման ժամկետները կասեցնելու վերաբերյալ դատավարական ակտի կամ իրավասու պետական մարմնի կողմից նախաձեռնված վարույթի շրջանակներում քրեական հետապնդում չհարուցելու վերաբերյալ տրամադրված փաստաթղթի կամ վարչական վարույթ իրականացնող մարմնի կողմից ընդունված եզրակացության և (կամ) որոշման և այդ ակտի (այլ փաստաթղթի) հիմքում ընկած փաստաթղթերի (դեպքի վայրի սխեմա, բացատրություններ, փորձագիտական եզրակացություն) լուսապատճենները</p>
	<p>Առկայության դեպքում՝ ցանկացած եղանակով ստացված՝ պատահարի վայրում իրականացված լուսանկարների և (կամ) տեսագրության և (կամ) պատահարի տեսաձայնագրության էլեկտրոնային կրիչը (ֆայլերը) կամ դրանց հղումները, այլ օբյեկտիվ տվյալներ և/կամ ապացույցներ, որոնք կարող են օգտակար լինել փորձագետի համար հնարավորին ամբողջական և օբյեկտիվ փորձաքննություն իրականացնելու համար (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ)</p>
	<p>Առկայության դեպքում՝ տվյալ պատահարի գծով իրականացված պատահարի առաջացման պատճառների գծով տրամադրված վերջին փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը)</p>

	Բողոքարկվող փորձագիտական եզրակացության պատճենը (լուսապատճենը) (կրկնակի փորձաքննության պատվերի դեպքում)
	Գնահատվող գույքի մասով՝ ԴՍԱ-ի մոտ առկա (ԴՍԱ-ի կողմից տիրապետվող) ԱՊՊԱ համակարգում նախկինում կատարված հատուցումների համար հիմք հանդիսացած վնասների լուսանկարները և/կամ տեսագրությունները

7. ԴՍԱ-ն իրավունք չունի փորձաքննության հետ կապված փորձաքննության պատվերից բացի այլ գրավոր կամ բանավոր ցուցումներ, ուղղորդումներ և (կամ) հանձնարարություններ տալ փորձագետին, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

8. Փորձաքննության իրականացման համար սույն հավելվածով նախատեսված փաստաթղթերից բացի այլ փաստաթղթերի և (կամ) նյութերի ներկայացումն արգելվում է, իսկ ներկայացվելու դեպքում՝ դրանք փորձագետի կողմից հիմք չեն ընդունվում փորձաքննության ժամանակ:

9. Փորձագետը պարտավոր է ապահովագրողից համապատասխան պատվերն ստանալուց հետո՝ Հավելված 6-ով նախատեսված օրերի ընթացքում, իրականացնել փորձաքննություն և պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն կամ 3 (համաձայնեցված հայտարարագրով գործընթացի դեպքում՝ 1) օրվա ընթացքում, պատվիրատուին տրամադրել փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխան՝ նշելով փորձաքննության անհնարինություն առաջացնող հիմքերը: Ընդ որում՝ սույն կանոնների համաձայն, որպես փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող հիմք կարող է դիտարկվել միայն սույն կանոնների 92-րդ կետի 2-րդ կամ 3-րդ ենթակետով սահմանված պարտավորությունը չկատարվելը, ինչի հետ կապված ներկայացվել են, համապատասխանաբար, վերանորոգված կամ ապամոնտաժված գույքի լուսանկարները կամ ապացույցներ՝ առ այն, որ փորձագետն իրեն տրված պատվերի 1.3-րդ կետում նշված էլեկտրոնային փոստի հասցեով իրականացրել է սույն կանոնների Հավելված 1-ի Ձև 5.3-ով նախատեսված ծանուցումը, փորձել է նույն կետում նշված հեռախոսահամարով կապ հաստատել տվյալ անձի հետ, սակայն ծանուցումն ուղարկելուց հետո՝ 1 օրվա ընթացքում, անհնարինության հիմքերը չեն վերացվել կամ փորձաքննությունն անհնարին դարձնող հիմքերի բացակայության մասին հետպատասխան չի ստացվել: (լրաց. է 28/04/2020թ թիվ 10-Լ և փոփ. և լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

9.1. Փորձագիտական եզրակացություն տալու անհնարինության մասին գրավոր պատասխանը պետք է տրվի՝ համաձայն Ձև 6-ի՝ նշելով փորձաքննության անհնարինությունն առաջացնող՝ սույն հավելվածով նախատեսված հիմքերը, (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ) ստորագրված լինի ֆիզիկական անձ փորձագետի, իսկ փորձագիտական կազմակերպությունների դեպքում՝ փորձագիտական կազմակերպության անունից հանդես գալու իրավունք ունեցող անձի և փորձագետի (կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ երկու փորձագետի) կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային ստորագրության կիրառմամբ:

9.2. Եթե կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից սույն հավելվածով նախատեսված կարգով տրվել է փորձաքննության անհնարինության մասին գրավոր պատասխան, ապա համարվում է, որ հաստատվել են առաջնային փորձաքննության արդյունքները: (լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

10. Փորձագետը փորձագիտական եզրակացություն կազմելու համար վնասված գույքի զննությունն իրականացնում է իր հաշվին՝ կազմակերպելով իր ներկայացուցչի այցելությունը գույքի՝ պատվերում նշված գտնվելու վայրը, եթե վնասված գույքն արդեն իսկ չի ներկայացվել փորձագետի գործունեության վայրը: Փորձագետի կողմից իր հաշվին զննությունը կազմակերպելու՝ սույն կետով նախատեսված պահանջը գործում է, եթե գույքը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում: Վնասված գույքի զննության արդյունքներով փորձագետը պետք է կազմի արձանագրություն՝ համաձայն Ձև 5.4-ի՝ դրանում արտացոլելով զննության ընթացքում իր կողմից բացահայտված բոլոր վնասված բաղադրիչները՝ վնասվածքների մասին անհրաժեշտ տեղեկատվությամբ՝ անկախ այն հանգամանքից, թե այդ վնասվածքներն առաջացել են համապատասխան պատահարից, թե՛ ոչ:

11. Առաջնային և կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից տրվող եզրակացությունները տրամադրվում են համապատասխանաբար Ձև 5.2-ի և Ձև 5.2.1-ի համաձայն՝ ստորագրված ֆիզիկական անձ փորձագետի, իսկ փորձագիտական կազմակերպությունների դեպքում՝ փորձագիտական կազմակերպության անունից հանդես գալու իրավունք ունեցող անձի և եզրակացությունը (ակտը) կազմած փորձագետի (կրկնակի փորձաքննության դեպքում՝ երկու փորձագետի) կողմից՝ վերջինների՝ Հայաստանի Հանրապետությունում ընդունելի էլեկտրոնային ստորագրության կիրառմամբ: Կրկնակի փորձաքննության եզրակացությունը ստորագրած երկու փորձագետները հավասարաչափ պատասխանատվություն են կրում եզրակացության բովանդակության և կատարված եզրահանգումների համար:

12. Փորձագետը պարտավոր է փորձագիտական եզրակացությունում նշել.

1) ԴՍԱ-ի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկում ներառված այն վերանորոգող կազմակերպության անվանումը և հեռախոսահամարը, որի կողմից ԴՍԱ-ի համար տրամադրված գներից օգտվել է գույքին պատճառված վնասի չափի հաշվարկում բաղադրիչի վերանորոգման և տեղադրման հետ կապված աշխատանքների արժեքը որոշելիս,

2) վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչներին փոխարինող բաղադրիչների ձեռքբերման հստակ աղբյուրները (անունը, ազգանունը/անվանումը և հեռախոսահամարը), որոնց գներից օգտվել է գույքին պատճառված վնասի չափի հաշվարկում փոխարինող բաղադրիչի արժեքը որոշելիս:

13. Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն ըստ էության ստուգում է առաջնային փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի փորձաքննության արդյունքները՝ առաջնային փորձագետի եզրակացության յուրաքանչյուր տողի դիմաց համապատասխան նշում կատարելու միջոցով: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հավաստվում է, որ՝

1) առաջնային փորձաքննության համապատասխան տողում արտացոլված արդյունքը համապատասխանում է սույն կանոններով սահմանված մեթոդաբանությանը, ապա փորձագետի կողմից տվյալ տողի դիմաց կատարվում է «Համապատասխանում է» նշում, իսկ կրկնակի փորձաքննության արդյունքները լրացվում են առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ արտացոլված արժեքներով,

2) առաջնային փորձաքննության համապատասխան տողում արտացոլված արդյունքը չի համապատասխանում սույն կանոններով սահմանված մեթոդաբանությանը, ապա փորձագետի կողմից տվյալ տողի դիմաց կատարվում է «Չի համապատասխանում» նշում, և անմիջապես դրան հաջորդող սյուններում նշվում են ճիշտ տվյալները: Ընդ որում, տվյալ տողում ներառված որևէ արդյունք տվյալ բաժնում ներառման ոչ ենթակա լինելու դեպքում, տողի դիմաց՝ համապատասխան սյուններում դրվում է գծիկ,

3) անհրաժեշտ է ավելացնել նոր տողեր, ապա համապատասխան բաժնի վերջում ավելացվում են նոր տողեր և այդ տողերի՝ առաջնային փորձաքննության համար նախատեսված սյուններում դրվում է գծիկ, իսկ տողի դիմաց կատարվում է «Չի համապատասխանում» նշումը, և անմիջապես դրան հաջորդող սյուններում նշվում են կրկնակի փորձաքննությամբ ստացված տվյալները:

14. Փորձագիտական եզրակացությունում փորձագետը պարտավոր է ապահովել վնասված գույքի ամբողջական պատկերը և դրա վնասված բոլոր բաղադրիչները պարունակող (բոլոր վնասվածքները հստակորեն արտացոլող) գունավոր լուսանկարներ, որոնք պետք է բավարարեն առնվազն հետևյալ տեխնիկական չափանիշներին՝

1) պարունակում է 5 մեգապիքսել թույլտվություն,

2) ունի լուսավորության բավարար մակարդակ,

3) հստակ է և պարզ (ոչ աղավաղված),

4) որևէ ծրագրային փոփոխության չի ենթարկվել, մասնավորապես՝ չի կատարվել գույնի ձևափոխում, հայելային արտապատկերում և այլն, ինչպես նաև չեն փոփոխվել լուսանկարների EXIF տվյալները,

5) կատարված է .jpg կամ .png ձևաչափով:

#### **ԳԼՈՒԽ 4. ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

15. Փորձագետի կողմից ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասների գնահատումը իրականացվում է հետևյալ սկզբունքներով և մեթոդաբանությամբ.

1) Վնասի հաշվարկում հաշվի են առնվում գույքին պատճառված միայն այն վնասվածքները, որոնք ուղղակի պատճառահետևանքային կապի մեջ են գտնվում համապատասխան պատահարի հետ:

2) Վնասված գույքի և դրանց առանձին բաղադրիչների, վերանորոգման համար անհրաժեշտ նյութերի և կատարման ենթակա աշխատանքների արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունում փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու օրվա դրությամբ սույն հավելվածով նախատեսված գները՝ բացառությամբ ստուգիչ փորձաքննության, որի դեպքում հիմք է ընդունվում ստուգվող փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու օրվա դրությամբ սույն հավելվածով նախատեսված գները:

3) Եթե տեխնիկապես հնարավոր է (վնասված բաղադրիչի վերականգնումը հնարավոր է դրա նպատակային նշանակությունը և արտաքին տեսքը պահպանելով) և տնտեսապես հիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը չեն գերազանցում տվյալ բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով նախատեսված գնի 80 տոկոսը) վնասված բաղադրիչի վերականգնումը, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ փորձագետը հաշվարկում է այդ բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով սահմանված մեթոդաբանությամբ հաշվարկված վերանորոգման հետ կապված աշխատանքների արժեքը: Նշված պայմաններից որևէ մեկի բացակայության դեպքում պատճառված վնասի չափի մեջ հաշվարկվում է համանման բաղադրիչի՝ սույն հավելվածով սահմանված մեթոդաբանությամբ հաշվարկված ձեռքբերման արժեքը,

4) այն դեպքում, երբ գույքին պատճառված վնասի ընդհանուր չափը գերազանցում է մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը գույքի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը, և (կամ) գույքի վերանորոգումը տեխնիկապես անհնարին է (վնասված գույքի վերականգնումը հնարավոր չէ դրա նպատակային նշանակությունը և արտաքին տեսքը պահպանելով), ապա գնահատումն իրականացվում է մնացորդային արժեքի մեթոդով՝ սույն հավելվածի 5-րդ գլխով սահմանված մեթոդաբանությամբ,

5) ավտոտրանսպորտային միջոցին պատճառված վնասի հաշվարկում վնասված բաղադրիչի ձեռքբերման արժեքը որոշվում է հետևյալ մեթոդաբանությամբ՝

**Աղյուսակ 1**

<b>Ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության մայր երկիրը</b>	<b>Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը և վազքը</b>	<b>Ավտոտրանսպորտային միջոցի վնասված բաղադրիչի ձեռքբերման արժեքի որոշման մեթոդաբանությունը</b>
Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում ընդգրկված երկրներ	Երեքից ոչ ավելի տարվա արտադրության և 60 000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	Հիմք է ընդունվում գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը
Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում չընդգրկված երկրներ	վեցից ոչ ավելի տարվա և 120 000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	

Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում ընդգրկված երկրներ	Երեք տարուց ավելի կամ 60 000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	Հիմք է ընդունվում հետևյալ արժեքներից որևէ մեկը՝ առավելություն տալով առավել
--	--	--



