

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ N ____
ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՌԱՋԱՑՄԱՆ ՊԱՏՃԱՌՆԵՐԻ ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

1.1.	Պատահարի նույնականացուցիչը				
1.2.	Փորձագիտական եզրակացությունը կազմելու ամսաթիվը				
		օր	ամիս	տարի	
1.3.	Փորձաքննության պատվիրատուն	Բյուրո			
1.4.	Պատվերի համարը և ստացման ամսաթիվը				
		համար	օր	ամիս	տարի
1.5.	Պատահարին առնչություն ունեցող ավտոտրանսպորտային միջոցները (SU)	N	Մակնիշը		Հաշվառման համարանիշը կամ նույնացման (թափքի) համարը (h/h)
		SU1			
		SU2			
		SU3			
		...			
1.6.	Պատահարի հետևանքով SU-ներից բացի վնասված այլ գույքի մասին տեղեկատվություն <i>(լրացվում է առկայության դեպքում)</i>				
1.7.	Փորձաքննության գործընթացի սկիզբը	Սկզբի օր		ամիս	տարի
	Փորձաքննության գործընթացի ավարտը	Ավարտի օր		ամիս	տարի
1.8.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետին փորձաքննության համար տրված առաջադրանքները	1	Տալ եզրակացություն առաջնային փորձաքննության արդյունքների՝ ՀՀ օրենսդրության և Բյուրոյի կանոնների համապատասխանության և պատահարում մեղավոր անձի վերաբերյալ		
		2	☐	Պարզել SU-ների վրա առկա հետքերի համատեղելիությունը ներկայացված վթարի հետ (կատարել հետքաբանական և (կամ) նյութագիտական հետազոտություն)	

2. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԵԶՐԱՀԱՆԳՈՒՄՆԵՐՆ ԱՌԱՋՆԱՅԻՆ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ
ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

2.1	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի	
-----	----------	---	--

		կողմից դեպքի վայրի և/կամ SU-ի մասով կատարված լրացուցիչ զննությունները, դրանց ամսաթվերը (կատարվում է փորձագիտական անհրաժեշտության և/կամ համապատասխան պայմանների դեպքում՝ շարադրելով անհրաժեշտության հիմնավորումը)		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
2.2	Ա	Փորձաքննության ընթացքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից կիրառված մեթոդաբանությունը և/կամ կիրառված համակարգչային ծրագրերը		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
2.3	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից պատահարի իրական մեխանիզմը ստանալու (վերականգնված), այդ արդյունքները ելակետային տվյալների հետ համադրելու համար կատարված ուսումնասիրությունները և վերլուծությունները		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումներն ստացված արդյունքների վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
2.4	Ա	Հետազոտության արդյունքում առաջնային		

		(լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից հայտնաբերված հակասությունները և անհամապատասխանությու նները (առկայության դեպքում)		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
			☐	

3. ՀԵՏԵՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ*

3.1	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից ստացված (վերականգնված) պատահարի իրական մեխանիզմի նկարագրությունը և եզրահանգումները պատահարի առաջացման պատճառների և վարորդի (վարորդների), ինչպես նաև այլ անձանց կողմից թույլ տրված խախտումների վերաբերյալ		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
			☐	
3.2	Ա	Կատարված հետազոտությունների արդյունքում առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի կողմից վերականգնված պատահարի իրական մեխանիզմի համապատասխանությունը փորձաքննությանը տրամադրված ելակետային տվյալների հետ		

	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Առկա են հետևյալ անհամապատասխանությունները՝
			☐	

