

# **ԲԶՋԱՅԻՆ ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՄԻՋՈՑՈՎ ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ ԼՐԱՑՄԱՆ ՀՐԱՀԱՆԳԸ**

## **ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Սույն հավելվածը մշակվել է Հայաստանի Հանրապետության Կառավարության 2010 թվականի օգոստոսի 26-ի «Համաձայնեցված հայտարարագրի ձևը, բովանդակությունը, լրացման հրահանգը հաստատելու մասին» N 1104-Ն որոշմամբ հաստատված Հավելվածի 9-րդ կետի հիման վրա:

2. Սույն հավելվածով սահմանվում է Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման բջջային հավելվածի (այսուհետ՝ Բջջային հավելված) բեռնման, տեղադրման և դրա միջոցով Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման կարգը:

3. Բջջային հավելվածի բեռնման և շահագործման ընթացքում տեղի է ունենում տվյալների փոխանակում համացանցի միջոցով: Բջջային հեռախոսների միջոցով համացանցի օգտագործման համար սահմանված սակագների վերաբերյալ տեղեկատվությանն անհրաժեշտ է ծանոթանալ բջջային կապի օպերատորներից:

4. Բջջային հավելվածի շահագործման համար անհրաժեշտ է պատշաճ հասանելիություն ապահովել բջջային հեռախոսի տեղորոշման և լուսանկարահանման ֆունկցիոնալ հնարավորություններին:

5. Էլեկտրոնային եղանակով Համաձայնեցված հայտարարագիր կարող է կազմվել բացառապես սույն հավելվածի 6-րդ կետում նշված ինտերնետային կայքերում հրապարակված հղումներով բացվող և ամբողջական անվանմանը համապատասխանող Բջջային հավելվածի միջոցով:

## **ԳԼՈՒԽ 2. ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ ՆԵՐԲԵՌՆՈՒՄ**

6. Բջջային հավելվածն անվճար ներբեռնման հիմունքներով հասանելի է «Android» և «iOS» օպերացիոն համակարգով աշխատող բջջային հեռախոսների համար համապատասխանաբար «Google Play» և «App Store» էլեկտրոնային հարթակներում: Էլեկտրոնային հարթակների հղումը, ինչպես նաև Բջջային հավելվածի ամբողջական անվանումը մշտապես հրապարակված է [www.appa.am](http://www.appa.am) և [www.aswa.am](http://www.aswa.am) ինտերնետային կայքերում:

7. Բջջային հավելվածի միջոցով պատահարը կարելի է արձանագրել ինչպես պատահարին մասնակից վարորդի հեռախոսի միջոցով (հեռախոսում ներբեռնված Բջջային հավելվածի միջոցով), այնպես էլ ցանկացած այլ անձի հեռախոսի միջոցով (հեռախոսում ներբեռնված Բջջային հավելվածի միջոցով):

## **ԳԼՈՒԽ 3. ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒՄ**

8. Բջջային հավելվածի միջոցով պատահարի արձանագրման գործընթացում էլեկտրոնային եղանակով հավաքագրվում է Համաձայնեցված հայտարարագրում լրացման ենթակա տեղեկատվության ամբողջությունը, որը ներառում է հետևյալ խումբ տվյալների էլեկտրոնային եղանակով հավաքագրումը՝

1) պատահարի վերաբերյալ ընդհանուր տվյալների հավաքագրում (Ընդհանուր տվյալներ),

2) պատահարի մասնակից և իրեն մեղավոր համարող վարորդի և նրա կողմից վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Մեղավոր վարորդի մաս),

3) պատահարի մասնակից և իրեն անմեղ համարող վարորդի և նրա կողմից վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Անմեղ վարորդի մաս),

4) Ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերի և ընդհանրական վնասվածքների վերաբերյալ տվյալների հավաքագրում (Հետվթարային լուսանկարներ), որոնք ներառում են նաև Համաձայնեցված հայտարարագրում լրացման ենթակա՝ «ՏՄ ՎՆԱՍՎԱԾ ԴԵՏԱԼՆԵՐ ՆՇՈՒՄՆԵՐ» դաշտում «X» նշում կատարելու միջոցով անհրաժեշտ նշումները և փոխարինում են դրանց:

5) Հաստատումներ և ծանուցումներ:

9. Վարորդները Համաձայնեցված հայտարարագրի լրացման բջջային հավելվածի միջոցով պատահարն արձանագրում են հետևյալ հաջորդական քայլերի իրականացման միջոցով՝

<b>Քայլը</b>	<b>Նկարագրությունը</b>
<b>Ընդհանուր տվյալներ</b>	
<b>Քայլ 1</b>	Ներկայացվում են Համաձայնեցված հայտարարագրով գրանցվող պատահարի պայմանները, որոնց առկայության և պատահարի մասնակից վարորդների՝ դրանց տեղեկացվածության վերաբերյալ հաստատող պատասխան տրվելու դեպքում միայն կարող է անցում կատարվել Քայլ 2-ին, հակառակ դեպքում Համաձայնեցված հայտարարագիրը չի կարող լրացվել
<b>Քայլ 2</b>	Մուտքագրվում է պատահարի տեղի ունենալու ամսաթիվը և ժամը
<b>Քայլ 3</b>	Մուտքագրվում է պատահարի տեղի ունենալու վայրը
<b>Մեղավոր վարորդի մաս</b>	
<b>Քայլ 4</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն մեղավոր համարող վարորդի կողմից վարված ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի դիմերեսը և դարձերեսը: Ընդ որում՝ եթե մուտքագրված լուսանկարներից Բջջային հավելվածը չի կարողանում ինքնաշխատ ճանաչել և համապատասխան համակարգերի հետ ինտեգրման եղանակով ստանալ տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշները, ապա ձեռքով մուտքագրվում է տվյալ Ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը
<b>Քայլ 5</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն մեղավոր համարող վարորդի վարորդական վկայականի (դրա բացակայության դեպքում՝ վարորդի անձը հաստատող փաստաթղթի) դիմերեսը և դարձերեսը
<b>Քայլ 6</b>	Մուտքագրվում է իրեն մեղավոր համարող վարորդի բջջային հեռախոսահամարը, որով հնարավոր է կապ