<p>Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում չընդգրկված երկրներ</p>	<p>վեց տարուց ավելի կամ 120 000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող</p>	<p>բարձր ենթակետում նշված տարբերակին և առավել ցածր ենթակետում նշված տարբերակը դիտարկելով միայն նախորդ ենթակետում նշված արժեքի բացակայության դեպքում.</p> <p>1) Հայաստանի Հանրապետությունում ձևավորված օգտագործված պահեստամասերի շուկայում առկա հնարավորին նույն տարիքի և մաշվածության գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը, Հայաստանի Հանրապետությունում գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ մասհանելով համապատասխանաբար Աղյուսակ 2-ում կամ 3-ում նշված մաշվածության տոկոսները, Հայաստանի Հանրապետությունում ոչ գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը,</p> <p>2) Հայաստանի Հանրապետությունից դուրս ձևավորված օգտագործված պահեստամասերի շուկայում առկա հնարավորին նույն տարիքի և մաշվածության գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը՝ ավելացնելով Հայաստանի Հանրապետության</p>
--	---	--

		<p>տարածք դրա տեղափոխման և մաքսազերծման արժեքը</p> <p>3) Հայաստանի Հանրապետությունից դուրս գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ մասհանելով համապատասխանաբար Աղյուսակ 2-ում կամ 3-ում նշված մաշվածության տոկոսները և ավելացնելով Հայաստանի Հանրապետության տարածք դրա տեղափոխման և մաքսազերծման արժեքը,</p> <p>Հայաստանի Հանրապետությունից դուրս ոչ գործարանային արտադրության համանման նոր բաղադրիչի արժեքը՝ ավելացնելով Հայաստանի Հանրապետության տարածք դրա տեղափոխման և մաքսազերծման արժեքը:</p>
--	--	--

**Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում ընդգրկված երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների վնասված բաղադրիչների արժեքի հաշվարկման համար կիրառվող մաշվածության տոկոսները**

**Աղյուսակ 2**

Վազքը (Հազ.կմ)	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)				
	0-ից 3	4-ից 10	11-ից 15	16-ից 20	21 և ավելի
0-60	2ի կիրառվում	6	11	13	16
61-100	5	8	12	14	20
101-150	6	9	13	15	23
151-200	9	11	13	16	25
201-300	10	12	14	17	27
300-ից ավելի	12	13	15	18	30

**Նախկինում ԽՍՀՄ-ի կազմում չընդգրկված երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված ավտոտրանսպորտային միջոցների վնասված բաղադրիչների արժեքի հաշվարկման համար կիրառվող մաշվածության տոկոսները**

**Աղյուսակ 3**

Վազքը (Հազ.կմ)	Ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքը (տարի)					
	0-ից 2	3-ից 4	5-ից 6	7-ից 8	9-ից 10	11 և ավելի
<b>0-40</b>	Չի կիրառվում			17	21	24
<b>41-80</b>				20	23	27
<b>81-120</b>				24	28	30
<b>121-140</b>	18	22	24	27	29	31
<b>141-160</b>	20	23	26	28	29	32
<b>161-180</b>	22	26	27	30	31	33
<b>181-200</b>	24	27	29	31	32	33
<b>201-250</b>	25	28	30	32	33	35
<b>251-350</b>	32	33	36	38	38	40
<b>350-ից ավելի</b>	40	42	44	46	46	47

Ընդ որում՝

ա. եթե ապացուցվում է, որ վնասված բաղադրիչը եղել է համապատասխան ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող հնության (ավելի նոր կամ ավելի հին), ապա դրա ձեռքբերման արժեքի հաշվարկման համար կիրառվում է տվյալ բաղադրիչի տարիքին համարժեք տարիքի ավտոտրանսպորտային միջոցի բաղադրիչի գնահատման համար նախատեսված մեթոդաբանությունը,

բ. եթե ապացուցվում է, որ վնասված բաղադրիչը եղել է ոչ գործարանային արտադրության, ապա դրա ձեռքբերման արժեքի հաշվարկման համար

հիմք է ընդունվում ոչ գործարանային արտադրության համանման բաղադրիչի արժեքը՝ առանց որևէ մաշվածություն մասհանելու,

գ. որպես ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիք ընդունվում է փորձաքննության իրականացման տարեթվի (ընդ որում՝ մինչև յուրաքանչյուր տարվա 5-րդ օրը կատարվող կրկնակի փորձաքննություններում ավտոտրանսպորտային միջոցի տարիքի հաշվարկման համար, որպես տարեթիվ ընտրվում է նախորդ տարին) և տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի արտադրության տարեթվի տարբերությունը: (փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

դ. եթե ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքի ցուցիչի հիման վրա տեխնիկապես հնարավոր չէ (չգործելու, վնասված լինելու կամ այլ նմանատիպ պատճառով) վերծանել ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքը, կամ ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքի ցուցիչը պարունակում է հինգ կամ պակաս նիշ, ինչի պատճառով հնարավոր չէ ստույգ որոշել ավտոտրանսպորտային միջոցի իրական վազքը, ապա այլ ապացույցների բացակայության դեպքում սույն կետով նախատեսված կանոնների կիրառման նպատակով համարվում է, որ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի վազքը արտադրման ամսաթվից

մինչև փորձագիտական եզրակացության կազմման օրը յուրաքանչյուր տարվա համար որպես տաքսի կամ երթուղային տաքսի շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կազմել է 20 հազար կիլոմետր, իսկ որպես տաքսի կամ երթուղային տաքսի շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցների համար 40 հազար կիլոմետր (ոչ ամբողջական տարվա համար տարեկան վազքը նվազեցվում է չլրացած օրերի քանակին համամասնորեն):

6) Բաղադրիչի վերանորոգման և տեղադրման հետ կապված աշխատանքների արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունվում ԴՍԱ-ի հետ համագործակցող վերանորոգող կազմակերպությունների ցանկում ներառված որևէ վերանորոգող կազմակերպության կողմից ԴՍԱ-ի համար տրամադրված գները, որոնք հասանելի կլինեն (փորձագիտական եզրակացության մեջ նշված գնով կտրամադրվեն տուժողին) եզրակացության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասն օրերի ընթացքում: Ընդ որում՝

ա. ԴՍԱ-ն պարտավոր է այդ գնացուցակը հասանելի դարձնել տվյալ փորձագետի համար՝ այն հրապարակելով իր պաշտոնական ինտերնետային կայքում կամ փոխանցելով փորձագետին որևէ էլեկտրոնային միջավայրի միջոցով կամ տեղադրելով ԱՄՄՊ-ում կամ նշված տարբերակներից բոլորի բացակայության դեպքում՝ տրամադրելով փորձագետին՝ վերջինի պահանջն ստանալուց հետո՝ ոչ ուշ, քան 1 օրվա ընթացքում:

բ. կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն իր զննության արդյունքում հիմնավորված՝ վերանորոգման ենթակա բաղադրիչների աղբյուրների և դրանք գների մասով հիմք է ընդունում առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված աղբյուրները (դրանք առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ առկա լինելու դեպքերում), բացառությամբ այն դեպքերի, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից այդ աղբյուրները ստուգելու (մոնիթորինգի ենթարկելու) արդյունքում պարզվում է, որ վերջինները չեն բավարարում սույն (7-րդ) կետով ներկայացվող հասանելիության պահանջներին:

7) Վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչներին փոխարինող բաղադրիչների ձեռքբերման արժեքը որոշելիս հիմք են ընդունվում այնպիսի աղբյուրներ, որոնք հասանելի կլինեն (փորձագիտական եզրակացության մեջ նշված գնով կտրամադրվեն տուժողին) եզրակացության հիման վրա ընդունված ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուն հաջորդող տասն օրերի ընթացքում: Ընդ որում, կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետն իր զննության արդյունքում հիմնավորված՝ վնասված և փոխարինման ենթակա բաղադրիչների աղբյուրների և դրանց գների մասով հիմք է ընդունում առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ նշված աղբյուրները (դրանք առաջնային փորձաքննության եզրակացության մեջ առկա լինելու դեպքերում), բացառությամբ այն դեպքերի, երբ կրկնակի փորձաքննություն իրականացրած փորձագետի կողմից այդ աղբյուրները ստուգելու (մոնիթորինգի ենթարկելու) արդյունքում պարզվում է, որ վերջինները չեն բավարարում սույն կետով ներկայացվող հասանելիության պահանջներին: Փորձագետն ամբողջական պատասխանատվություն է կրում սույն ենթակետով նախատեսված հասանելիության ապահովման համար:

8) Եթե ապացուցվում է, որ պատահարի արդյունքում վնասված բաղադրիչը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը նույնպես վնասված է եղել, ապա փորձագետը սույն հավելվածի համաձայն հաշվարկված՝ բաղադրիչի ձեռքբերման կամ վերանորոգման արժեքից նվազեցնում է նախքան պատահարն առկա վնասի՝ սույն հավելվածով նախատեսված օրվա դրությամբ վերականգնման արժեքը:

9) Եթե ապացուցվում է, որ պատահարի արդյունքում վնասված բաղադրիչը մինչև ապահովագրական պատահար տեղի ունենալը վերանորոգված է եղել, ապա փորձագետը որպես բաղադրիչի ձեռքբերման արժեք հիմք է ընդունում տվյալ համանման վերանորոգված գործարանային արտադրության բաղադրիչի արժեքը, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ գործարանային արտադրության նոր բաղադրիչի արժեքից կատարում է մասհանում այն չափով, որով, ըստ փորձագետի, նվազել է բաղադրիչի արժեքը վերանորոգման արդյունքում: Ընդ որում, սույն ենթակետով նախատեսված մասհանումը չի կարող գերազանցել տվյալ համանման նոր բաղադրիչի արժեքի 30 տոկոսը:

10) Հաշվի առնելով առանձին դեպքերում փորձաքննության բարդությունը, ինչպես նաև այն դեպքերում, երբ փորձագետի կարծիքով վնասված գույքի ապամոնտաժման դեպքում հավանական է թաքնված վնասների առկայություն, փորձագետի հայեցողությամբ հաշվարկվող վնասի չափը կարող է ավելացվել չնախատեսված կամ թաքնված այլ ծախսերի չափով, որոնք չեն կարող գերազանցել տվյալ գույքին պատճառված՝ սույն հավելվածով (առանց սույն ենթակետով նախատեսված պայմանի կիրառման) հաշվարկված վնասի չափի 5%-ը:

11) Եթե մեկ պատահարի հետևանքով տվյալ գույքին պատճառված վնասներն առաջացել են մի քանի բախման արդյունքում, ապա փորձագետի կողմից յուրաքանչյուր բախումից առաջացած վնասների հստակ տարանջատման անհնարինության դեպքում համարվում է, որ յուրաքանչյուր բախումից առաջացել է հավասարաչափ վնաս: Ընդ որում, սույն ենթակետի իմաստով մեկ պատահար են համարվում իրար հաջորդող բոլոր այն բախումները, որոնք տեղի են ունեցել նախքան իրավասու պետական մարմնի կողմից նախորդ բախման գծով պատահարի գրանցումը,

12) Վնասված գույքը երաշխիքային ժամկետում գտնվելու դեպքում երաշխիքային ժամկետ տրամադրված անձի կողմից վնասվածքների վերականգնման հատուկ պայմաններ (կոնկրետ վերանորոգող կազմակերպություն և այլն) սահմանված լինելու դեպքում այդ պայմանները հաշվի են առնվում վնասի գնահատման գործընթացում,

16. Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող այլ գույքին պատճառված վնասը հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ համապատասխան գույքի գնահատման համար սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ նման կարգավորման բացակայության դեպքում՝ սույն գլխով սահմանված այն սկզբունքներին և մեթոդաբանությանը համաձայն, որոնք կիրառելի են տվյալ տեսակի գույքի համար:

**ԳԼՈՒԽ 5. ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՄՆԱՑՈՐԴԱՅԻՆ ԱՐԺԵՔՈՎ ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵԹՈՂԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

17. Գույքին պատճառված վնասը մնացորդային արժեքով որոշվում է գույքի՝ նախքան պատահարն առկա վիճակի շուկայական արժեքը գույքի մնացորդային արժեքով նվազեցնելու միջոցով:

18. Ավտոտրանսպորտային միջոցի մնացորդային արժեքի հաշվարկը կատարվում է հետևյալ բանաձևով՝

$$U_{it} = (1 - q_w) \times U_w \times \sum_{i=1}^{17} \zeta_i$$

որտեղ՝

<b>Ամ՝</b>	գույքի մնացորդային արժեքն է՝ << դրամով
<b>Գա՝</b>	գործակից է, որն արտացոլում է գույքի բաղադրիչների ապամոնտաժման, փորձարկման, պահպանման և վաճառքի հետ կապված ծախսերի մեծությունը (Գա=0.65)
<b>Մա՝</b>	մինչև վնասվելը գույքի շուկայական արժեքն է՝ << դրամով
<b>Հi՝</b>	գույքի պիտանի բաղադրիչների շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռն է մինչև վնասվելը գույքի շուկայական արժեքի նկատմամբ, որոնց հստակ չափերը աղյուսակ 4-ում նշված առավելագույն շեմի շրջանակներում վնասվածության աստիճանից ելնելով ինքնուրույնաբար որոշում է փորձագետը
<b>i</b>	գույքի բաղադրիչներն են, որոնց տեսակները սույն աղյուսակի համար սահմանված են աղյուսակ 4-ով

19. Գույքի մնացորդային արժեքի հաշվարկման համար պիտանի է համարվում այն բաղադրիչը, որը՝

- 1) տեխնիկապես հնարավոր է անվնաս առանձնացնել գույքից,
- 2) տվյալ բաղադրիչի վաճառքի երկրորդային շուկայում ունի պահանջարկ,
- 3) չունի այնպիսի վնասվածք, որը կազդի դրա ամբողջականության և ապրանքային տեսքի վրա,
- 4) շահագործման ենթակա է,
- 5) կառուցվածքով, ամբողջականությամբ և չափերով չի փոխվել արտադրողի կողմից նախատեսված վիճակից,
- 6) նախկինում չի վերանորոգվել,
- 7) գտնվում է տեխնիկական շահագործման կանոններով թույլատրելի մաշվածությունը չգերազանցող վիճակում:

20. Սույն հավելվածի 18-րդ կետով սահմանված մեթոդաբանության արդյունքում ստացված մնացորդային արժեքը (դրա հաշվարկում մասնակցած բաղադրիչի արժեքը) կարող է փոխարինվել ավելի բարձր գնով, որով վնասված գույքը կամ դրա համապատասխան բաղադրիչը տուժողի գրավոր համաձայնությամբ ձեռք է բերվել երրորդ անձի կողմից:

**Մինչև վթարվելը ավտոտրանսպորտային միջոցի բաղադրիչների արժեքի առավելագույն տեսակարար կշիռը ավտոտրանսպորտային միջոցի արժեքի նկատմամբ**

**Աղյուսակ 4**

<b>N</b>	<b>Բաղադրիչի անվանումը</b>	<b>Հi (%)</b>
<b>1</b>	Սրահ	<b>18</b>
<b>1.1</b>	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և ցուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	<b>8</b>
<b>1.2</b>	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	<b>10</b>
<b>2</b>	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	<b>13</b>
<b>3</b>	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	<b>3</b>
<b>4</b>	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	<b>3</b>
<b>5</b>	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	<b>2.5</b>
<b>6</b>	Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	<b>2 (2.5)*</b>
<b>7</b>	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար (արկա), լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	<b>2 (2.5)*</b>
<b>8</b>	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	<b>2.5</b>
<b>9</b>	Դռներ (հրենց լրակազմ դետալներով)	<b>4 (2)*</b>
<b>10</b>	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	<b>16</b>
<b>10.1</b>	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	<b>10</b>
<b>11</b>	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	<b>7 (8)</b>
<b>12</b>	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	<b>10 (8)**</b>
<b>13</b>	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	<b>2</b>
<b>14</b>	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	<b>8 (10)**</b>
<b>14.1</b>	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգածողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվադողեր, լայնակահեծան, ետևի կամրջակ) (կիրառելի չէ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար)	<b>18 (9+9)***</b>
<b>15</b>	Բաժանարար փոխանցման տուփ	<b>2</b>
<b>16</b>	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաքեր, գազերի արտանետման համակարգ	<b>2</b>
<b>17</b>	1-16-րդ կետերում չնշված այլ բաղադրիչներ	<b>3</b>

\*- երկդռնանի ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,  
 \*\*- ետևի քարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար,  
 \*\*\*- լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդունելով 0 %:

21. Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույքի մնացորդային արժեքը հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ համապատասխան գույքի մնացորդային արժեքի գնահատման համար սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ նման կարգավորման բացակայության դեպքում՝ սույն գլխով սահմանված այն սկզբունքներին և մեթոդաբանությանը համաձայն, որոնք կիրառելի են տվյալ տեսակի գույքի համար:



**Հավելված 8.2**

**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

**ԱՊՊԱ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՀԵՏԵՎԱՆՔՈՎ ՏՈՒԺՈՂՆԵՐԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Սույն հավելվածով սահմանվում են՝

1) ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով տուժողի առողջությանը վնաս պատճառվելու և տուժողի մահվան դեպքերում հատուցման ենթակա վնասների տեսակները,

2) տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով առաջացած և հատուցման ենթակա ծախսերը և այդ ծախսերի անհրաժեշտության, հիմնավորվածության և փաստացի ապացուցվածության չափանիշները՝ ներառյալ առանձին ծախսատեսակների հատուցման սահմանաչափերը, ինչպես նաև հատուցման վճարման կարգը,

3) Օրենքի 12-րդ հոդվածի 5-րդ մասով նախատեսված առողջությանը պատճառված վնասների և ՀՀ տարածքից դուրս գտնվող բժշկական հաստատությունների ցանկը և այդ ցանկում տուժողին պատճառված վնասն ընդգրկելու կարգը,

4) տուժողի առողջությանը պատճառված վնասի հետևանքով կորցրած աշխատավարձի (եկամուտների) և տուժողի մահվան հետևանքով վնասների հատուցման իրավունք ունեցող անձանց կրած վնասի հատուցման չափի հաշվարկման մեթոդաբանությունը և հատուցման վճարման կարգը,

5) անձնական վնասների գծով հատուցումների իրականացման հերթերը:

2. Սույն հավելվածը չի տարածվում այն հատուցման գործընթացների վրա, որոնցում ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով պատճառված համապատասխան անձնական վնասի չափը հաստատվել է գործն ըստ էության լուծող (եզրափակիչ) և օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտով: Նման հատուցման գործընթացներում հաշվի են առնվում միայն Օրենքի 12-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ սույն հավելվածով սահմանված հատուցման սահմանաչափերը, ինչպես նաև Հանձնաժողովի կողմից հաստատված ցանկերը:

**ԳԼՈՒԽ 2. ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ՏԵՍԱԿՆԵՐԸ**

Հ/հ	Տուժողի առողջությանը վնաս պատճառվելու դեպքում	Տուժողի մահվան դեպքում
1.	Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով առաջացած ծախսեր	Հուղարկավորության հետ կապված ծախսեր
2.	Կորցրած աշխատավարձ (եկամուտ)	Կերակրողին կորցրած անձանց

		պատճառված վնասներ
--	--	-------------------

**ԳԼՈՒԽ 3. ՏՈՒԺՈՂԻ ԱՌՈՂՋՈՒԹՅԱՆԸ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ՀԵՏԵՎԱՆՔՈՎ ԱՌԱՋԱՑԱԾ ԾԱԽՍԵՐԻ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՉԱՓԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ**

3. Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների հետևանքով առաջացած և հատուցման ենթակա ծախսերը և այդ ծախսերի անհրաժեշտության, հիմնավորվածության և փաստացի ապացուցվածության չափանիշները՝ ներառյալ առանձին ծախսատեսակների հատուցման սահմանաչափերը, ինչպես նաև հատուցման վճարման կարգը սահմանվում են Ենթահավելված 8.2.1-ով:

4. Ենթահավելված 8.2.1-ին կցված Աղյուսակ 8.1.2.3-ը հաստատված է Հանձնաժողովի կողմից, որով սահմանված են տուժողների առողջությանը պատճառված այն վնասների ցանկը, որոնց դեպքում նրանց բժշկական օգնությունը կամ առողջության վերականգնումը ՀՀ տարածքում հնարավոր չէ արդյունավետ իրականացնել, ինչպես նաև ՀՀ տարածքից դուրս գործող բժշկական այն հաստատությունների ցանկը, որոնց կողմից տուժողի առողջությանը պատճառված այդպիսի վնասների դեպքում բժշկական օգնություն ցուցաբերելու կամ նրա առողջությունը վերականգնելու դիմաց տուժողն իրավունք ունի ստանալու Օրենքով նախատեսված ապահովագրական հատուցում: Յուրաքանչյուր տարվա համար Հանձնաժողովի կողմից հաստատված ցանկերն արտացոլվում են նշված աղյուսակում՝ առանց Բյուրոյի խորհրդի կողմից լրացուցիչ որոշման ընդունման:

5. Հանձնաժողովը սույն հավելվածի 4-րդ կետով նախատեսված ցանկերը վերահաստատելու կամ դրանցում փոփոխություններ կատարելու անհրաժեշտությունը քննարկում է Օրենքով սահմանված ժամկետներում, ինչպես նաև տուժողի, Բյուրոյի գործադիր տնօրենի կամ Ապահովագրողի կողմից ներկայացրած դիմումի հիման վրա՝ նման դիմումն ստանալուց հետո՝ 30 օրվա ընթացքում: Տուժողի կողմից ստացված նման դիմումը ԴՍԱ-ն փոխանցում է Բյուրոյին՝ այն ստանալուց հետո 1 օրվա ընթացքում: Ընդ որում, քննարկման ենթակա է տուժողի կողմից ներկայացված միայն այն դիմումը, որին կցված են՝

1) քաղվածք ԱՊՊԱ պատահարի հետևանքով տուժողին պատճառված վնասի գծով կազմված ստացիոնար քարտից (էպիկրիզ),

2) ՀՀ տարածքում գործող նեղ մասնագիտական բուժօգնություն ցուցաբերող բժշկական հաստատության եզրակացությունն այն մասին, որ տուժողի բժշկական օգնությունը կամ առողջության վերականգնումը ՀՀ տարածքում հնարավոր չէ արդյունավետ իրականացնել: (5-րդ կետը փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

6. Հանձնաժողովի կողմից տուժողի դիմումի հիման վրա ընդունված որոշումը Բյուրոյի կողմից ծանուցվում է դիմողին որոշումն ընդունվելու օրվան հաջորդող 3 օրվա ընթացքում: (փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

**ԳԼՈՒԽ 4. ՏՈՒԺՈՂԻ ԱՌՈՂՋՈՒԹՅԱՆԸ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՀԵՏԵՎԱՆՔՈՎ  
ԿՈՐՑՐԱԾ ԱՇԽԱՏԱՎԱՐՁԻ (ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԻ) ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ  
ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՎ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

7. Տուժողի կորցրած աշխատավարձի (եկամուտի) հատուցման ենթակա չափը որոշվում է միջին աշխատավարձից (եկամտից) տոկոսներով, որը նա ստացել է մինչև հաշմոթյունը կամ առողջության այլ վնասվածքը կամ աշխատունակության կորուստը: Այդ տոկոսները որոշվում են տուժողի կողմից մասնագիտական աշխատունակության կորստի, իսկ մասնագիտական աշխատունակության բացակայության դեպքում՝ ընդհանուր աշխատունակության կորստի աստիճանին համապատասխան:

8. Տուժողի աշխատունակության կորստի աստիճանը հաշվարկվում է՝ համաձայն հետևյալ աղյուսակի.

Հ/ h	Աշխատունակության կորստի դեպքը	Աշխատունակության կորստի ժամանակահատվածը	Աշխատունակության կորստի աստիճանը (տոկոսային արտահայտությամբ)	Հիմնավորող փաստաթուղթը
1.	Անձը գտնվում է ժամանակավոր անաշխատունակության մեջ	Ըստ բժշկական հաստատության կողմից տրված ժամանակավոր անաշխատունակության թերթիկի	100	բժշկական հաստատությունների կողմից Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տուժողին տրված ժամանակավոր անաշխատունակության թերթիկ
		Ստացիոնար բուժման, ինչպես նաև ամբուլատոր-անկողնային ժամանակահատված		Քաղվածք ստացիոնար քարտից (էպիկրիզ) և (կամ) քաղվածք ամբուլատոր քարտից
2.	Անձը ճանաչվել է հաշմանդամություն ունեցող անձ	Ըստ իրավասու պետական մարմնի կողմից անձի ֆունկցիոնալության գնահատման գծով տրված որոշման	Իրավասու պետական մարմնի կողմից անձի ֆունկցիոնալության գնահատման գծով տրված որոշմամբ հաստատված՝ անձի ֆունկցիոնալության	Իրավասու պետական մարմնի կողմից Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տուժողին տրված

			սահմանափակման միավորին համապատասխան	հաշմանդամություն ունեցող անձ ճանաչելու վերաբերյալ որոշում
--	--	--	--	--

9. Մասնակիորեն աշխատունակությունը կորցրած տուժողի վնասի հատուցման չափը ենթակա է համապատասխան մեծացման, եթե տուժողի աշխատունակությունը հետագայում նվազել է՝ կապված առողջությանը պատճառված վնասի հետ, համեմատած այն աշխատունակության հետ, որ նրա մոտ մնացել էր իրեն վնասի հատուցման մասին որոշում կայացվելու պահին:

10. Աշխատունակությունը կորցրած տուժողի վնասի հատուցման չափը ենթակա է համապատասխան նվազեցման, եթե տուժողի աշխատունակությունը վնասի հատուցման մասին որոշում կայացվելու պահի համեմատ աճել է:

11. Սույն հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված միջին աշխատավարձը ամսական կտրվածքով հաշվարկվում է հետևյալ կարգով, սակայն ամեն դեպքում չի կարող պակաս լինել «Նվազագույն ամսական աշխատավարձի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 1-ին հոդվածով սահմանված չափից, բացառությամբ այն տուժողների, որոնց համար աղյուսակով նախատեսված է 0 ՀՀ դրամ.