3.3	Պատահարի մասնակից վարորդների տվյալները	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի հետևությունները պատահարում մեղավոր անձանց վերաբերյալ				Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	
		☐		☐		☐	Համապատասխանում է
	SU 1 ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)	☐	Մեղավոր է	☐	Մեղավոր չէ	☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
	SU 2 ՎԱՐՈՐԴ (անուն, ազգանուն)	☐	Մեղավոր է	☐	Մեղավոր չէ	☐	Համապատասխանում է
							Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
	... Այլ անձինք	☐	Մեղավոր է	☐	Մեղավոր չէ	☐	Համապատասխանում է
							Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
		☐	Մեղավոր է	☐	Մեղավոր չէ	☐	Համապատասխանում է
							Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
	Տեղի է ունեցել «պատահարի ձևացում»	☐				☐	Համապատասխանում է
						☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝

3.4.	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն	☐	SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի են պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ
------	---	--	--------------------------	--

		իրականացնող փորձագետի հետևությունները SU-ների վրա առկա հետքերի՝ վթարի հետ համատեղելիության վերաբերյալ (պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)	☐	SU-ների վրա առկա հետքերը համատեղելի չեն պատվերին կից ներկայացված վթարի հետ
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ (պարտադիր լրացվում է միայն պատվերում համապատասխան առաջադրանք տրված լինելու դեպքում)	☐	Համապատասխանում է
			☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
3.5	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) ելակետային տվյալներում արտացոլված՝ պատահարի հետևանքով վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների և այլ գույքի ցանկի վերաբերյալ		
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Ըստ էության համապատասխանում է
			☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
3.6	Ա	Առաջնային (լրացուցիչ) փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի եզրահանգումները (հաստատումները) պատահարի առաջացման վրա կողմնակի ազդեցություն ունեցած հանգամանքների վերաբերյալ (լրացվում է առկայության դեպքում և չի կարող հիմք ընդունվել վարորդի մեղավորությունը բացառելու կամ դրա չափը նվազեցնելու համար)	☐	Լուսացույցի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն
			☐	Ճանապարհային նշանի բացակայություն և (կամ) վատ տեսանելիություն
			☐	Ճանապարհի վատ վիճակ
			☐	Վատ տեսանելիություն՝ ներառյալ լուսավորության բացակայություն կամ թույլ լուսավորություն
			☐	Այլ _____
	Կ	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի	☐	Ըստ էության համապատասխանում է

	դիտարկումները դրա վերաբերյալ	☐	Չի համապատասխանում, մասնավորապես՝
*Ուշադրություն: Սույն բաժնում վարորդների մեղավորության վերաբերյալ հետևությունները կիրառելի են բացառապես ԱՊՊԱ ոլորտի գործընթացների նկատմամբ: Նշված հետևությունները կարող են կիրառվել նաև կամավոր այլ ապահովագրատեսակներով նախատեսված հարաբերություններում, եթե տվյալ ապահովագրական ընկերությունը կամավոր ապահովագրատեսակի իրականացման համապատասխան կանոններով նախատեսել է նման կիրառելիություն: Նախագգուշացված են, որ սույն փորձագիտական եզրակացության շրջանակներում փորձաքննության իրականացման առնչությամբ կեղծ տեղեկություններ ներկայացնելու կամ ՀՀ քրեական օրենսգրքով նախատեսված այլ արարք իրականացնելու դեպքում կարող են ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:			

4. ԿՐԿՆԱԿԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՐԱԾ ՓՈՐՁԱԳԵՏԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ, ՀԱՍՏԱՏՈՒՄԸ				
4.1.	Փորձագիտական կազմակերպության անվանումը			
4.2.	Հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային փոստի հասցեն			
4.3.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագիտական կազմակերպության ղեկավար			
		(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)	
4.4.	Կրկնակի փորձաքննություն իրականացնող փորձագետներ	Ավտոտեխնիկ		
			(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
		Ավտոտեխնիկ		
			(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)
		Հետքաբան (համապատասխան փորձաքննությունը կատարված լինելու դեպքում)		
(անուն, ազգանուն)	(ստորագրություն)			
5. ԿՑՎԱԾ ԵԼԱԿԵՏՆԵՐԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ԴՐԱՆՑ ՀՂՈՒՄՆԵՐԸ				