	հաստատել վերջինի հետ պատահարի պահից սկսած առնվազն մեկ ամսվա ընթացքում
<b>Անմեղ վարորդի մաս</b>	
<b>Քայլ 7</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն անմեղ համարող վարորդի կողմից վարված ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման (գրանցման) վկայագրի դիմերեսը և դարձերեսը Ընդ որում՝ այն դեպքում, երբ այդ լուսանկարներից Բջջային հավելվածը չի կարողանում ինքնաշխատ ճանաչել և համապատասխան համակարգերի հետ ինտեգրման եղանակով ստանալ տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշները, ապա ձեռքով մուտքագրվում է տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը
<b>Քայլ 8</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են իրեն անմեղ համարող վարորդի վարորդական վկայականի (դրա բացակայության դեպքում՝ վարորդի անձը հաստատող փաստաթղթի) դիմերեսը և դարձերեսը
<b>Քայլ 9</b>	Մուտքագրվում է իրեն անմեղ համարող վարորդի Բջջային հեռախոսահամարը, որով հնարավոր է կապ հաստատել վերջինի հետ պատահարի պահից սկսած առնվազն մեկ ամսվա ընացքում
<b>Հետվթարային լուսանկարներ</b>	
<b>Քայլ 10</b>	Լուսանկարելու միջոցով մուտքագրվում են Ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերը և ընդհանրական վնասվածքները ներառող հետևյալ 3 լուսանկարները՝ 1) Լուսանկար, որն ընդգրկում է վթարում ներառված երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների փոխադարձ դիրքերը, 2) Լուսանկար, որն արտացոլում է մեղավոր վարորդի վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի ընդհանրական վնասվածքները, 3) Լուսանկար, որն արտացոլում է անմեղ վարորդի վարած Ավտոտրանսպորտային միջոցի ընդհանրական վնասվածքները: Ընդ որում՝ Բջջային հավելվածի կողմից իրականացվում է լուսանկարների որակական տեխնիկական հատկանիշների (չափազանց լուսավոր, չափազանց մութ, առանց ֆոկուսի և այլն) ստուգում և որևէ լուսանկարի՝ տեխնիկական հատկանիշների չբավարարելու դեպքում անհրաժեշտ է կրկնել տվյալ լուսանկարումը
<b>Հաստատումներ և ծանուցումներ</b>	

<p><b>Քայլ 11</b></p>	<p>Բջջային հավելվածում տեղեկատվություն մուտքագրողը հաստատում է, որ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) պատահարին մասնակից վարորդները տեղեկացված են, որ հայտարարագիրը հաստատելով մեղավորության մասով հետագա բողոքարկման հնարավորություն չունեն, և պատահարում միակ մեղավոր է ճանաչվելու Բջջային հավելվածում որպես մեղավոր մուտքագրված ավտոտրանսպորտային միջոցի վարորդը,</li> <li>2) պատահարին մասնակից վարորդները փոխադարձ համատեղ կամքով հաստատում են Համաձայնեցված հայտարարագիրը, ինչպիսի փաստի ուժով այն համարում են (համարվում է) իրենց կողմից ստորագրված,</li> <li>3) իր կողմից մուտքագրված տվյալները համապատասխանում են իրականությանը, իսկ մուտքագրված տվյալները և փաստաթղթերը տրամադրված են պատահարի մասնակից վարորդների կողմից,</li> <li>4) գիտակցում է, որ իրականությանը չհամապատասխանող տվյալներ ներկայացնելու դեպքում կարող է ենթարկվել քրեական պատասխանատվության:</li> </ol>
<p>Քայլ 11-ում նշված հաստատումից անմիջապես հետո, բայց ոչ ուշ, քան 15 րոպեի ընթացքում ԱՄՄՊ-ն էլեկտրոնային եղանակով ծանուցում է ուղարկում պատահարում ներգրավված Ավտոտրանսպորտային միջոցների գծով պատահարի պահին կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրով Ապահովադիր հանդիսացող անձանց և ՊԿԱ-ներին, իսկ այդ Ավտոտրանսպորտային միջոցներից որևէ մեկի գծով պատահարի պահին կնքված և գործող ԱՊՊԱ պայմանագրի բացկայության դեպքում՝ նաև Բյուրոյին: Ծանուցումը ներառում է տեղեկատվություն Համաձայնեցված հայտարարագրով գրանցված պատահարի և դրա որոշ մանրամասների մասին:</p> <p>Քայլ 11-ում նշված հաստատումը չկատարվելու կամ դրանից առաջ որևէ Քայլից հետո հաջորդ Քայլին չանցնելու դեպքում Համաձայնեցված հայտարարագիրը համարվում է չլրացված և չստորագրված:</p>	