Հ / հ	Պատահարի պահին տուժողի աշխատանքի առկայությունը	Հատուցում ստանալու պահին տուժողի տարիքը		
		Մինչև 14 տարեկան	14-18 տարեկան	18 տարեկանից բարձր
1.	Չի աշխատել	Համարվում է հավասար 0-ի:	Համարվում է հավասար «Նվազագույն ամսական աշխատավարձի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 1-ին հոդվածով սահմանված չափին:	Տուժողի ընտրությամբ՝ հիմք է ընդունվում՝ 1) մինչև աշխատանքից ազատվելու ամսական աշխատավարձի չափը, կամ 2) տվյալ վայրում նրա որակավորմամբ աշխատողի վարձատրության սովորական չափը, իսկ դրա որոշման անհնարինության դեպքում՝ «Նվազագույն ամսական աշխատավարձի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 1-ին հոդվածով սահմանված չափը:
2.		Պատահարին նախորդած տասներկու ամսվա աշխատավարձը (եկամուտը) բաժանվում է տասներկու մասի, իսկ պատահարի օրվա դրությամբ տասներկու ամսից պակաս աշխատած լինելու դեպքում՝ փաստացի աշխատած ամիսների աշխատավարձի (եկամտի) ընդհանուր գումարը բաժանվում է այդ ամիսների թվի		

Աշխատել է	<p>վրա: Տուժողի ցանկությամբ ոչ լրիվ աշխատած ամիսները փոխարինվում են լրիվ աշխատած նախորդ ամիսներով, իսկ դրանց փոխարինման անհնարինության դեպքում՝ հանվում են հաշվարկից: Եթե մինչև պատահարը տուժողի աշխատավարձում (եկամտում) կատարվել են նրա գույքային դրությունը բարելավող կայուն փոփոխություններ (բարձրացել է զբաղեցրած պաշտոնի աշխատավարձը, տուժողը փոխադրվել է ավելի բարձր վարձատրվող աշխատանքի կամ ցերեկային ուսուցմամբ ուսումնական հաստատությունն ավարտելուց հետո ընդունվել է աշխատանքի և այլ դեպքերում, երբ ապացուցվել է տուժողի աշխատանքի վարձատրության կայուն փոփոխությունը կամ փոփոխության հնարավորությունը), հաշվի է առնվում միայն այն աշխատավարձը (եկամուտը), որը նա ստացել է կամ կարող էր ստանալ համապատասխան փոփոխությունից հետո:</p>
-----------	--

12. Սույն հավելվածի 11-րդ կետի աղյուսակով նախատեսված աշխատավարձի (եկամտի) կազմում ներառվում են տուժողի ինչպես հիմնական, այնպես էլ համատեղությամբ կատարված աշխատանքի՝ եկամտային հարկով հարկվող աշխատանքային և քաղաքացիական իրավական պայմանագրերով վարձատրության բոլոր վճարները: Հաշվի չեն առնվում միանվագ բնույթի վճարները, մասնավորապես, չօգտագործված արձակուրդի փոխհատուցումը և արձակման նպաստը: Ժամանակավոր անաշխատունակության կամ հղիության և ծննդաբերության համար արձակուրդի ժամանակաշրջանի համար հաշվի է առնվում վճարված նպաստը: Ձեռնարկատիրական գործունեությունից ստացված եկամուտները, ինչպես նաև հեղինակային հոնորարը ներառվում են կորցրած աշխատավարձի կազմում, ընդ որում ձեռնարկատիրական գործունեությունից եկամուտները ներառվում են հարկային մարմինների տվյալների հիման վրա: Աշխատավարձի (եկամտի) բոլոր տեսակները հաշվի են առնվում մինչև հարկային պահումները եղած չափով:

13. Աշխատունակության կորստի ժամանակահատվածում ընդգրկված որ ամբողջական ամիսների համար սույն հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված միջին աշխատավարձը օրական կտրվածքով հաշվարկվում է հետևյալ կարգով.

1) վեցօրյա աշխատանքային շաբաթվա ռեժիմով պատահարի պահին աշխատող (կամ դրանից առաջ աշխատած, որը հիմք է ընդունվել հաշվարկի համար) տուժողների դեպքում սույն հավելվածի 11-րդ կետի համաձայն հաշվարկված ամսական կտրվածքով միջին աշխատավարձը բաժանվում է 25-ի և բազմապատկվում տվյալ ամսում ընդգրկված աշխատանքային օրերի թվով,

2) հնգօրյա աշխատանքային շաբաթվա ռեժիմով պատահարի պահին աշխատող (կամ դրանից առաջ աշխատած, որը հիմք է ընդունվել հաշվարկի համար) տուժողների դեպքում սույն հավելվածի 11-րդ կետի համաձայն հաշվարկված ամսական կտրվածքով միջին աշխատավարձը բաժանվում է 21-ի և բազմապատկվում տվյալ ամսում ընդգրկված աշխատանքային օրերի թվով: Ընդ որում՝ վեցօրյա աշխատանքային շաբաթվա ռեժիմով աշխատելու ապացույց չներկայացվելու դեպքում որպես հիմք ընդունվում է սույն ենթակետով նախատեսված կարգավորումը,

3) սույն կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերով չնախատեսված տուժողների դեպքում սույն հավելվածի 11-րդ կետի համաձայն հաշվարկված ամսական կտրվածքով միջին աշխատավարձը բաժանվում է 30.4-ի (մեկ ամսվա միջին օրերի) և բազմապատկվում տվյալ ամսում ընդգրկված օրացուցային օրերի թվով:

14. Կորցրած աշխատավարձը (եկամուտը) սահմանելիս տուժողի առողջությանը պատճառված վնասի հետ կապված նշանակված հաշմանդամության կենսաթոշակը, ինչպես նաև այլ կենսաթոշակներն ու նպաստները և այլ նմանօրինակ վճարները, որոնք նշանակվել են առողջության քայքայումից առաջ կամ հետո, հաշվի չեն առնվում ու չեն հանգեցնում վնասի հատուցման չափի նվազեցման (հաշվի չեն առնվում ի հաշիվ վնասի հատուցման): Վնասը հատուցելիս հաշվի չի առնվում նաև տուժողի կողմից առողջության քայքայումից հետո ստացած աշխատավարձը (եկամուտը):

15. Անչափահասը, որի առողջությանը նախկինում վնաս է պատճառվել, աշխատանքային գործունեությունն սկսելուց հետո իրավունք ունի, ելնելով իր ստացած աշխատավարձից, պահանջել վնասի հատուցման չափի մեծացում, սակայն իր զբաղեցրած պաշտոնի համար սահմանված վարձատրությունից կամ իր աշխատատեղի նույն որակավորման աշխատողի աշխատավարձից ոչ ավելի չափով:

16. Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասի հետևանքով կորցրած աշխատավարձի (եկամուտի) հատուցման ենթակա գումարը կյանքի թանկացման դեպքում, օրենքով սահմանված կարգով, ինդեքսավորվում է, իսկ նվազագույն աշխատավարձի չափը բարձրանալու դեպքում մեծանում է աշխատավարձի նվազագույն չափի բարձրացմանը համամասնորեն:

17. Կորցրած աշխատավարձի (եկամուտի) հատուցումը կատարվում է ամենամսյա վճարումներով, բացառությամբ հատուցման վերաբերյալ որոշում ընդունելու օրվան նախորդող ամիսներին կորցրած աշխատավարձի (եկամուտի), որը հատուցվում է միանվագ կերպով:

## **ԳԼՈՒԽ 5. ՏՈՒԺՈՂԻ ՄԱՀՎԱՆ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**



18. Տուժողի մահվան դեպքում իրականացվում են հետևյալ հատուցումները.

Հ/հ	Վնասի տեսակը	Հատուցման իրավունք ունեցող անձինք	<b>Հատուցման չափը</b> (հաշվի չի առնվում հատուցման իրավունք ունեցող անձի կողմից ստացվող ցանկացած եկամուտ՝ ներառյալ այն կենսաթոշակը և թոշակի այլ տեսակները, որոնք նա ստանում է՝ կապված տուժողի մահվան հետ)	Հատուցման կարգը
1.	Հուղարկավորության հետ կապված ծախսեր	Ապահովագրական հատուցում ստանալու վերաբերյալ դիմում ներկայացրած այն անձը, ով առաջին անգամ ներկայացրել է տուժողի մահվան վկայականի բնօրինակը	1.000.000 ՀՀ դրամ, բայց ոչ ավելի, քան սույն կանոններով ըստ յուրաքանչյուր տուժողի համար սահմանված ապահովագրական գումարի և տվյալ տուժողի առողջությանը պատճառված վնասների (ներառյալ՝ կորցրած եկամուտների) գծով արդեն կատարված հատուցման չափի տարբերությունը	Միանվագ
2.	Կերակրողին կորցրած անձանց պատճառված վնասներ	1) տուժողի խնամքի ներքո գտնվող կամ նրա մահվան օրը նրանից խնամք ստանալու իրավունք ունեցող անաշխատունակ անձինք, 2) տուժողի մահվանից հետո ծնված նրա երեխան, 3) տուժողի ծնողներից մեկը, ամուսինը կամ ընտանիքի անդամը՝ անկախ նրա	Տուժողի՝ սույն հավելվածի 4-րդ գլխով սահմանված կարգով հաշվարկված աշխատավարձի (եկամտի) (ներառյալ՝ կենսաթոշակի և այլ նմանօրինակ վճարների) այն մասի չափով, որը վերջինի կենդանության օրոք կերակրողին կորցրած անձն ստանում էր կամ ստանալու իրավունք ուներ իր ապրուստի համար: Ընդ որում, այն դեպքում, երբ հնարավոր չէ որոշել, թե կերակրողին կորցրած անձինք կամ նրանց մի մասը մահացածի աշխատավարձի (եկամտի) որ չափն էին ստանում կամ ստանալու իրավունք	Ամենամսյա վճարումների տեսքով՝ մինչև տվյալ տուժողի անձնական վնասների գծով կատարված բոլոր հատուցումների համար ապահովագրական գումարի սպառումը, բայց ոչ ավելի, քան հետևյալ ժամկետները՝ 1) անչափահասներին՝ մինչև 18 տարեկան դառնալը, 2) 18 տարեկանից բարձր

		<p>աշխատունակությունից, որը չի աշխատում և զբաղված է տուժողի խնամքի ներքո գտնվող նրա 14 տարեկան չդարձած կամ թեկուզև նշված տարիքին հասած, սակայն բժշկական մարմինների եզրակացությամբ իր առողջական վիճակով կողմնակի խնամքի կարիք ունեցող երեխաների, թոռների, եղբայրների և քույրերի խնամքով,</p> <p>4) տուժողի խնամքի ներքո գտնվող և նրա մահվանից հետո՝ 5 տարվա ընթացքում, անաշխատունակ դարձած անձինք:</p>	<p>ունեին, համարվում է, որ մահացածի աշխատավարձը (եկամուտը) (դրա չբաշխված մասը, եթե կերակրողին կորցրած անձանց մի մասին հասանելիք չափը հստակ է) նրա կենդանության օրոք հավասարաչափ բաշխվել է իր և կերակրողին կորցրած այն անձանց միջև, ովքեր ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին որոշում կայացնելու օրվա դրությամբ հայտնի են ԴՍԱ-ին (բացառությամբ այն անձանց, ում հասանելիք չափը հստակ է): Այն դեպքում, երբ համաձայն սույն հավելվածի 20-րդ կետի՝ հատուցման չափը ենթակա չէ վերահաշվարկի, ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին որոշում կայացնելու օրվանից հետո ԴՍԱ-ին դիմած կերակրողին կորցրած անձանց հատուցման չափը սահմանվում է նույն պատահարի հետևանքով կերակրողին կորցրած այլ անձանց համար արդեն իսկ որոշված հատուցմանը հավասար չափով, եթե հնարավոր չէ որոշել, թե կերակրողին կորցրած տվյալ անձը մահացածի աշխատավարձի (եկամտի) որ չափն է ստացել կամ ստանալու իրավունք ունեցել:</p>	<p>տարիքի սովորողներին՝ մինչև ցերեկային ուսուցման ձևով ուսումնական հաստատություններում ուսման ավարտը, սակայն ոչ ավելի, քան մինչև 23 տարեկան դառնալը,</p> <p>3) 55 տարեկանից մեծ կանանց և 60 տարեկանից մեծ տղամարդկանց՝ ցմահ,</p> <p>4) հաշմանդամների՝ հաշմանդամության ժամանակ,</p> <p>5) ծնողներից մեկին, ամուսնուն կամ ընտանիքի այլ անդամին, որն զբաղված է մահացածի խնամքի տակ գտնվող նրա երեխաների, թոռների, եղբայրների և քույրերի խնամքով՝ մինչև վերջինների 14 տարեկան դառնալը, իսկ այդ ընթացքում անաշխատունակ դառնալու դեպքում՝ նաև խնամքի ավարտից հետո:</p>
--	--	---	--	--

19. Կերակրողին կորցրած անձանց պատճառված վնասի հատուցման գումարը կյանքի թանկացման դեպքում, օրենքով սահմանված կարգով, ինդեքսավորվում է, իսկ նվազագույն աշխատավարձի չափը բարձրանալու դեպքում մեծանում է աշխատավարձի նվազագույն չափի բարձրացմանը համամասնորեն:

20. Կերակրողի մահվան հետ կապված վնասի հատուցման իրավունք ունեցող յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված հատուցման չափը ենթակա չէ վերահաշվարկի, բացառությամբ հետևյալ դեպքերի՝

1) երեխայի ծնունդը կերակրողի մահվանից հետո,

2) մահացած կերակրողի երեխաների, թոռների, եղբայրների և քույրերի խնամքով զբաղված անձանց հատուցման վճարի նշանակումը և դադարումը:

21. Սույն հավելվածի 20-րդ կետով նախատեսված դեպքերում վերահաշվարկ իրականացնելիս կիրառվում է սույն հավելվածի 18-րդ կետով սահմանված՝ հատուցման չափի հաշվարկման սկզբունքը: Ընդ որում, վերահաշվարկն իրականացվում է վերահաշվարկին հաջորդող ժամանակահատվածի համար:

## **ԳԼՈՒԽ 6. ԱՆՁՆԱԿԱՆ ՎՆԱՍՆԵՐԻ ԳԾՈՎ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԵՐԹԵՐԸ**

22. Տուժողին պատճառված անձնական վնասների չափը սույն կանոններով նախատեսված ապահովագրական գումարի չափը գերազանցելու դեպքում ապահովագրական հատուցման գումարը ըստ տվյալ տուժողի գծով առկա ծախսերի՝ բաշխվում է հետևյալ հերթականությամբ.

1) առաջին հերթին հաշվանցվում են կատարված կանխավճարները (ներառյալ այլ Ապահովագրողի կողմից կատարված կանխավճարները և Բյուրոյի կողմից կատարված նախնական հատուցումները),

2) երկրորդ հերթին վճարվում են բժշկական օգնություն ցուցաբերած կամ առողջության վերականգնում իրականացրած բժշկական հաստատությանը վճարման ենթակա գումարները,

3) երրորդ հերթին վճարվում են բժշկական պարագաներ տրամադրած կազմակերպությանը վճարման ենթակա գումարները,

4) չորրորդ հերթին վճարվում են անմիջապես տուժողին կամ նրա ներկայացուցչին վճարման ենթակա առողջությանը պատճառված վնասի հետ կապված ծախսերը,

5) հինգերորդ հերթին վճարվում են կորցրած աշխատավարձի (եկամուտների) գծով հատուցման գումարները,

6) վեցերորդ հերթին վճարվում են հուղարկավորության հետ կապված ծախսերը, և

7) յոթերորդ հերթին վճարվում են կերակրողին կորցրած անձանց պատճառված վնասները:

23. Միևնույն հերթում գտնվող ծախսերի հատուցման համար ապահովագրական գումարը չբավարարելու դեպքում նշված ծախսերը հատուցվում են տվյալ հերթի ընդհանուր ծախսերում իրենց համամասնության համաձայն, իսկ մի քանի բժշկական հաստատության կողմից բժշկական օգնություն ցուցաբերված կամ առողջության վերականգնում իրականացված լինելու դեպքերում առաջնահերթությունը տրվում է ավելի շուտ նման ծառայություն մատուցած հաստատությանը:

24. Յուրաքանչյուր հաջորդող հերթում գտնվող ծախսերը հատուցվում են նախորդ հերթում ընդգրկված ծախսերը լրիվ հատուցվելուց հետո: Ընդ որում, հերթերում ներառվող ծախսերը որոշվում են հատուցման իրականացման պահին առկա տեղեկատվության համաձայն, և հատուցում վճարելուց հետո առավել բարձր հերթում ներառման ենթակա ծախսերի մասին տեղեկատվություն ստացվելու դեպքում նշված ծախսերը հատուցվում են առաջիկա հերթի շրջանակներում:

ՏՈՒՓՈՐԻ ԱՌՈՂՁՈՒԹՅԱՆ ԳՎԱԾՈՒՄԻ ՎԵՏԻՎԱԼՔՈՎ ԱՌԱՋԱՑԱԾ ԵՎ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ԵՆՔԱԿՎ ԾԱԽՍԵՐԻ ԵՎ ԱՅՐ ԾԱԽՍԵՐԻ ԱՆԴՐԱՎԵՏՈՒԹՅԱՆ, ՀԻՄՆԱԿՈՐՎԱԾՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՓԱՏԱՑԻ ԱՊԱՑՈՒՑՎԱԾՈՒԹՅԱՆ ԶԱՓԱՆԻՇԵՐԸ, ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱԳԳԸ

հ/հ	ԾԱՌԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՎԱՆՈՒՐԸ, ՈՐԻ ԳԾՈՎ ԱՌԱՋԱՑԱԾ ԵՆ ԾԱԽՍԵՐԸ		ԾԱՌԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՆԴՐԱՎԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ՀԻՄՆԱԿՈՐՎԱԾՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԸՆԸԱԿԻ, ԳՈՒՄԱՐԻ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏԻ	ԾԱՌԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՆԴՐԱՎԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ՀԻՄՆԱԿՈՐՎԱԾՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԸՆԸԱԿԻ, ԳՈՒՄԱՐԻ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏԻ			ԾԱՌԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱԿՈՐՎԱԾՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԸՆԸԱԿԻ, ԳՈՒՄԱՐԻ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏԻ		ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆ ԻՐԱԿԱՆԱԾՈՒՄ Է		
	խումբը	ենթախումբը		Ծառայությունից օգտվելու առավելագույն բանակը	Ծառայությունից օգտվելու առավելագույն զուտակը	Ծառայությունից օգտվելու առավելագույն ժամկետը	ԳՐ-ում նման ծառայությունը մատուցելու իրավունք ունեցող կազմակերպություններ	Ընտրվում է տուժողի, իսկ դրա անհնարինության դեպքում՝ շահագրգիռ այլ անձի կողմից	Ընտրվում է Ապահովագրողի (Բյուրոյի) կողմից	Համապատասխան ծառայությունը մատուցած կազմակերպությունը, եթե ծառայության դիմաց դեռևս վճարված չէ	Տուժողին կամ տուժողի պահանջով համապատասխան ծառայության դիմաց վճարում կատարած անձին, եթե ծառայության դիմաց ծառայություն մատուցող կազմակերպությունը վճարվել է
1	Ընտրվածության ծառայության կողմից մատուցվող ծառայություններ	Դեպքի վայրից տեղափոխում՝ բժշկական հաստատություն	Սահմանափակումներ առկա չեն	Սահմանափակումներ առկա չեն	Սահմանափակումներ առկա չեն	ԳՐ-ում նման ծառայությունը մատուցելու իրավունք ունեցող կազմակերպություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է	
		Բժշկական հաստատությունից տեղափոխում մեկ այլ հաստատություն	Ցուցված է տուժողի՝ տուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	Սահմանափակումներ առկա չեն		Սահմանափակումներ առկա չեն	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
		Բժշկական հաստատությունից տեղափոխում տուն		Սահմանափակումներ առկա չեն	Սահմանափակումներ առկա չեն		Սահմանափակումներ առկա չեն	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
2	Անբուժարար բուժօգնություն	Անբուժարար բուժում և խորհրդատվություն	Սահմանափակումներ առկա չեն	Սահմանափակումներ առկա չեն	120.000 ՀՀ դրամ	Սահմանափակումներ առկա չեն	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
		Անբուժարար գործիքային հետազոտություններ	Նշանակված է տուժողին բուժող բժշկի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	100.000 ՀՀ դրամ	Սահմանափակումներ առկա չեն	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
		Բուժման համար նշանակված դեղորայք	Նշանակված է տուժողին բուժող բժշկի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	ամսական 40.000 ՀՀ դրամ	Համաձայն սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.1-ի	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ և դեղատներ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
		Բուժման և ֆունկցիայի վերականգնման նպատակով նշանակված բժշկական սարքավորումներ, պարագաներ և պորթեզներ	Նշանակված է տուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի և (կամ) ընտանեկան բժշկի/ մանկաբույժի/ թերապևտի և (կամ) ռեսուրսիտոզի, պորթեզների մատուցող վնասվածքաբան-օրոպեդի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	Համաձայն սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.2-ի	Սահմանափակումներ առկա չեն	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ, դեղատներ, բժշկական սարքավորումներ և պարագաներ վաճառող մասնագիտացված կազմակերպություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
		Վերականգնողական բուժում	Նշանակված է տուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի և (կամ) ընտանեկան բժշկի/ մանկաբույժի/ թերապևտի և (կամ) ռեսուրսիտոզի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	Բուժման առաջին 2 ամիսների համար՝ ամսական 120.000 ՀՀ դրամ, դրան հաջորդող ամիսների համար՝ ամսական 70.000 ՀՀ դրամ	Համաձայն սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.1-ի	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ, դեղատներ, բժշկական սարքավորումներ և պարագաներ վաճառող մասնագիտացված կազմակերպություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
3	Ստացիոնար բուժօգնություն	Հիվանդանոցային բուժօգնություն	Սահմանափակումներ առկա չեն	Սահմանափակումներ առկա չեն	Հիվանդանոցային վճարի մատուցող օրական 6.000 ՀՀ դրամ, իսկ Հանձնաժողովի կողմից հաստատված վնասների ցանկում ներառված հիվանդությունների համար՝ համապատասխան ցանկում ներառված օտարերկրյա բժշկական հաստատություններում՝ 20.000 ՀՀ դրամ	Սահմանափակումներ առկա չեն	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
		Բուժման և ֆունկցիայի վերականգնման նպատակով նշանակված բժշկական սարքավորումներ, պարագաներ և պորթեզներ	Նշանակված է տուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի և (կամ) ընտանեկան բժշկի/ մանկաբույժի/ թերապևտի և (կամ) ռեսուրսիտոզի, պորթեզների մատուցող վնասվածքաբան-օրոպեդի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	Համաձայն սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.2-ի	Սահմանափակումներ առկա չեն	ԳՐ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ, դեղատներ, բժշկական սարքավորումներ և պարագաներ վաճառող մասնագիտացված կազմակերպություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է

		Վերականգնողական բուժում (ներառյալ դեղորայքը և հետադրությունները)	Նշանակված է սուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի և (կամ) ընտանեկան բժշկի/ մանկաբույժի/ թերապևտի և (կամ) ռեաբիլիտոլոգի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	1. Ամսական 240.000 ՀՀ դրամ: 2. Հիվանդանոցային վճարի մասով՝ օրական 6.000 ՀՀ դրամ, իսկ Հանձնաժողովի կողմից հաստատված վնասների ցանկում ներառված հիվանդությունների համար համապատասխան ցանկում ներառված օտարերկրյա բժշկական հաստատություններում՝ 20.000 ՀՀ դրամ	Համաձայն սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.1-ի	ՀՀ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
4	<b>Մասնագիտացված տնային ինսուլֆ</b>		Նշանակված է սուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի և (կամ) ընտանեկան բժշկի/ մանկաբույժի/ թերապևտի և (կամ) ռեաբիլիտոլոգի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	Ամսական 60.000 ՀՀ դրամ	2 ամիս	ՀՀ-ում մասնագիտացված տնային ինսուլֆի ծառայություններ մատուցելու, իրավունք ունեցող կազմակերպություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է
5	<b>Սանատոր-կուրորտային բուժում (որը վերաբերվում է բացառապես ողնաղեղային կամ խոշոր հոդերի վնասվածքներով վնասներին)</b>		Նշանակված է սուր (հիվանդանոցային) շրջանը վարած բժշկի և (կամ) ընտանեկան բժշկի/ մանկաբույժի/ թերապևտի և (կամ) ռեաբիլիտոլոգի կողմից	Սահմանափակումներ առկա չեն	250.000 ՀՀ դրամ	1 ամիս	ՀՀ-ում գրանցված և լիցենզավորված բժշկական հաստատություններ	Այո	Ոչ	Կիրառելի է	Կիրառելի է

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԻ ԴՈՒՐԿ ԳՏԱՎՈՐ ԲԺԵՎԱԿԱՆ ՀԱՍՏԱՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԿՐԻՆԳ ԾՈՒՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ԱՌԱՋԱՆՀԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

1. Սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.3-ով նախատեսված վնասների գծով ծառայությունների մատուցման համար ընդունելի են համարվում նաև համապատասխան աղյուսակով նախատեսված բժշկական հաստատությունները:

2. Սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.3-ով չնախատեսված վնասների գծով օտարերկրյա բժշկական հաստատությունների կողմից տուժողին ծառայություններ մատուցվելու դեպքում հատուցումը վճարվում է ոչ ավելի, քան ՀՀ-ում համապատասխան ծառայության համար նախատեսված ծառայության արժեքի չափով:

3. Սույն ենթահավելվածին կից աղյուսակ 8.2.1.3-ով նախատեսված վնասների գծով այդ աղյուսակով չնախատեսված օտարերկրյա բժշկական հաստատությունների կողմից տուժողին ծառայություններ մատուցվելու դեպքում հատուցումը վճարվում է ոչ ավելի, քան աղյուսակում նշված բժշկական հաստատություններում համապատասխան ծառայության համար նախատեսված ծառայության արժեքի չափով:

ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՈՂԱԿԱՆ ԲՈՒԺՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԻՑ ՕԳՏՎԵԼՈՒ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ  
ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ՝  
ԸՍՏ ՎՆԱՍՎԱԾՔՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԽՄԲԵՐԻ

Հ/հ	Վնասվածքների հիմնական խմբերը	Տուժողի վերականգնողական բուժման առավելագույն ժամկետը	
		Մեկ նշանակման համար	Մեկ պատահարի գծով տվյալ տուժողին կատարված բոլոր նշանակումների համար (ժամկետի սկիզբ է համարվում առաջնային վնասվածքների համար բժշկական հաստատությունից տուժողի դուրս գրման օրը)
<b>1. Գանգուղեղային վնասվածքներ</b>			
1)	թեթև	1 ամիս	1 ամիս
2)	միջին ծանրության	2 ամիս	3 ամիս
3)	ծանր	2 ամիս	12 ամիս
<b>2. Ողնուղեղային վնասվածքներ</b>			
1)	պարապարեզ	2 ամիս	2 ամիս
2)	պարապլեգիա	2 ամիս	3 ամիս
3)	կվադրիպարեզ	2 ամիս	6 ամիս
4)	կվադրիպլեգիա	2 ամիս	12 ամիս
<b>3. Կոտրվածքներ, նյարդերի, փափուկ հյուսվածքների և ներքին օրգանների վնասվածքներ, այրվածքներ</b>			
1)	ողնաշարի, ազդրոսկրի, մեծ ոլոքի կոտրվածքներ, կոնքազդրային հոդի և ծնկահոդի ներհոդային կոտրվածքներ	2 ամիս	6 ամիս
2)	այլ կոտրվածքներ	2 ամիս	4 ամիս
3)	փափուկ հյուսվածքների վնասվածքներ	2 ամիս	2 ամիս
4)	նյարդերի վնասվածքներ՝ ֆունկցիայի խանգարմամբ	2 ամիս	6 ամիս
5)	ներքին օրգանների վնասվածքներ	2 ամիս	4 ամիս
6)	այրվածքներ առանց սպիացման և ֆունկցիայի խանգարման	2 ամիս	2 ամիս
7)	այլ այրվածքներ	2 ամիս	12 ամիս

**ԲՈՒԺՄԱՆ ԵՎ ՖՈՒՆԿՑԻԱՅԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՆՇԱՆԱԿՎԱԾ  
ԲԺՇԿԱԿԱՆ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐԻ, ՊԱՐԱԳԱՆԵՐԻ ԵՎ ՊՐՈԹԵԶՆԵՐԻ  
ԱՌՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԳՈՒՄԱՐՆԵՐԸ**

Հ/հ	Անվանումը	Հատուցման ենթակա առավելագույն սահմանաչափը (ՀՀ դրամ)
1.	Անվասայլակի ձեռքբերում	70 000
2.	Տեխնիկական այլ միջոցների և բժշկական պարագաների ձեռքբերում	120 000
3.	Պրոթեզներ	
ա.	ստորին վերջույթի՝ ծնկան հողից ներքև	400 000
բ.	ստորին վերջույթի՝ ծնկան հողից վերև	600 000
գ.	վերին վերջույթի՝ դաստակ/նախադաստակ	200 000
դ.	վերին վերջույթի՝ արմնկային հողից վերև	350 000
ե.	վերին վերջույթի բիոպրոթեզ	1 000 000
4.	Օրթեզներ	
ա.	սրունք-թաթային՝ 12-18 տարեկան	25 000
բ.	սրունք-թաթային՝ 18 տարեկանից բարձր	35 000
գ.	ծունկ-սրունք-թաթային՝ 12-18 տարեկան	80 000
դ.	ծունկ-սրունք-թաթային՝ 18 տարեկանից բարձր	150 000
ե.	կոնքազդրային հող-ծունկ-սրունք-թաթային՝ 12-18 տարեկան	110 000
զ.	կոնքազդրային հող-ծունկ-սրունք-թաթային՝ 18 տարեկանից բարձր	200 000
է.	կորսետ	90 000



**2023 ԹՎԱԿԱՆԻ ՀԱՄԱՐ «ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ  
ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԻՑ ԲԵՈՂ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՊԱՐՏԱԴԻՐ  
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՔԻ 12-ՐԴ  
ՀՈԴՎԱԾԻ 5-ՐԴ ՄԱՍՈՎ ՆԱԽԱՏԵՍՎԱԾ ԱՌՈՂՋՈՒԹՅԱՆԸ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍՆԵՐԻ  
ԵՎ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԻՑ ԴՈՒՐՍ ԳՏՆՎՈՂ ԲԺՇԿԱԿԱՆ  
ՀԱՍՏԱՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՑԱՆԿ**

Հ/հ	Տուժողի առողջությանը պատճառված վնասի տեսակը, որի գծով բժշկական օգնությունը կամ առողջության վերականգնումը Հայաստանի Հանրապետության տարածքում հնարավոր չէ արդյունավետ իրականացնել	Հայաստանի Հանրապետության տարածքից դուրս գործող բժշկական հաստատության անվանումը, որի կողմից համապատասխան վնասի գծով բժշկական օգնություն ցուցաբերվելու կամ առողջության վերականգնում իրականացվելու դիմաց տուժողն իրավունք ունի ստանալու օրենքով նախատեսված ապահովագրական հատուցում
1.	Բարակ աղիի տարածուն վնասում, ախտահարում կամ կորուստ, որն առաջացրել է բարակ աղիի փոխպատվաստման անհրաժեշտություն	Ռուսաստանի վիրաբուժության գիտական կենտրոն (Ռուսաստանի Դաշնություն, 119991, Մոսկվա, ԳՄՊ-1, Աբրիկովսկի նրբ., տ. 2, հեռ.՝ (7 495) 766-47-04; 246-89-88, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.med.ru">www.med.ru</a> ),  Ա.Վ. Վիշնևսկու անվ. վիրաբուժության ինստիտուտ (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, Բոլշայա Սերպուխովսկայա փող., տ. 27, հեռ.՝ (7 495) 236-72-90; 237-08-14, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.vishnevskogo.ru">www.vishnevskogo.ru</a> )
2.	Լյարդի վնասում, ախտահարում կամ կորուստ, որն առաջացրել է լյարդի մեծածավալ մասնահատման կամ փոխպատվաստման անհրաժեշտություն	Ռուսաստանի վիրաբուժության գիտական կենտրոն (Ռուսաստանի Դաշնություն, 119991, Մոսկվա, ԳՄՊ-1, Աբրիկովսկի նրբ., տ. 2, հեռ.՝ (7 495) 766-47-04; 246-89-88, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.med.ru">www.med.ru</a> ),  Ա.Վ. Վիշնևսկու անվ. վիրաբուժության ինստիտուտ (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, Բոլշայա Սերպուխովսկայա փող., տ. 27, հեռ.՝ (7 495) 236-72-90; 237-08-14, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.vishnevskogo.ru">www.vishnevskogo.ru</a> )
3.	Գլխի, պարանոցի, իրանի, ուսագոտու կամ վերին վերջույթի այրվածքներ, որոնց վերականգնողական բուժումը պահանջում է՝  սպլինտներ՝ վերին վերջույթի համար կամ  ճնշող (կոմպրեսիոն) «հագուստ»՝ դեմքի, իրանի կամ վերին վերջույթի համար	Ա.Վ. Վիշնևսկու անվ. վիրաբուժության ինստիտուտ (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, Բոլշայա Սերպուխովսկայա փող., տ. 27, հեռ.՝ (7 495) 236-72-90; 237-08-14, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.vishnevskogo.ru">www.vishnevskogo.ru</a> )

4.	Մարմնի 50%-ի և ավելի խորը այրվածքներ (III և IV աստիճանի), որոնք պահանջում են ավտորանսականտացիայի իրականացում	Ա.Վ. Վիշնևսկու անվ. վիրաբուժության ինստիտուտ (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, Բուլշայա Սերայուխովսկայա փող., տ. 27, հեռ.՝ (7 495) 236-72-90; 237-08-14, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.vishnevskogo.ru">www.vishnevskogo.ru</a> )
5.	Ողնուղեղային վնասվածքներ, որոնց հետևանքով առաջացած քրոնիկական խիստ արտահայտված ցավային համախտանիշները պահանջում են ռադիոհաճախականային սարքի իմպլանտացիա և (կամ) որոնց հետևանքով առաջացած շարժողական կոպիտ խանգարումները պահանջում են նեյրոստիմուլիացիա	Ռուսաստանի բժշկական գիտությունների ակադեմիայի Ն.Ն. Բուրդենկոյի անվան նեյրովիրաբուժության ԳՀԻ  (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, 4-րդ Տվերսկայա-Յամսկայա փող., տ. 16, հեռ.՝ (7 495) 251-65-26, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.nsi.ru">www.nsi.ru</a> )
6.	Գանգուղեղային և (կամ) ողնուղեղային վնասվածքի հետևանքով առաջացած շնչառության քրոնիկ խանգարումներ, որոնք պահանջում են դիաֆրագմալ նյարդը խթանող սարքի իմպլանտացիա և (կամ) գանգուղեղային վնասվածքի հետևանքով առաջացած ենթակեղևային հանգույցների դիաֆունկցիա, որը պահանջում է գլխուղեղի խորանիստ հատվածների ստիմուլիացիա	Մոտոլի համալսարանական հիվանդանոց  (Չեխիայի Հանրապետություն, Պրահա 5, 15006, Վուվալու 84, հեռ.՝ (420 2) 431-111, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.fnmotol.cz">www.fnmotol.cz</a> )
7.	Գանգի դիմային հատվածի ոսկրերի ու փափուկ հյուսվածքների տարածուն վնասվածքային դեֆեկտներ, որոնց վերականգնման համար պահանջվում է համակարգչային մոդելավորում	Ստոմատոլոգիայի և դիմաձևոտային վիրաբուժության կենտրոնական գիտահետազոտական ինստիտուտ  (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, Տիմուր Ֆրունզեի փող., տ. 16, հեռ.՝ (7 495) 246-1334, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.cniis.ru">www.cniis.ru</a> )
8.	Աչք-ակնակապճի վնասվածք՝ ակնագնդի և (կամ) ակնակապճի ոսկրերի ամբողջականության խանգարմամբ, երբ ամբողջությամբ կամ մասնակի պահպանված է տեսողությունը	Մոսկվայի Հեմհոլցի անվան աչքի հիվանդությունների գիտահետազոտական ինստիտուտ  (Ռուսաստանի Դաշնություն, Մոսկվա, Սադովայա Չերնոգրյազցկայա փող., տ. 14/19, հեռ.՝ (7 495) 623-73-53, ինտերնետային կայք՝ <a href="http://www.helmholtzeinstitute.ru">www.helmholtzeinstitute.ru</a> )

<p>9.</p>	<p>Սույն ցանկի 1-8-րդ կետերով չնախատեսված վնասներ, որոնց գծով բժշկական օգնությունը կամ առողջության վերականգնումը Բժշկական հանձնաժողովի որոշմամբ (հիմնված Հայաստանի Հանրապետության տարածքում գործող նեղ մասնագիտական բուժօգնություն ցուցաբերող բժշկական հաստատության եզրակացության, պահանջվող այլ փաստաթղթերի և իրականացված հետազոտությունների վրա) հնարավոր չէ արդյունավետ իրականացնել Հայաստանի Հանրապետության տարածքում</p>	<p>Բժշկական հանձնաժողովի որոշմամբ սահմանված Հայաստանի Հանրապետության տարածքից դուրս գործող բժշկական հաստատություն (հաստատություններ), որտեղ համապատասխան վնասի գծով բժշկական օգնությունը կամ առողջության վերականգնումը կարող է արդյունավետ իրականացվել</p>
-----------	---	--

**ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԵՎ (ԿԱՄ) ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ  
ԵՎ ԴՐԱ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԵՎ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ  
ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ**

1. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների իրավունքից օգտվող անձինք, լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննություններ իրականացնողները (կազմակերպողները), լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների իրականացման ժամկետները սահմանված են **Հավելված 6**-ով:

2. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների համար ներկայացվող դիմումների ձևերը սահմանված են **Հավելված 1-ի** համապատասխանաբար **Ձև 8.1-ով և Ձև 8.2**-ով:

3. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննությունների գործընթացում կիրառվող ծանուցումներն իրականացվում են սույն կանոններով սահմանված ձևերին համապատասխան:

**ԳԼՈՒԽ 2. ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ  
ԱՌԱՆՁՆԱՀԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

4. Ընկերությունը, լրացուցիչ փորձաքննության իրականացման պահանջի վերաբերյալ դիմում ստանալուց հետո սույն կանոնների **Հավելված 6**-ով սահմանված ժամկետում ներկայացնում է լրացուցիչ փորձաքննության արդյունքները կամ մերժում է դրա նշանակումը:

**ԳԼՈՒԽ 3. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ  
ԱՌԱՆՁՆԱՀԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ**

5. Կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու համար ներկայացվում են հետևյալ փաստաթղթերը՝

1) Բոլոր անհրաժեշտ դաշտերը պատշաճ լրացված դիմում՝ ապահովագրական պատահարի արդյունքում գույքին պատճառված վնասների և (կամ) պատահարի առաջացման պատճառների կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ (համաձայն **Հավելված 1-ի Ձև 8.2-ի**),

2) անձը հաստատող փաստաթղթի և Ավտոտրանսպորտային միջոցի (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) հաշվառման (գրանցման) վկայագրի կամ մաքսային հայտարարագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթերի պատճենները կամ լուսապատճենները, բացառությամբ, եթե կրկնակի փորձաքննության պահանջը ներկայացվել է Հայաստանի Հանրապետությունում կամ Արցախի Հանրապետությունում հաշվառված Ավտոտրանսպորտային միջոցի (որին վերաբերում է կրկնակի փորձաքննության դիմումը) սեփականատիրոջ կողմից,

3) Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքում հրապարակված չափով և պահանջն ընդունող անձի կողմից սահմանված կարգով կրկնակի փորձաքննության վճարի կատարման փաստը հավաստող փաստաթղթի պատճենը կամ լուսապատճենը, բացառությամբ, եթե կրկնակի փորձաքննության պահանջը ներկայացվել է ԱՄՄԴ-ի միջոցով, որի դեպքում վճարման փաստը հավաստվում է էլեկտրոնային վճարման մասին Բյուրոյի կողմից ստացված ծանուցմամբ,

4) սույն կանոններով նախատեսված՝ լրացուցիչ լուսանկարներ և (կամ) տեսագրություն (առկայության դեպքում),

5) սույն կանոնների **Հավելված 7-ի** 11-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթեր (նյութեր) (առկայության դեպքում),

6) Ավտոտրանսպորտային միջոցից տարբերվող գույքին պատճառված վնասների գծով կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացվելու դեպքում՝ վերջինի նույնականացման տվյալները պարունակող փաստաթղթի (փաստաթղթերի) պատճենները (լուսապատճենները):

6. Կրկնակի փորձաքննության դիմումը և անհրաժեշտ այլ փաստաթղթերը ներկայացվում են սույն կանոններով սահմանված ընդհանուր կարգով: Ընդ որում, Ապահովագրիչների, Ապահովագրված անձանց և տուժողների կողմից ներկայացվող դիմումների դեպքում (եթե դիմումը չի ներկայացվում Բյուրոյի պաշտոնական ինտերնետային կայքի համապատասխան բաժնում կամ համապատասխան բջջային հավելվածի միջոցով դիմումի լրացման համար անհրաժեշտ ամբողջական տեղեկատվությունը մուտքագրելու միջոցով) որպես դիմումն ընդունող համապատասխան անձ (Ապահովագրող) հանդես է գալիս ԴՍԱ-ն, որը կրկնակի փորձաքննության պահանջ ներկայացրած անձի կողմից նման պահանջ ներկայացնելու իրավասության առկայության և ներկայացված փաստաթղթերի ամբողջականության ստուգումից հետո նույն օրվա ընթացքում դիմումը և այլ փաստաթղթերն ուղարկում է Բյուրոյին: Դիմումի ուղարկման փաստի ուժով ԴՍԱ-ն հավաստում է կրկնակի փորձաքննության իրականացման պահանջ ներկայացրած անձի կողմից կրկնակի փորձաքննության համար սահմանված չափով վճարի կատարման փաստը:

7. Սույն հավելվածի 6-րդ կետով սահմանված կարգով դիմումը Բյուրոյի կողմից ստացվելուց հետո դիմում ներկայացրած անձին ուղարկվում է ծանուցում կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմումն ստացված լինելու վերաբերյալ՝ համաձայն **Ձև 8.4-ի**:

8. Կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձի կողմից սույն հավելվածով չնախատեսված փաստաթղթեր ներկայացվելու դեպքում, դրանք չեն ընդունվում Բյուրոյի կողմից և չեն տրամադրվում փորձագետին:

9. Բյուրոն իր անունից իրականացվող հատուցման գործընթացի ժամանակ անհրաժեշտության դեպքում Օրենքով սահմանված ժամկետում կարող է նշանակել կրկնակի փորձաքննություն:

10. Սույն հավելվածով նախատեսված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերն ստանալուց անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան Օրենքով սահմանված ժամկետի ավարտը Բյուրոն որոշում է կայացնում կրկնակի փորձաքննություն նշանակելու կամ մերժելու մասին: Նման որոշում Բյուրոն կարող է կայացնել նաև սույն հավելվածի 9-րդ կետով սահմանված կարգով:

11. Այն դեպքում, երբ նույն փորձագիտական եզրակացության կապակցությամբ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ են ներկայացրել մեկից ավելի շահագրգիռ անձինք, ապա կրկնակի փորձաքննությունը նշանակվում է փորձաքննության անցկացման համար պահանջվող գումարի վճարումը հավաստող փաստաթուղթը առաջինը Բյուրո ներկայացրած անձի պահանջով, պայմանով, որ մինչև այդ պահը Ապահովագրողը կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ չի ներկայացրել, որի դեպքում կրկնակի փորձաքննություն նշանակվում է ապահովագրողի պահանջով: Սույն կետով նախատեսված դեպքում Բյուրոն (Ապահովագրողը) վերադարձնում է բոլոր այն անձանց կատարած վճարումները, ովքեր սույն կետի իմաստով չեն համարվում կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացրած անձինք:

12. Լրացուցիչ և կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձը կարող է հրաժարվել իր ներկայացրած դիմումից՝ սույն կանոնների 6-րդ կետով սահմանված կարգով և սույն կանոնների **Հավելված 1-ի Ձև 8.3-ով** սահմանված ձևով ներկայացնելով համապատասխան դիմում, որի դեպքում Բյուրոն չի նշանակում կրկնակի փորձաքննություն: Եթե կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմումը ներկայացնելու պահի դրությամբ Բյուրոյի կողմից արդեն իսկ նշանակված է կրկնակի փորձաքննություն, ապա ներկայացված դիմումը թողնվում է անհետևանք, և կրկնակի փորձաքննությունն իրականացվում է սահմանված կարգով:

13. Կրկնակի փորձաքննության արդյունքները փորձաքննության պահանջ ներկայացրած անձին ծանուցելուց հետո ոչ ուշ, քան փորձաքննության պատվերն ստանալու ամսվան հաջորդող ամսվա տասնհինգը, Բյուրոյին կամ Ապահովագրողին կրկնակի փորձաքննության համար նախապես վճարված գումարից (կրկնակի փորձաքննության պահանջը Ապահովագրողի կողմից ներկայացրած լինելու դեպքում՝ Ապահովագրողի միջոցներից) համապատասխանաբար Բյուրոյի կամ Ապահովագրողի կողմից փորձագետին է փոխանցվում կրկնակի փորձաքննության վճարը: (փոփ. և լրաց. է 27/04/2021թ թիվ 13-Լ)

14. Բյուրոն մերժում է կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջը (չի նշանակում կրկնակի փորձաքննություն), եթե՝

1) չեն պահպանվել Օրենքով և **Հավելված 6-ով** սահմանված՝ կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջ ներկայացնելու ժամկետները,

2) նույն ապահովագրական պատահարի շրջանակներում իրականացվել է (իրականացվում է) պահանջվող կրկնակի փորձաքննություն,

3) բողոքարկվող եզրակացության հետ կապված իրականացվում է լրացուցիչ փորձաքննություն,

4) պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումի ձևը չի համապատասխանում (լրացված չէ) սույն կանոններով սահմանված ձևին (ձևով),

5) սահմանված ժամկետում չի ներկայացվել սույն կանոններով սահմանված փաստաթղթերից որևէ մեկը,

6) կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձը կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի իրավունք չունեցող անձ է,

7) կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձի կողմից մինչև կրկնակի փորձաքննություն նշանակվելը ներկայացվել է կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ ներկայացված դիմումին ընթացք չտալու վերաբերյալ դիմում,

8) սահմանված ժամկետում սահմանված չափով չի կատարվել կրկնակի փորձաքննության վճարը:

15. Կրկնակի փորձաքննությունների մերժման դեպքում Բյուրոն մերժման (չնշանակման) մասին **Հավելված 1-ի Ձև 9.1**-ով սահմանված կարգով ծանուցում է կրկնակի փորձաքննություն իրականացնելու պահանջի վերաբերյալ դիմում ներկայացրած անձին և ԴՍԱ-ին:

16. Կրկնակի փորձաքննության անցկացման պահանջը մերժվելու դեպքում Բյուրոն (Ապահովագրողը) կրկնակի փորձաքննության անցկացման համար նախապես վճարված գումարը վերադարձնում է այդ գումարը վճարած անձին:

**Հավելված 10**  
**«ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ» կանոնների**

**ՏՈՒԺՈՂԻ ԳՈՒՅՔԻՆ ՊԱՏՃԱՌՎԱԾ ՎՆԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ  
ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ**

1. Սույն կանոնների համաձայն՝ տուժողի կողմից գույքին պատճառված վնասի վերականգնման տարբերակն ընտրվելու դեպքում վերականգնման գործընթացը կազմակերպում է ԴՍԱ-ն, որը պարտավորվում է ձեռնարկել լավագույն ջանքեր վերանորոգող կազմակերպության հետ հարաբերություններում տուժողի շահերը պաշտպանելու՝ մասնավորապես ողջամիտ ժամկետում որակյալ աշխատանքի արդյունք ստանալու համար: ԴՍԱ-ն իրավունք չունի ինչպես վերանորոգող կազմակերպության հետ պայմանագրի կնքման, այնպես էլ դրա կատարման փուլում ձեռնարկել այնպիսի գործողություններ՝ ներառյալ տրամադրել այնպիսի համաձայնություններ, որոնք կսահմանափակեն տուժողի՝ Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական օրենսգրքով և այլ օրենքներով՝ ներառյալ դրանց դիսպոզիտիվ դրույթներով սահմանված իրավունքները կամ հնարավորությունները:

2. Վերականգնման գործընթացն իրականացվում է այն վերանորոգող կազմակերպությունում, որը նախատեսված է (նշված է) ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշման հիմքում դրված վնասների գնահատման փորձաքննության եզրակացությունում: Ընդ որում, վերականգնման ենթակա են գույքին պատճառված այն վնասները, որոնք որպես պատահարի հետևանքով պատճառված վնասներ փորձագետի կողմից նշվել են վնասների գնահատման տվյալ փորձագիտական եզրակացությունում: Երաշխիքային ժամկետում գտնվող գույքի համար երաշխիքային ժամկետ տված անձի կողմից վնասվածքների վերականգնման հատուկ պայմաններ (կոնկրետ վերանորոգող կազմակերպություն և այլն) սահմանված լինելու դեպքում ԴՍԱ-ն պարտավոր է սույն կանոնների պահանջների պահպանմամբ իր հնարավորությունների սահմաններում ապահովել նշված պայմաններով վերականգնման գործընթացը: (փոփ. և լրաց. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)

3. Այն դեպքում, երբ հատուցումն իրականացվելու է վնասի վերականգնման եղանակով, ապահովագրական հատուցում վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո՝ երեք օրվա ընթացքում, նախքան վերականգնման գործընթացի սկսվելը ԴՍԱ-ն պարտավոր է տուժողին ծանուցել՝

1) վերանորոգող կազմակերպության կողմից առաջարկվող վերականգնման ծառայության մատուցման պայմանների մասին, մասնավորապես՝ վերականգնման ժամկետի և կազմակերպության կողմից տրվող երաշխիքային ժամկետի, իսկ սույն հավելվածի 4-րդ կետի 2)-րդ ենթակետով նախատեսված դեպքերում՝ նաև յուրաքանչյուր բաղադրիչի համար տուժողի



կողմից լրավճարման ենթակա գումարի չափի մասին: Տուժողը նշված պայմանների հետ չհամաձայնվելու դեպքում իրավունք ունի երկու օրվա ընթացքում գրավոր եղանակով պահանջել ապահովագրական հատուցումն իրականացնել համապատասխան գումարը վճարելու եղանակով: Վերջին դեպքում հատուցման գումարի վճարման համար սույն կանոններով սահմանված ժամկետի հաշվարկն սկսվում է ԴՍԱ-ի կողմից համապատասխան պահանջն ստանալու օրվան հաջորդող օրվանից:

2) Վնասների գնահատման եզրակացությամբ նշված այն փոխարինվող բաղադրիչները, որոնց ձեռքբերման աղբյուրը տվյալ վերանորոգող կազմակերպությունը չէ, մինչև վերականգնման գործընթաց սկսելը ձեռքբերելու և վերանորոգող կազմակերպությանը հանձնելու անհրաժեշտության մասին:

4. Տուժողը կամ Ապահովագրիչը (Ապահովագրված անձը) կամ որևէ երրորդ անձ պետք է նախքան գույքի վերականգնման գործընթացն սկսվելը գրավոր պարտավորություն ստանձնի լրավճարելու վնասի վերականգման համար՝ ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի չբավարարող մասով, եթե՝

1) սույն կանոններով սահմանված որևէ հիմքով (ապահովագրական գումարի գերազանցում, պատահարի մեջ տուժողի մեղքի առկայություն և այլն) հատուցման ենթակա գումարը պակաս է պատահարի հետևանքով տուժողին պատճառված փաստացի վնասից, կամ

2) տուժողը ցանկանում է գույքի վերականգնման համար օգտագործել վնասի հաշվարկում փորձագետի կողմից սույն կանոնների համաձայն դրված բաղադրիչներից տարբերվող բաղադրիչներ կամ այնպիսի բաղադրիչներ, որոնց գծով փորձագետը կիրառել է մաշվածություն:

5. Ոչ ոքի կողմից սույն կանոնների 4-րդ կետով նախատեսված պարտավորությունը ԴՍԱ-ի կողմից համապատասխան պահանջը ներկայացվելուց հետո՝ երկու օրվա ընթացքում, չստանձնվելու դեպքում համապատասխան գույքին պատճառված վնասների վերականգնումը գնահատվում է որպես ոչ ողջամիտ, և տուժողին պատճառված վնասները սույն կանոնների համաձայն ԴՍԱ-ի կողմից հատուցվում են համապատասխան գումար վճարելու միջոցով:

6. ԴՍԱ-ն պետք է ապահովի, որպեսզի գույքի վերականգնման աշխատանքներն ավարտվեն սույն հավելվածի 3-րդ կետով նախատեսված կարգով համաձայնեցված ժամկետում, բայց ոչ ուշ, քան վերանորոգող կազմակերպության կողմից առաջարկվող վերականգնման ծառայության մատուցման պայմանները տուժողին ծանուցելու և դրա հետ տուժողի չհամաձայնվելու համար սահմանված ժամկետի ավարտի (սույն կանոնների 3-րդ կետի 2-րդ ենթակետով նախատեսված փոխարինող բաղադրիչը (մի քանի բաղադրիչի դեպքում՝ դրանցից ամենավերջինը) վերանորոգող կազմակերպությանը հանձնելու) օրվան հաջորդող՝

1) տասն օրվա ընթացքում, եթե վերականգնման արժեքը չի գերազանցում հարյուր հազար ՀՀ դրամը,

2) մեկ ամսվա ընթացքում, եթե վերականգնման արժեքը գերազանցում է հարյուր հազար ՀՀ դրամը:

7. Սույն հավելվածի 6-րդ կետով նախատեսված ժամկետները կարող են երկարաձգվել մինչև 15 օրով, բայց ոչ ավելի, քան սույն հավելվածի 3-րդ կետով նախատեսված կարգով համաձայնեցված ժամկետի ավարտը, եթե տվյալ գույքի վերականգնման համար անհրաժեշտ որևէ բաղադրիչ Հայաստանի Հանրապետության համանման բաղադրիչի ձեռքբերման շուկայում բացակայում է և տվյալ բաղադրիչը ներկրվում է օտարերկրյա պետությունից:

8. Գույքի վերականգնման աշխատանքները համարվում են ավարտված այն պահից, երբ տուժողի, ԴՍԱ-ի և վերանորոգող կազմակերպության կողմից եռակողմ ստորագրվում է վերականգնման աշխատանքների հանձնման-ընդունման ակտ՝ համաձայն **Ենթահավելված 10.1-ի**: Ընդ որում, տուժողի կողմից հանձնման-ընդունման ակտը երկու օրվա ընթացքում անհիմն չստորագրվելու կամ ստորագրումից խուսափելու դեպքում նշված ակտը համարվում է նրա կողմից ստորագրված: *(փոփ. է 30/03/2021թ թիվ 12-Լ)*

9. Տուժողն ինչպես գույքի վերականգնման գործընթացում, այնպես էլ դրա ավարտից հետո կարող է պահանջել ԴՍԱ-ից համապատասխան հիմքերի առկայության դեպքում իրացնել Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական օրենսգրքով և այլ օրենքներով՝ ներառյալ դրանց դիսպոզիտիվ դրույթներով պատվիրատուի համար նախատեսված իրավունքները՝ ներառյալ սահմանված ժամկետում կամ որակով չիրականացված աշխատանքների իրականացումը տվյալ վերանորոգող կազմակերպության հաշվին այլ վերանորոգող կազմակերպության հանձնարարելու հետ կապված:

10. Վերանորոգող կազմակերպության կողմից տվյալ գույքի վերականգնման աշխատանքների արդյունքի համար պետք է տրվի ոչ պակաս, քան մեկ տարի երաշխիքային ժամկետ, իսկ փոփոխված պահեստամասերի (դետալների, ագրեգատների և բաղադրիչների, բացառությամբ ընթացային մասի դետալների) համար՝ դրանց նպատակային նշանակությամբ օգտագործման համար սովորաբար նախատեսվող ժամկետով երաշխիք:

**ՀԱՆՁՆՄԱՆ-ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԱԿՏ  
ԳՈՒՅՔԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ**

Հանձնման-ընդունման ակտի ստորագրման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հանձնման-ընդունման ակտի ստորագրման վայրը \_\_\_\_\_

**ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ**

(ԴՍԱ-ի անվանումը)

**ԿԱՏԱՐՈՂ**

(Վերանորոգող կազմակերպության անվանումը)

հասցեն՝ \_\_\_\_\_  
 ՀՎՀՀ՝ \_\_\_\_\_  
 Բանկ՝ \_\_\_\_\_  
 Հ/Հ՝ \_\_\_\_\_  
 էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_  
 հեռ.՝ \_\_\_\_\_

հասցեն՝ \_\_\_\_\_  
 ՀՎՀՀ՝ \_\_\_\_\_  
 Բանկ՝ \_\_\_\_\_  
 Հ/Հ՝ \_\_\_\_\_  
 էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_  
 հեռ.՝ \_\_\_\_\_

**ՍՏԱՑՈՂ**

(Տուժողի անուն, ազգանունը կամ անվանումը)

հասցեն՝ \_\_\_\_\_  
 էլ. փոստ՝ \_\_\_\_\_  
 հեռ.՝ \_\_\_\_\_

Պատվիրատուն՝ ի դեմս \_\_\_\_\_, Կատարողը՝ ի դեմս \_\_\_\_\_ և Ստացողը՝ ի դեմս \_\_\_\_\_, հիմք ընդունելով Պատվիրատուի և Կատարողի միջև կնքված \_\_\_\_\_ 20 \_\_ թ. թիվ \_\_\_\_\_ կապալի պայմանագիրը (այսուհետ՝ Պայմանագիր) և Պատվիրատուի կողմից \_\_\_\_\_ 20 \_\_ թ. ընդունված թիվ \_\_\_\_\_ ապահովագրական հատուցումը վճարելու (մերժելու) վերաբերյալ որոշում-ծանուցումը՝ կազմեցին սույն ակտն այն մասին, որ Կատարողը հանձնեց, իսկ Պատվիրատուն և Ստացողն ընդունեցին ստորև նշված աշխատանքների արդյունքները՝ կատարված Պայմանագրի պայմաններին և Բյուրոյի կանոններին համապատասխան : Վերականգնված գույքը հանձնվեց Ստացողին:

Կատարողի անունից	(ստորագրություն)	(անուն և ազգանուն)
Պատվիրատուի անունից	(ստորագրություն)	(անուն և ազգանուն)
Ստացողի անունից	(ստորագրություն)	(անուն և ազգանուն)

**ԲԶՋԱՅԻՆ ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՄԻՋՈՑՈՎ ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ  
ԼՐԱՑՄԱՆ ՀՐԱՀԱՆԳԸ**

**ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Սույն հավելվածը մշակվել է Հայաստանի Հանրապետության Կառավարության 2010 թվականի օգոստոսի 26-ի «Համաձայնեցված հայտարարագրի ձևը, բովանդակությունը, լրացման հրահանգը հաստատելու մասին» N 1104-Ն որոշմամբ հաստատված Հավելվածի 9-րդ կետի հիման վրա:

2. Սույն հավելվածով սահմանվում է Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման բջջային հավելվածի (այսուհետ՝ Բջջային հավելված) բեռնման, տեղադրման և դրա միջոցով Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման կարգը:

3. Բջջային հավելվածի բեռնման և շահագործման ընթացքում տեղի է ունենում տվյալների փոխանակում համացանցի միջոցով: Բջջային հեռախոսների միջոցով համացանցի օգտագործման համար սահմանված սակագների վերաբերյալ տեղեկատվությանն անհրաժեշտ է ծանոթանալ բջջային կապի օպերատորներից:

4. Բջջային հավելվածի շահագործման համար անհրաժեշտ է պատշաճ հասանելիություն ապահովել բջջային հեռախոսի տեղորոշման և լուսանկարահանման ֆունկցիոնալ հնարավորություններին:

5. Էլեկտրոնային եղանակով Համաձայնեցված հայտարարագիր կարող է կազմվել բացառապես սույն հավելվածի 6-րդ կետում նշված ինտերնետային կայքերում հրապարակված հղումներով բացվող և ամբողջական անվանմանը համապատասխանող Բջջային հավելվածի միջոցով:

**ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՆԵՐԲԵՌՆՈՒՄ**

6. Բջջային հավելվածն անվճար ներբեռնման հիմունքներով հասանելի է «Android» և «iOS» օպերացիոն համակարգով աշխատող բջջային հեռախոսների համար համապատասխանաբար «Google Play» և «App Store» էլեկտրոնային հարթակներում: Էլեկտրոնային հարթակների հղումը, ինչպես նաև Բջջային հավելվածի ամբողջական անվանումը մշտապես հրապարակված է [www.appa.am](http://www.appa.am) և [www.aswa.am](http://www.aswa.am) ինտերնետային կայքերում:

7. Բջջային հավելվածի միջոցով պատահարը կարելի է արձանագրել ինչպես պատահարին մասնակից վարորդի հեռախոսի միջոցով (հեռախոսում ներբեռնված Բջջային հավելվածի միջոցով), այնպես էլ ցանկացած այլ անձի հեռախոսի միջոցով (հեռախոսում ներբեռնված Բջջային հավելվածի միջոցով):

**ԳԼՈՒԽ 3. ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒՄ**

8. Բջջային հավելվածի միջոցով պատահարի արձանագրման գործընթացում էլեկտրոնային եղանակով հավաքագրվում է Համաձայնեցված հայտարարագրում լրացման ենթակա տեղեկատվության ամբողջությունը, որը ներառում է հետևյալ խումբ տվյալների էլեկտրոնային եղանակով հավաքագրումը՝

1) պատահարի վերաբերյալ ընդհանուր տվյալների հավաքագրում (Ընդհանուր տվյալներ),

2) պատահարի մասնակից և իրեն մեղավոր համարող վարորդի և նրա կողմից վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Մեղավոր վարորդի մաս),

3) պատահարի մասնակից և իրեն անմեղ համարող վարորդի և նրա կողմից վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Անմեղ վարորդի մաս),

4) Ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերի և ընդհանրական վնասվածքների վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Հետվթարային լուսանկարներ), որոնք ներառում են նաև Համաձայնեցված հայտարարագրում լրացման ենթակա՝ «ՏՄ ՎՆԱՍՎԱԾ ԴԵՏԱԼՆԵՐ ՆՇՈՒՄՆԵՐ» դաշտում «X» նշում կատարելու միջոցով անհրաժեշտ նշումները և փոխարինում են դրանց:

5) Հաստատումներ և ծանուցումներ:

9. Վարորդները Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման բջջային հավելվածի միջոցով պատահարն արձանագրում են հետևյալ հաջորդական քայլերի իրականացման միջոցով՝

<b>Քայլը</b>	<b>Նկարագրությունը</b>
<b>Ընդհանուր տվյալներ</b>	
<b>Քայլ 1</b>	Ներկայացվում են Համաձայնեցված հայտարարագրով գրանցվող պատահարի պայմանները, որոնց առկայության և պատահարի մասնակից վարորդների՝ դրանց տեղեկացվածության վերաբերյալ հաստատող պատասխան տրվելու դեպքում միայն կարող է անցում կատարվել Քայլ 2-ին, հակառակ դեպքում Համաձայնեցված հայտարարագիրը չի կարող լրացվել
<b>Քայլ 2</b>	Մուտքագրվում է պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը և ժամը
<b>Քայլ 3</b>	Մուտքագրվում է պատահարի տեղի ունենալու վայրը
<b>Մեղավոր վարորդի մաս</b>	
<b>Քայլ 4</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն մեղավոր համարող վարորդի կողմից վարված ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի դիմերեսը և դարձերեսը: Ընդ որում՝ եթե մուտքագրված լուսանկարներից Բջջային հավելվածը չի կարողանում ինքնաշխատ ճանաչել և համապատասխան համակարգերի հետ ինտեգրման եղանակով ստանալ տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշները, ապա ձեռքով մուտքագրվում է տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը
<b>Քայլ 5</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն մեղավոր համարող վարորդի վարորդական վկայականի (դրա բացակայության դեպքում՝ վարորդի անձը հաստատող փաստաթղթի) դիմերեսը և դարձերեսը

<b>Քայլ 6</b>	Մուտքագվում է իրեն մեղավոր համարող վարորդի բջջային հեռախոսահամարը, որով հնարավոր է կապ հաստատել վերջինի հետ պատահարի պահից սկսած առնվազն մեկ ամսվա ընթացքում
<b>Անմեղ վարորդի մաս</b>	
<b>Քայլ 7</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն անմեղ համարող վարորդի կողմից վարված ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի դիմերեսը և դարձերեսը Ընդ որում՝ այն դեպքում, երբ այդ լուսանկարներից Բջջային հավելվածը չի կարողանում ինքնաշխատ ճանաչել և համապատասխան համակարգերի հետ ինտեգրման եղանակով ստանալ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշները, ապա ձեռքով մուտքագրվում է տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը
<b>Քայլ 8</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն անմեղ համարող վարորդի վարորդական վկայականի (դրա բացակայության դեպքում՝ վարորդի անձը հաստատող փաստաթղթի) դիմերեսը և դարձերեսը
<b>Քայլ 9</b>	Մուտքագվում է իրեն անմեղ համարող վարորդի բջջային հեռախոսահամարը, որով հնարավոր է կապ հաստատել վերջինի հետ պատահարի պահից սկսած առնվազն մեկ ամսվա ընթացքում
<b>Հետվթարային լուսանկարներ</b>	
<b>Քայլ 10</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերը և ընդհանրական վնասվածքները ներառող հետևյալ լուսանկարները՝ 1) Լուսանկար, որն ընդգրկում է վթարում ներառված երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերը, 2) Լուսանկար, որն արտացոլում է մեղավոր վարորդի վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի ընդհանրական վնասվածքները, 3) Լուսանկար, որն արտացոլում է անմեղ վարորդի վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի ընդհանրական վնասվածքները: Ընդ որում՝ Բջջային հավելվածի կողմից իրականացվում է լուսանկարների որակական տեխնիկական հատկանիշների (չափազանց լուսավոր, չափազանց մութ, առանց ֆոկուսի և այլն) ստուգում և որևէ լուսանկարի՝ տեխնիկական հատկանիշների չբավարարելու դեպքում անհրաժեշտ է կրկնել տվյալ լուսանկարումը

**Հաստատումներ և ծանուցումներ**

**Քայլ 11**

Բջջային հավելվածում տեղեկատվություն մուտքագրողը հաստատում է, որ

- 1) պատահարին մասնակից վարորդները տեղեկացված են, որ հայտարարագիրը հաստատելով մեղավորության մասով հետագա բողոքարկման հնարավորություն չունեն, և պատահարում միակ մեղավոր է ճանաչվելու Բջջային հավելվածում որպես մեղավոր մուտքագրված ավտոտրանսպորտային միջոցի վարորդը, բացառությամբ Բյուրոյի կանոններով նախատեսված դեպքերի, (լրաց. է 29/01/2021թ թիվ 1-Լ)
- 2) պատահարին մասնակից վարորդները փոխադարձ համատեղ կամքով հաստատում են Համաձայնեցված հայտարարագիրը, ինչպիսի փաստի ուժով այն համարում են (համարվում է) իրենց կողմից ստորագրված,
- 3) իր կողմից մուտքագրված տվյալները համապատասխանում են իրականությանը, իսկ մուտքագրված տվյալները և փաստաթղթերը տրամադրված են պատահարի մասնակից վարորդների կողմից,
- 4) գիտակցում է, որ իրականությանը չհամապատասխանող տվյալներ ներկայացնելու դեպքում կարող է ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:

Քայլ 11-ում նշված հաստատումից անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան 15 րոպեի ընթացքում ԱՄՄՊ-ն էլեկտրոնային եղանակով ծանուցում է ուղարկում պատահարում ներգրավված Ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով պատահարի պահին կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրով Ապահովադիր հանդիսացող անձանց և ՊԿԱ-ներին, իսկ այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի գծով պատահարի պահին կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բացկայության դեպքում՝ նաև Բյուրոյին: Ծանուցումը ներառում է տեղեկատվություն Համաձայնեցված հայտարարագրով գրանցված պատահարի և դրա որոշ մանրամասների մասին:

Քայլ 11-ում նշված հաստատումը չկատարվելու կամ դրանից առաջ որևէ Քայլից հետո հաջորդ Քայլին չանցնելու դեպքում Համաձայնեցված հայտարարագիրը համարվում է չլրացված և չստորագրված: Համաձայնեցված հայտարարագիրը համարվում է չլրացված և չստորագրված նաև, եթե Քայլ 11-ում նշված հաստատումը կատարվելուց հետո՝ 3 ժամվա ընթացքում, պատահարի վայրում երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների վարորդների ներկայությամբ այդ պատահարի գծով ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար պատասխանատու պետական մարմնի կողմից կազմվել է Ելակետ 1 և Ելակետ 2: